

2014年(平成26年)

7/25

No.1060

# 東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人

発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8

(東京都トラック総合会館)

☎(03) 3359-6251 (代表)

☎(03) 3359-4134 (広報部)

【ホームページアドレス】<http://www.totokyo.or.jp/>

## 暑中お見舞い 申し上げます

魚の群れが彩る豊かな海  
世界自然遺産「小笠原諸島」

一般社団法人 東京都トラック協会



夏季  
特集

6・7面…「会員・支部重視」さらに深度化へ  
～東ト協・新執行部の取り組み方針

8面… 契約保養所  
・レジャー施設一覧



関ト協

# 事故防止へ対策検討会

## 原因分析し共有化

関東トラック協会(会長・大高一夫、東京都トラック協会(会長)は、1都7県協会の共通課題である、事業用トラックによる交通事故防止の徹底を図るため、新たに「関東圏における自動車事故防止対策検討会」を設置し、8月4日に第1回会合を開催する。

検討会は、関東運輸局長・平澤崇裕自動車技術安全部長、東ト協・江森東副会長、神ト協・高橋浩治副会長、千ト協・柳澤隆善副会長、埼ト協・橋本誠一理事、茨ト協・小倉邦義理事、群ト協・原昭副会長、栃ト協・山中繁



生副会長、山ト協・早川孝雄副会長の各氏が参画する。事業用トラックによる事故発生状況を把握して要因などを調査・分析し、今後の事故防止対策などを取りまとめる予定。各都県ト協が必要対策を共有化することにより、連携して事故防止の徹底に努める方針だ。

関東管内では事業用自動車による人身事故件数が減少傾向にあるが、死者数は平成21年以降、ほぼ横ばいの状況。そのため、関ト協として対策を検討する。

故が、死者数のほとんどを占めている。特に近年、交通死亡事故・死者数全体では減少傾向を辿っているが、トラックによる死亡事故は相対的に高止まり状態にあることから問題視され、対策強化が求められている。

また、警視庁によれば、都内で発生した事業用トラック関与の死亡事故の半数以上が、他県からの流入・通過車両によるもの。このため警視庁は6月下旬、関ト協および東ト協に対して、関東管内全体で事故防止対策を強化するよう求めている。

このままでは社会的にもトラック業界の対応が問われかねない状況にあるため、関ト協として対策検討会を立ち上げ、連携して事故防止に取り組むことにしたものだ。

### 国交省 夏の多客期を迎え テロ対策徹底を

国土交通省自動車局は、夏の多客期(7月19日〜8月31日)におけるテロ対策の徹底について、全日本トラック協会に通知し、業界における周知徹底を求めている。

トラック運送事業関係の対策としては①営業所・車庫内外の巡回、②終業後のドアロックの徹底、③車両・身分証明書・制服などの管理および盗難・紛失時の警察への連絡の徹底、④荷送り人に覚えがないなど不審な荷物である旨の連絡があった場合には、荷物に触れないよう注意喚起するとともに、荷物の状態に応じ、速やかな引き取り、警察への連絡など適切に対応する、⑤テロ発生時の通報・連絡・指示体制の整備など。

全ト協

# 燃料高騰で緊急要望

## 旧暫定税率の廃止を

全日本トラック協会と道路運送経営研究会は、最近の燃料価格高騰などを踏まえ、8月にかけて軽油引取税の旧暫定税率の廃止など緊急対策を要望していく方針だ。

緊急要望事項は、①一般財源化により、課税根拠を失った軽油引取税について、旧暫定税率の廃止、少なくとも燃料価格高騰時における旧暫定税率の課税停止措置(トリガー条項)の発動、②高速道路料金のさらなる引き下げ。

軽油価格は、急激な円安と産油国周辺の政情不安などにより、高騰・高止まり状態にあることから、旧暫定税率の廃止、または少なくとも「トリガー条項」発動の凍結解除を求める。

また高速料金に関する要望事項は、①平成26年度の限定措置とされている大口・多頻度割引の最大50%割引の継続、②長距離事業者が利用しやすい深夜割引の拡充(割引率5割への拡大と適用時間帯の拡大)、③営業車



特別割引の創設。高速利用の促進を図ることにより、輸送時間の短縮や定時性の確保、運転者の拘束時間など労務負担の軽減、さらに一般道における交通事故削減と環境改善などに効果が期待できることから、こうした高速利用を促進するための割引拡充措置を要望する。

27年度予算概算要求・税制改正要望の取りまとめに向けて、7、8月を中心として、国土交通省をはじめ、自民党トラック輸送振興議員連盟や公明党トラック問題議員懇話会などに対して要望活動を展開する方針だ。

## 軽油 高値水準続く

### ガソリン価格 160円台が3か月超

資源エネルギー庁の石油製品価格調査によれば、レギュラーガソリン・軽油とも既に3か月以上にわたり価格上昇が続く。トラック運送業界の事業経営を大きく圧迫してきている。

レギュラーガソリンの店頭小売価格(消費税含まず)は、凍結されたまま

む、以下同様)は、7月14日時点で全国平均1リットル当たり169・9円と、170円台が目前の水準まで上昇。前週比(7月7日時点)0・2円値上がりし、12週連続の上昇となった。東京都内では1リットル当たり170・8円と前週比0・2円下がったが、170円台の高値水準で推移している。

レギュラーガソリンの店頭価格は4月1日時点で1リットル当たり164・1円に上昇し、これ以降3週連続で164・2円で推移した後、上昇傾向を辿ってきた。

価格高騰時の緊急措置として旧暫定税率分の課税を停止する「トリガー条項」は、凍結されたまま

全ト協は7月17日に開催した常任理事会で、平成27年度税制改正・予算に関する要望事項を審議・承認した。要望事項は次の通り。

【税制関連】  
 (1)自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現  
 ①軽油引取税の旧暫定税率の廃止、少なくとも旧暫定税率の課税停止措置の発動(凍結解除)  
 ②自動車税における営業用軽油見直し反対  
 ③自動車取得税廃止の代替となる新たな税負担反対  
 ④自動車重量税の道路特定財源化  
 (2)法人実効税率引き下げに伴う代替財源に係る中小企業への負担増大反対  
 (3)トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設などについて固定資産税の軽減措置の適用

【予算関連】  
 (1)高速道路料金のさらなる引き下げ  
 (2)燃料価格高騰に対する補助制度の創設  
 (3)北海道・本州間のフリーなどの利用に対する補助・助成の創設  
 (4)環境問題・省エネ対策のための補助・助成  
 (5)交通安全対策のための補助・助成  
 (6)ASV(先進安全自動車)・関連機器の導入に対する補助の継続および拡充  
 (7)運行記録計、ドライブレコーダーなど運行管理の継続および拡充  
 (8)初任運転者など運転者教育の充実に対する補助・助成の創設

【27年度税制改正・予算関係要望】  
**自動車関係税の軽減を**  
 (1)自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現  
 ①軽油引取税の旧暫定税率の廃止、少なくとも旧暫定税率の課税停止措置の発動(凍結解除)  
 ②自動車税における営業用軽油見直し反対  
 ③自動車取得税廃止の代替となる新たな税負担反対  
 ④自動車重量税の道路特定財源化  
 (2)法人実効税率引き下げに伴う代替財源に係る中小企業への負担増大反対  
 (3)トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設などについて固定資産税の軽減措置の適用

### 東ト協 カードロッカー

会員は割安料金で利用可能 5個以上利用、代理店制度も

東京都トラック協会は、江戸川区臨海町(葛西トラックターミナルそば)に立体自動倉庫式の「東ト協カードロッカー」を保有しており、会員事業者は格安料金で利用できる。

また、契約個数5個以上など一定の基準を満たす利用の場合、さらに格安料金となる「代理店制度」を設けており、積極的な活用を呼びかけている。

「東ト協カードロッカー」は、コンテナ532個を格納可能。各コンテナ容量は8㎡(間口2m×奥行2m×高さ2m)で、積載荷重は最大1.7t。コンテナの呼び出しはICカードと暗証番号で行い、自動的に1階のピックアップルームに出てくる。ピックアップルームは、プライバシーやセキュリティを確保している。

【問い合わせ先】  
 東ト協施設管理課  
 ☎ 03-3359-4133

【指定代理店制度】基準  
 ▷指定代理店の範囲=東ト協会員および東ト協連会員▽契約個数・期間=5個以上・1年以上▷利用料金=1個当たり8,640円(税込み)  
 ※継続割引はないが、保証金を免除。利用料金は3か月分前納が条件。

東ト協カードロッカー概要

- 所在地 江戸川区臨海町3-1-1 (首都高速湾岸道路「葛西ランプ」から約1.5km)
- 営業時間 午前8時~午後8時 年中無休(1月1・2・3日を除く)
- 利用料金 会員価格:月額14,040円(税込み) 継続割引:年額154,440円(税込み) 保証金 13,000円(解約時に返金)





東京運輸支局は11月に、自動車運送事業運行管理者・整備管理者表彰を行います。各会員事業所における表彰内規の該当者について、所属支部を通じて9月12日(金)までに東ト協本部に推薦してください。

東京運輸支局

運行・整備管理者表彰

9月12日までに推薦を

◆表彰範囲

【運行管理者表彰】

一当事者となる自動車事故報告規則第2条に規定する事故について、運行管理上最も責任のある者 ※「責任のある者」とは、運行開始時の点呼や指示を行った者、自動車事故報告書の運行管理者欄に記載された者を指す。 (2)平成21年4月1日返納処分を受けた者または受けるおそれのある者 (3)前記表彰範囲に該当する者で、過去5年間にわたり無事故無違反で、刑罰などがない者

【整備管理者表彰】

一当事者となる自動車事故報告規則第2条に規定する事故(点検整備の実施方法などが不適切な場合に限る)について、整備管理上最も責任のある者 ※「責任のある者」とは、当該車両の運行開始時における運行可否決定を行った者、または当該事故車両の事故直前の日常点検を実施した者として、日常点検表の整備管理センターより取得。なお、自動車運転免許証を所持していない者は、その旨申し出ること。 (2)平成21年4月1日返納処分を受けた者または受けるおそれのある者 (3)前記表彰範囲に該当する者で、過去5年間にわたり無事故無違反で、刑罰などがない者

◆各表彰の提出書類

①功績調査書②履歴書③事業主の証明書④自認書⑤無事故無違反証明書⑥5年間の運転記録証明書(各2部) ※③④⑤⑥は本通1通、ほか1通はコピーで提出 ※①②はワープロ印字で、A4判・横書き・裏白・クリップ止め(ホチキスで綴じないこと) ②履歴書の学歴・職歴・賞罰の日付は年月日まで記載のこと。 ※提出書類の書式は東ト協ホームページからダウンロード可能。 △問い合わせ先 東ト協各支部または本部 総務課(03-33359625) 永谷ナガヤ

運輸 点描

国交省 労働力確保対策

国土交通省は7月7日、「自動車運送事業等における労働力確保対策について」を発表した。トラック、バス、タクシー事業など自動車局所管の運送業界における労働力不足問題に対応した。現状、中高年層の男性労働力に依存しているのが実態であることから、将来的に深刻な労働力不足に陥るおそれがあると指摘。女性や若者の就労を促すため、不規則・長時間・力仕事といった業界体質を抜本的に改革する必要があるとしている。トラックについては、平成32年までに女性ドライバー数を倍増させる目標も打ち出した。

自動車局では、自動車運送事業について、労働時間が全産業より1.5割長い一方で、年間所得は1.4割低いという労働条件の悪さから、女性や若者の新規就労が少なく、既存の中高年層の男性運転者が業界を支えているのが実情と分析。 このままでは、現役世代が引退した後、深刻な労働力不足に陥ると強い危機感を示している。 大型・中型などの免許取得に運転経験が必要なため、即戦力となる中途採用を重視し、

業界体質の抜本改革を 女性運転者倍増目指す

を打ち出した。 長距離輸送の場合は、1泊2日、2泊3日となる運行が少なくないが、若いドライバーからは敬遠される傾向がある。このため、例えば、両端から出発し、中間地点で車両の入れ替えなどを行えば、日帰りが可能。これにより、不規則な就業形態や長時間労働が解消され、女性向けの短時間勤務なども可能になる。 ただ、こうした対策には課題もある。労働ニーズと運送ニーズを効率良くマッチングさせるためには、大量の運転者と貨物を扱う必要があるほか、中小事業者が単独で行うことが困難なため、協働し

て実施する必要がある。また、複数の運転者で運送することに伴うコスト増を吸収するため、運送の効率化も必要となる。 こうした課題を解消するため、国交省では、ITを活用した運行管理・労務管理システムを開発して実証実験を行い、中継輸送の事業モデルを構築することを目指す。 トラックについては、女性ドライバーの倍増目標も打ち出した。女性トラックドライバーの愛称を「トラガール」と命名。8月末までに自動車局ホームページに「トラガールサイト」を立ち上げ、現役女性ドライバーのインタビュー記事や、女性ドライバーの雇用促進に関する経営者向け情報、ドライバー志望者に役立つ情報などを掲載する。 若年層へのアピールとしては、自動車局と全日本トラック協会のホームページを大幅に刷新し、業界のイメージ向上、リクルートへの取り組みについて発信する予定だ。 国交省では、今年をトラックドライバーの「人材確保・育成元年」と位置付け、トラック産業の活性化に向けた取り組みを実行していく考えだ。今後の施策展開に期待したい。(ジャーナリスト 伊集院豪)

東京労働局など 産業保健フォーラム 10月29日開催

東京労働局は10月29日、「産業保健フォーラム IN TOKYO 2014」を開催する。東京労働基準協会連合会・労働者健康福祉機構東京産業保健総合支援センターとの共催。時間は午前10時30分から午後4時30分まで。会場は江東区住吉の「ティアラこうとう」(江東公会堂)。入場無料。今年度で19回目。メインテーマは「ここらと体の健康設計 私の夢そしてチャレンジ」。特に今回は、労働者のメンタルヘルスの重要性に対する認識を促す観点から実施する。フォーラムでは特別講演「メンタルヘルス不調の予防に向けて～職場復帰支援にも触れながら～」をはじめ、健康増進に関する事例発表などが行われる。詳細は東京労働局ホームページを参照。

WebKIT 6月運賃指数

全日本トラック協会によると、6月の求荷求車前月より1.7%下がったが、昨年5月以降、14か月連続で前年同月を上回って推移しており、スポット運賃の上昇が続いている。 年度別指数(22年度を100とした指数)の推移をみると、26年度(4/6月)は110.0で前年度(110.1)と

カメラは見ていた。その瞬間を! YAZAKI ドライブレコーダー を付けてみませんか? ご希望がございましたら、ご連絡下さい。 矢崎エナジーシステム 特約販売店 世田谷サービス株式会社 本社 03-5727-1600 板橋(営) 03-5916-3557 ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

112で5ポアアップ 14か月連続の上昇に 情報ネットワークWebKIT成約運賃指数(平成22年4月を100とした指数)は112で、前年同月比5.2%の上昇となった。 前月より1.7%下がったが、昨年5月以降、14か月連続で前年同月を上回って推移しており、スポット運賃の上昇が続いている。 6月の荷物情報(求車)登録件数(確定値)は5万6234件で、前年同月比16.1%増加。成約率は21.7%で同0.9%低下した。例年、6月は輸送量が減少する時期に当たるが、そうした中でも車両不足の状態が続いており、運賃指数の押し上げ要因になっている。

近代化基金融資 金利1.15%に 近代化基金融資の貸出金利が7月10日から、0.05%引き下げられ1.15%になった。長期プライムレートの変更に伴うもので、今年2月10日以来の改定。



### 東ト協 総務委員会



### 内部組織化へ支部規程など審議

東京都トラック協会総務委員会(委員長・結城幸彦副委員長)は7月16日、東ト協会館で総会後、第1回目の委員会を開催。副委員長に黒沼共栄(目黒支部長)・上野紀一(北支部長)各氏を選任するとともに、当面の懸案事項など、今後の委員会の進め方について審議した。

冒頭、結城委員長が「いさつ。当面の懸案事項などを手始めとして、新たな問題についても取り組んでいきたい」とし、今後「トラック協会のあり方、あるべき姿に



### 東ト協 第3回 理事会

東ト協は7月24日、港区の第一ホテル東京で平成26年度第3回理事会を開催。大高一夫会長はあいさつで、業界課題の克服に結束して取り組むため、各支部と意見交換を行い、「相互理解、問題・課題の『見える化』を実現していきたい」と述べた。

同日は、定款で定めることになっていた会長・専務理事に「事故あるときの職務代行順位」、および燃料問題への対応などを審議・承認した(詳細は8月10日号に掲載)。

### 副委員長に黒沼・上野氏

ついて、委員の皆さんの知恵を借り審議していきたい」と述べた。

また同日、表彰式が行われた平成25年度セーフティドライバー・コンテスト結果に触れ、「着実に成果が上がってきている」と評価する一方、「飲酒、過積載違反はゼロだが、30km超の速度超過が8件あった」と指摘し、協会として改めて速度抑止など安全運転の徹底を期す必要があるとした。

議事では、今後の委員会の進め方について審議。既に5月の理事会で決定した「東京方式」による、支部の内部組織化に伴う支部規程の整備や、新たに定款上に規定すべき事項として、常任理事会や正副会長の権限・運営方法に関する規程などの整備、および常任委員会見直しに伴う事

### 深川・城東支部

「子供たちを交通事故から守ろう」という思いを込めて、東ト協深川支部齋藤正雄支部長(城東支部(鈴木健之支部長)の会員事業者・運部長)の代表が、同区内の小学生たちが7月9日に城東支部・SBSロジコム新砂支店、同10日に深川支部・花澤安全活動が行われた。

都内では6月に、小学生が犠牲となった事業用トラックによる死亡事故が2件発生し、社会的にも問題視されていることから、江東区を管轄する深川・城東各警察署が両支部に呼びかけて行われたものだ。

同区内の小学生たちが7月9日に城東支部・SBSロジコム新砂支店、同10日に深川支部・花澤安全活動が行われた。

小学生の代表が「安全運転で私たちが守ってほしい」と、横断歩道手前

### 小学生と交通安全活動 双方で注意し事故抑止



注意喚起ステッカー

「子供たちを交通事故から守ろう」という思いを込めて、東ト協深川支部齋藤正雄支部長(城東支部(鈴木健之支部長)の会員事業者・運部長)の代表が、同区内の小学生たちが7月9日に城東支部・SBSロジコム新砂支店、同10日に深川支部・花澤安全活動が行われた。

都内では6月に、小学生が犠牲となった事業用トラックによる死亡事故が2件発生し、社会的にも問題視されていることから、江東区を管轄する深川・城東各警察署が両支部に呼びかけて行われたものだ。

同区内の小学生たちが7月9日に城東支部・SBSロジコム新砂支店、同10日に深川支部・花澤安全活動が行われた。

小学生の代表が「安全運転で私たちが守ってほしい」と、横断歩道手前

### 協会 日誌

- 〔7月15日〕
- 1日 タンクトラック専門部会通常総会
  - 2日 物流経営士課程
  - 3日 東京都「貨物輸送評価制度」評価認定発表セレモニー▽食料・酒類飲料専門部会通常総会
  - 7日 事務局部長会
  - 8日 パソコンセミナー A(9日)▽物流経営士課程資格認定試験問題及びカリキュラム検討会
  - 9日 青年部幹事会▽初任運転者特別講習▽関東・甲信越重量部会通常総会
  - 10日 パソコンセミナー B(11日)▽ロジ研正副本部長会▽海上コンテナ専門部会定例業務委員会▽同東京港周辺における違法駐車
  - 11日 女性部N.A.S.V.A訪問▽同正副本部長会
  - 12日 東ト協ドライバー・コンテスト学科競技▽同検討小委員会
  - 14日 事務局部長会▽税制金融委員会▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(15日)
  - 15日 物流専門紙記者会見・懇談会▽東京運輸支局・街頭検査に協力▽取扱事業・積合専門部会通常総会

### パソコンセミナー

エクセル操作・活用へ「運送引受書」作成も

東ト協は7月8・9日(A日程)と10・11日(B日程)の各2日間、東ト協会館で運送業のITスキルアップのための、パソコンセミナーを開催した。

セミナーでは、エクセル使用の基礎や初・中級レベルの操作方法、および見積書や請求書作成などの実践講座を実施。この一環として運送契約の書面化への対応として、エクセルによる「運送引受書」作成や活用などについても研修した。



### 日程ボード

〔8月15日〕

4日(月) 10時30分閉ト協関東圏における自動車事故防止対策検討会(東ト協会館)▽16時ロジ研正副本部長会(同)▽18時同納涼会(明治記念館)

### 税制金融委員会

東ト協税制金融委員会(委員長・天野智義副委員長)は7月14日、東ト協会館で平成26年度第1回委員会を開催。副委員長を選任などを行うとともに、27年度税制改正・予算に関する要望活動などについて審議した。

天野委員長が冒頭あい



天野委員長



原委員長代理

さつし、税制や高速道路料金問題などは「業界にとつて経営に直結する重要な問題」とし、各支部で地元選出議員などに対して「業界の税負担が多くなっていることを積極的に要望していただきたい」と述べた。

また、委員長代理の原玲子副会長は、同委員会が「先頭に立ってこれら問題を打開し乗り越えていきたい」と話した。

議事では26・27年度委員委嘱に続き、副委員長に村上益夫(東都配送)・土屋秀明(自由ヶ丘運送)・清水秋男(武蔵野運送)各氏を選任した。

また、全日本トラック協会の27年度税制改正・予算関連の要望事項、および東ト協が昨年度要望した「東京都に対する特別要望事項」を説明し、今後の対応について審議した。



税制・予算関連では、引き続き自動車関係諸税の簡素化・軽減や高速料金の引き下げを求めるとともに、燃料価格高騰に対する補助制度、法人実

### 税制・予算関連要望を審議

効税率引き下げに伴う代替財源として中小企業の負担増大への反対などを求める方針だ。

都に対する特別要望事項は、駐車規制の緩和やグリーン・エコプロジェクトなど環境対策に対する支援継続、首都圏三環状道路の整備推進、高速料金の引き下げ。特に、首都圏の高速道路料金の検討に当たって、従前の料金を上回らないようにする

### お悔やみ 申し上げます

永牟田 孝平氏(多摩中目運輸代表取締役会長・多摩支部)7月11日、胆管ガンのため死去。82歳。通夜は7月17日、告別式は同18日にいずれも小平市の大仙寺で。喪主は妻 澄江さん。



### 東ト協 運輸安全委員会



## 事故抑止へさらに対策強化 大会のあり方見直し・充実へ

委員長5氏を選任するとともに、今年度の交通安全対策の推進計画(交付金事業)などを審議・承認した。

常任委員会体制の見直しに伴い、これまでの事故防止委員会から名称などを変更し新委員会に移行。委員長は江森副会長、委員長代理は志村正之副会長が務める。

江森委員長はいさつで、交差点で起きた小学生の死亡事故など事業用トラックによる事故続発を踏まえ、改めて注意喚起するとともに、小学校での交通安全教室などを積極的に行っていく考えを示した。その上で「究極の目標である事故ゼロに向けて、対策に取り組む」と述べた。

また懸案の事故防止大会の見直しについて、引き続き「来年2月の大会をどういう内容にするか

検討していきたい」とし、基本的には業界における交通安全意識の高揚を図るとともに、対外的に広く都民に業界の取り組みをアピールする方向で検討を進める。

副委員長には新倉康栄(タカサゴ)・岸波一彦(岸波運輸)・松原伸行(松原運送)・鈴木三津雄(青戸運送)・中村克敏(中彦運送)各氏を選任した。

議事では、引き続き運

転者適性診断補助、整備管理者研修・運行管理者確保対策、初任運転者特別講習、運転者講習会、警視庁主催のセーフティドライバー・コンテスト(SDコンテスト)参加支援などの各事業を行う。

この一環として、運行管理者試験事前講習会は開催回数を増やし、年6回実施する。SDコンテストは安全意識の向上に

効果があることから、参加促進に力を入れており、今年度は参加補助枠をさらに1千人分増やし、1万5千人分とした。

春・秋の全国交通安全運動における活動も引き続き積極的に展開し、秋の交通安全運動における東ト協街頭指導活動の「統一実施日」を9月24日とすることを決定。同日を中心に、交通安全活動を実施する。

また、今年度の第35回東ト協ドライバー・コンテスト開催要領などを説明し了承した。

このほか、25年度のSDコンテストや支部連転者講習会の実施結果、および事業用トラックによる死亡事故続発に伴う交通安全対策の強化、都内における事業用トラック関与の死亡事故発生状況報告した。



東京都トラック協会連日、東ト総合会館で平成輸安全委員会(委員長・江森東副会長)は7月17日、26年度第1回委員会を開催。委員の委嘱および副

### 都内(警視庁管内)における事業用貨物自動車に関与した死亡事故発生状況

年	死亡事故件数		
	総件数	うち会員関与	会員関与のうち一当
平成25年	22(34)	6(9)	5(6)
平成26年	20	5	5
増減数	-2	-1	0

※東ト協が「トラック事故速報」の方法で会員に通知している件数を手集計したもの。平成25年( )内は、年間件数

## 全会員に対し注意喚起

### 東ト協 今年5件目が発生

東ト協では、7月18日付で大高一夫会長と江森東運輸安全委員長(副会長連名の要請文書)を全会員に対して発信し、改めて都内における事業用トラック関与の死亡事故防止の徹底を求めた。

今年は、会員一当死亡事故が前年を下回る状況にあったが、6月26日に足立区内で今年4件目が発生。これに続き7月16日には東大和市内で5件目が起

## 東ト協 25年度 SDコンテスト表彰式

東ト協は7月16日、東ト総合会館で警視庁主催の平成25年度セーフティドライバー・コンテスト(SDコンテスト)表彰式を開催し、無事故・無違反率率など優秀だった14支部を表彰した。

表彰を受けたのは千代田・中央・港・大田・目黒・板橋・練馬・深川・城東・江戸川・足立・多摩・八丈島各支部、および全国物流ネットワーク協会。

表彰式では大高一夫会長がいさつ、「プロドラ



イバーとしての自覚と安全意識の醸成に寄与するばかりでなく、業界の社会的地位の向上を図る観点から、極めて有意義」とその意義を強調した。

ただ、期間中に事故件数などが増加したことを踏まえ、「改めて安全運転に努めていただきたい」と呼びかけた。

引き続き、達成率が優秀な支部表彰が行われ、14支部の代表として港支部の鈴木隆志副支部長に対し、警視庁交通部長の感謝状が林正己管理官から手渡され、大高会長から記念品が贈られた。また、無事故・無違反達成チームを代表し、日本カーゴエクスプレスの長井俊氏に対して達成証や東ト協会長賞の副賞(クオカード)が授与された。

この後、林管理官が来賓あいさつ。達成チームの増加は「普段から交通安全を意識している証」と評価した上で、引き続き「速度抑制、安全確認、車間距離の確保などドライバーの安全意識をより高めていただくようお願いしたい」と述べた。

同コンテストは会員事業

## 平成26・27年度 新支部長8氏が就任

東ト協各支部の平成26・27年度支部長が7月上旬までに決まった。各支部総会で選任の結果、今期は千代田・中央・大田・練馬・深川・墨田・江戸川・葛飾各支部で新支部長が就任した。



香川 省司 墨田支部長



玉井 忠之 豊島支部長



宇都宮 寛 渋谷支部長



森本 勝也 江戸川支部長



野地 昭雄 板橋支部長



鈴木 敏明 世田谷支部長



鈴木 貢 葛飾支部長



佐久間 恒好 練馬支部長



黒沼 共栄 目黒支部長



田中 敏之 千代田支部長



岸澤 武春 荒川支部長



上野 紀一 北支部長



鈴木 一末 新宿支部長



中川 卓三 中央支部長



藤倉 泰徳 足立支部長



松本 勝彦 台東支部長



萩原 修司 中野支部長



樋口 恵一 港支部長



星 信久 多摩支部長



齋藤 正雄 深川支部長



飯田 勇一 杉並支部長



竹ノ内 実 品川支部長



秋田 捷 八丈島支部長



鈴木 健之 城東支部長



國分 正道 文京支部長



佐藤 雄平 大田支部長

### 東ト協・新執行部

## 物流専門紙と記者会見

東ト協は平成26・27年度執行部の発足に伴い、7月15日、新宿区のヒルトン東京で物流専門紙との記者会見・懇談会を開催。大高一夫会長は引き続き「詳細は特集6・7



引き続き「会員・支部重視」の方針で協会運営に当たると述べた。

さらに業界課題の克服に向けては、従来に増して会員・支部との結束を強めて取り組む必要があるとして、各支部との意見交換会を順次実施し、協会に対する意見・要望や会員が抱える問題などを把握し、今後の施策に反映する方針を示した。

また副会長11氏がそれぞれ、担当の常任委員会などの取り組み課題や今後の対応についてコメントした。

この後、林管理官が来賓あいさつ。達成チームの増加は「普段から交通安全を意識している証」と評価した上で、引き続き「速度抑制、安全確認、車間距離の確保などドライバーの安全意識をより高めていただくようお願いしたい」と述べた。

同コンテストは会員事業

### 1ℓ当たりの軽油価格 (東ト協調べ)

	購入価格は、購入に関する諸要因(数量・支払条件・地域ほか)により多少の幅があります(消費税込み)。	
☆スタンド	138.0~137.9円	平均=137.94円
☆ローリー	132.7~123.7円	平均=126.69円
☆元売り発行カード	146.5~130.8円	平均=137.30円
☆ディーラー発行カード	151.2~124.0円	平均=133.73円

## 軽油の価格 6月分

このうち無事故・無違反の達成は1484チーム(同253チーム増)、運転者数は7420人(同1265人増)で、達成率は56・4%(同4・6%上昇)。また、無事故・無違反の個人達成率は88・0%(同1・0%上昇)で、達成運転者数は1万1579人(同1265人増)に達した。



# 「会員・支部重視」さらに深度化へ ~東ト協 26・27年度執行部が発足



志村副会長

## 志村 正之 副会長

環境委員会委員長、運輸安全委員会委員長代理

所管事項は経営革新などの中小企業対策、情報化への対応、教育研修、人材育成、後継者育成、輸送相談、苦情処理など。常任委員会体制の見直しにより、これまでの経営情報委員会の所管事項に加え、教育研修事業などを担当する委員会として設置された。



長井副会長

## 長井 純一 副会長

経営教育委員会委員長

# 結束強化へ「双方向」で意思疎通



26年度 通常総会

平成23年7月の会長就任以来、協会運営の基軸に掲げる方針が「会員重視」「支部重視」。この3年間を振り返り、「会員の意見・要望は可能な限り事業に反映してきつた」とするが、その一方で、発信力不足や正確な情報に乏しい面があるとして、従来以上に「会員目線」に立った施策推進に意を注ぎたい。

「双方向の活動を進めること」で、支部と本部が一体となり、本場に対峙すべき重要課題・問題に大きなパワーを持って臨めると考える。



大高会長

## 大高 一夫 会長

# 各支部と意見交換会 要望や問題「見える化」

各支部との意見交換会は、協会の事業活動や支部・会員が抱える問題、見える化し、意義があるとして、順次実施していく予定だ。

常任委員会の新体制・所管事項	
総務委員会	定款及び諸規程の制定、改廃/協会の機構及び組織並びに運営、事業計画及び予算並びに事業報告及び決算/他の委員会に属しない事項
物流政策委員会	物流政策、法制/運賃問題/燃料問題/輸送の改善
労務厚生委員会	労働問題/労働対策、労災保険/福利厚生/労災事故防止
税制金融委員会	税制対策/運輸事業振興助成交付金制度/金融問題/高速道路料金問題
運輸安全委員会	交通安全対策/車両及び諸資料/安全に係る交通規制対策
経営教育委員会	経営革新等中小企業対策/情報化への対応/教育研修/経営後継者育成/人材育成/輸送相談/苦情処理
環境委員会	環境対策
広報・情報委員会	広報/会員に対する情報提供/普及啓発活動/消費者対策

※平成26年4月1日一部改正、6月16日実施

グリーン・エコプロジェクト(GEP)は今年で開始9年目。参加事業者は現在611社で、参加車両数は1万8112台に拡大し、会員のトラックのうち5台に1台がGEP参加車両。

# 「死亡事故」抑止に注力



江森副会長

## 江森 東 副会長

運輸安全委員会委員長、支部担当(副担当)

常任委員会体制の見直しの一環として、業界内の交通安全意識の高揚や事故防止対策の推進にとどまらず、業界の交通安全活動を対外的に広く発信する観点から、従来の事故防止委員会から新委員会に移行したばかりだが、事業用トラックによる死亡事故続発への対応が喫緊の課題。

死亡事故は4月に2件、5・6月に各1件発生したが、いずれもヒューマンエラーが原因だ。その後、7月16日に会員1名の死亡事故5件目が発生。このため、事故事例(トラック事故速報)を迅速して注意喚起するだけでなく、航空や鉄道事故のように、事故原因を調査・分析してユーザーエンタープライズの芽をつみ取り、事故防止の一助にしていきたい。

## GEPバージョンアップ

ともに、活動内容をバージョンアップし、経営戦略となる取り組みとして充実を図ってきたい。「東京都内GEPのデータをもとに『貨物運送評価制度』を創設したが、事業者の協力が不足している。安全・安心な企業を促進するために、グリーン購入ネットワークが輸送契約ガイドラインを制定した。こうした仕組みを活用していくようにしたい。」



千原副会長

## 千原 武美 副会長

適正化事業指導委員会委員長、近代化基金運営委員会委員長

国土交通省は監査方針や行政処分基準を改正し、従来に増して適正な事業運営が求められる。2年間の経験を踏まえ、「適正化事業は何事にも勝る」とその重要性を強調する。さらに、今後、深刻化が懸念される労働力不足への対応として、適切な運賃取受をはじめ、運送取引の適正化が避けて通れない課題と指摘する。



水野副会長

## 水野 功 副会長

労務厚生委員会委員長

近年、運転者の健康状態に起因する交通事故が増加傾向にある。特にトラック業界では、健康管理の前提となる

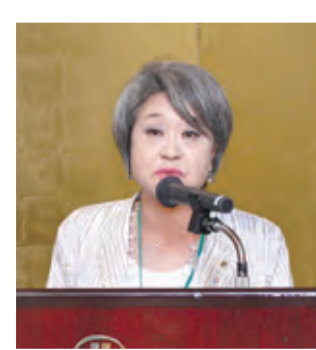


彦田副会長

## 彦田 昌昭 副会長

広報・情報委員会委員長、支部担当、緊急輸送システム検討委員会委員長、カードロッカー・駐車場委員会委員長

会員事業者への情報提供や、業界に対する、一般の理解促進とイメージアップを図るため、積極的に広報活動を展開する方針を強調する。「東日本大震災では物流の重要性が改めて証明されたが、『元過ぎれば』のように、現在、トラック輸送の社会的な認知度はいま一つの感がある。トラック輸送の重要性や業界の取



原副会長

## 原 玲子 副会長

女性の活躍促進担当、税制金融委員会委員長代理、ロジスティクス研究会、青年部・女性部担当(副担当)

安倍政権の、いわゆる「ベノミクス」の成長戦略の二環として、女性の



浅井副会長

## 浅井 隆 副会長

物流政策委員会委員長

常任委員会体制見直しの大きな目的の一つ、政策機能の強化に向けて、これまでの輸送委員会・資料燃料委員会



天野副会長

## 天野 智義 副会長

税制金融委員会委員長

業界ではかねて自動車関係諸税の重税感が強く、それは高速道路料金についても同様で、重い負担感がある。容易には解決しない問題だけに粘り強く要望活動を行ってきたい」とする。「自動車ユーザーが負担する税額は



松本副会長

## 松本 有司 副会長

ロジスティクス研究会・青年部・女性部担当、物流政策委員会委員長代理、経営教育委員会委員長代理

## 三組織会員とのパイプ役に

唯一の新任副会長。ロジ研本部長を務めるとともに、青年部・女性部と合わせた三組織のまとめ役を担当する。大高会長が掲げる会員重視・支部重視の方針を推進するための、各負、支部とのパイプ役を担っていき。このためロジ研は、会長方針に基づき施策などを推進する、横断的な実行部隊として活動していき。」「支部長を中心に、若返りが図られたが、会長から各組織、世代を繋ぐ翻訳者、パイプ役を求めたい」という。全組織が会長のもとで「一枚岩」として前進できるように補佐していきたい。」

社会進出推進が盛り込まれたが、東ト協ではこれに対応する形で、女性の活躍促進担当を新設。女性部本部長の原副会長がそのポストを担当する。国土交通省では先にトラック業界における女性運搬者の確保方針を打ち出し、中期的目標として倍増を目指す方針だ。「女性の活用、雇用促進には女性の視点で対応する必要がある。そのためにも全国のトラック協会が、女性部の設立を促進する必要がある。」

「東ト協では一昨年から、他のトラック協会の女性経営者組織との交流、連携を図る活動を積極的に行っている。全国各地でも女性組織の設立機運が高まっており、そのネットワーク構築に向けて邁進したい。」



東ト協  
契約保養施設  
一覧

# 夏の行楽・保養に ご利用を!!

東京都トラック協会では福利厚生対策事業の一環として、会員事業所の従業員とその家族が優待料金で利用できる契約保養所・レジャー施設を順次拡大している。新たに「サンリオピューロランド」と契約し、「菅平保養所」は「クレストビュー菅平」としてリニューアルオープンした。利用の申し込みはそれぞれの窓口へ。

保養所	連絡先	利用方法
<b>あじろ</b> (保養所) 静岡県熱海市下多賀大西ヶ洞 25-1 (JR 伊東線・網代駅から徒歩8分)	東京トラック事業健康保険組合 ☎ 03-3264-2364	「総務課」(☎03-3264-2364)へ電話予約。受付は利用希望日の2か月前の同日から。
<b>トーカ熱海</b> (保養所) 静岡県熱海市春日町 14-9 (JR 東海道本線・熱海駅から徒歩5分)	東京貨物運送健康保険組合 ☎ 03-3359-8162	「健康管理係」(☎03-3359-8162)へ電話予約。受付は利用日の2か月前の月の10日午前10時から。
<b>クレストビュー菅平</b> 長野県須坂市仁礼町峰の原 3153-675 (長野新幹線・上田駅から車で約30分)	クレストビュー菅平予約センター ☎ 0268-74-3108	「ビスタリゾート予約センター」(☎03-5217-3015)へ電話予約。または、「基金専用予約サイト」( <a href="http://vista-resort.com/ttpf/">http://vista-resort.com/ttpf/</a> )へ。
<b>ニュー・グリーンピア津南</b> 新潟県中魚沼郡津南町秋成 12300 (上越新幹線・越後湯沢駅から宿泊者専用バスで約50分)	津南高原開発 ☎ 03-5946-2361 ☎ 025-765-4611	「ニュー・グリーンピア津南首都圏予約センター」(☎03-5935-2361)へ電話予約。
<b>グリーンピア大沼</b> 北海道茅部郡森町赤井川 229 (JR 函館本線・大沼公園駅から送迎バスで約15分)	グリーンピア大沼 ☎ 03-5688-4611 ☎ 01374-5-2277	「グリーンピアセンター」(☎03-5688-4611)または「同ホテル」(☎01374-5-2277)へ電話予約。
<b>ダイワロイヤルホテルズ</b> [北海道から沖縄まで28か所]	大和リゾート ☎ 03-5214-2171 ☎ 043-291-9691	「大和リゾート東日本営業部」(☎03-5214-2171)、または「同千葉営業所」(☎043-291-9691)へ電話予約(問い合わせは利用希望のホテルへ)。
<b>リゾートホテル マホロバ・マインズ三浦</b> 神奈川県三浦市南下浦町上宮田 3231 (京急・三浦海岸駅から無料送迎バスですぐ)	四季の自然舎 ☎ 0120-046-891	「首都圏予約センター」(☎0120-046-891)へ電話予約。
<b>東急ホテルズ・ ホテル東急ビズフォート</b> [北海道から宮古島まで全国47か所]	東急ホテルズ ☎ 03-3477-6547	①東急ホテルズの契約法人サイト( <a href="http://www.tokyuhotels.co.jp/ja/biz/">http://www.tokyuhotels.co.jp/ja/biz/</a> )へ。 法人会員番号: 301503447 パスワード: 301503447



▲あじろ



▲トーカ熱海



▲クレストビュー菅平



▲ニュー・グリーンピア津南



▲グリーンピア大沼



▲ダイワロイヤルホテルズ  
(みなみ北海道鹿部ロイヤルホテル)



▲マホロバ・マインズ三浦

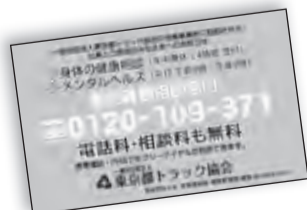


▲東急ホテルズ(宮古島東急リゾート)

レジャー施設	連絡先	利用方法
<b>東京ディズニーランド・リゾート</b> 千葉県浦安市舞浜 1-1 (JR 京葉線・新浦安駅そば)	マジックキングダムクラブ ☎ 047-305-5043 ※「メンバーカード」で割引あり	「マジックキングダムメンバーシップカード」を窓口で提示すれば、専用ワンデーパスポートを割安で購入できる。
<b>サンリオピューロランド</b> 東京都多摩市落合 1-31 (京王・小田急・多摩都市モノレール各線・多摩センター駅から徒歩5分)	サンリオピューロランド ☎ 042-339-1111	サンリオピューロランド HP へアクセス、パスポート割引券をプリンターで印刷し窓口で提示。 ( <a href="http://www.puroland.co.jp">http://www.puroland.co.jp</a> ) パスワード: tta750
<b>富士急ハイランド (テーマパーク) ハイランドリゾート</b> 山梨県富士吉田市新西原 5-6-1 ほか富士山麓周辺 (富士急行線・富士急ハイランド駅そば)	FUJIYAMA 倶楽部 ☎ 0120-364-229	FUJIYAMA 倶楽部 HP へアクセスし、優待券をプリンターで印刷し窓口で提示。 ( <a href="http://www.fujikyuu.co.jp/club/member.html">http://www.fujikyuu.co.jp/club/member.html</a> ) ユーザー ID: truck パスワード: 2295
<b>東京サマーランド</b> 東京都あきる野市上代継 600 (JR 五日市線・秋川駅からバスで約10分)	東京サマーランド ☎ 042-558-6511	<b>新アトラクション誕生</b> 巨大アトラクション「DEKASLA (デカスラ)」が今年の夏からオープン。最大で47度の傾斜を下降するなどスリル満点。
<b>東京お台場大江戸温泉物語</b> 東京都江東区青海 2-6-3 (東京臨海新交通臨海線 [ゆりかもめ]・テレコムセンター駅そば)	大江戸温泉物語 ☎ 03-5500-1126	 ▲東京お台場大江戸温泉物語
<b>大江戸温泉物語浦安万華郷</b> 千葉県浦安市日の出 7-3-12 (JR 京葉線・新浦安駅から無料送迎バスで約10分)	大江戸温泉物語 ☎ 047-304-4126	

★申し込みは、各保養所および各レジャー施設へ 問い合わせ先 東ト協施設管理課 ☎03-3359-4133 ★

保養施設利用の  
会員証代わりに



## 東ト協「健康相談窓口カード」

東ト協では「電話健康相談窓口」の案内および契約保養所・レジャー施設の一覧を紹介したカードを作成し、各支部を通じて配布している。保養所・レジャー施設の利用に当たり、契約会員証の代わりに窓口で提示することにより、優待料金で利用できる。



# 東ト協 ドライバー・コンテスト 安全運転のスキル・知識向上へ



東京都トラック協会は7月12日、東ト総合会館で平成26年度の第35回ドライバー・コンテストの学科競技を行った。会員事業者から78人が参加し、競技の結果、成績上位37人が実科検定に出場

は下表の通り。実科検定には2ト・4ト・11ト部門が各10人、トレーラ部門は5人、女性部門は2人が出場する。同日は学科競技に先立ち、実行委員長の江森東副会長(運輸安全委員長)があいさつ。業界にとって「交通安全、事故防止への取り組み

みは社会との共生を図る上で最重要課題」と強調し、特に「死亡事故の6割を占める交差点事故の防止を徹底するとともに、会員の第一当事者死亡事故を昨年より1件でも少なくすることを目指している」と事故防止の一層の徹底を求めた。

あわせて、6月に横断歩道を横断中の小学児童が犠牲となった、事業用トラックによる死亡事故

が2件発生したことを踏まえ、「このような悲惨な交通事故が起きないよう、日頃の安全運転をぜひ継続するようお願いいたします」と注意を促した。

また、東ト協ドラコン大会では深川支部の齋藤正雄支部長と城東支部(鈴木健之支部長)は7月14日、江東区住吉のテ

ィアラコウとうで合同事故防止大会を開催。強い決意で交通事故防止に取り組む旨の大会宣言を行った。

大会には、来賓として東京運輸支局検査整備課担当の藤井洋首席陸運技術専門官、東ト協の江森東副会長(運輸安全委員長)、亀戸労働基準監督

管官は、管内では道路貨物運送業と呼びかけた。大久保監

「事故防止の徹底へ「相互立ち会い」推進」平成26年度事業計画では、全日本トラック協会

## 学科競技に78人が参加 上位37人が実科検定へ

学科競技(100問・400点満点)の最高得点は392点(4ト部門で2人)。部門別の平均点は一般部門の2トが249・87点、4トが316・63点、11トが295・48点、およびトレーラが310・67点、女性部門が294点だった。

学科競技の上位入賞者 (ゼッケン番号順/実科検定出場選手)			
部門	選手名	所属事業所	支部
2ト	北村 章	㈱ハナワトランスポート	中央
	河田 智	㈱ハナワトランスポート	中央
	奥井 忠	アサヒロジ(株)	港
	井村 昭	アサヒロジ(株)	港
	佐藤 仁	川崎陸送(株)	港
	高木 芳	花三ロジスティクス(株)	墨田
	成田 哲	㈱東日本環境アクセス	足立
	土屋 将	㈱東日本環境アクセス	足立
	高橋 淳	イヌイ倉庫パレショバ(株)	足立
	金野 純	イヌイ倉庫パレショバ(株)	足立
4ト	小山 晃	㈱ハナワトランスポート	中央
	渡辺 裕	日本通運(株)	港
	鴨志田 和憲	日本通運(株)	港
	藤原 慶喜	日本通運(株)	港
	高橋 正喜	日本通運(株)	港
	曾根 健太郎	日本通運(株)	港
	廣瀬 秀樹	日本通運(株)	港
	狩野 大樹	日本通運(株)	港
	奥川 知高	南関東日立物流サービス(株)	大田
	浅井 真之	多摩運送(株)	多摩
11ト	堀池 之雄	日本郵便(株)	千代田
	細山 健	日本郵便(株)	千代田
	山井 治	㈱フジビシアークイーズ	品川
	松井 茂	東電物流(株)	大田
	小半 亨	首都圏日立物流サービス(株)	深川
	川半 秀夫	中央運輸興業(株)	江戸川
	佐々木 伸	西濃運輸(株)	多摩
	三木 啓一	西濃運輸(株)	全流協
	藤山 卓也	ヤマト運輸(株)	全流協
	若生 朋美	㈱ハナワトランスポート	中央
女性	種口 裕	マルシン運輸(株)	江戸川
	是川 達也	日本通運(株)	港
トレーラ	藤手 康広	日本通運(株)	港
	関谷 互	マルシン運輸(株)	江戸川
	関谷 石	トヨタ輸送(株)	多摩
	赤石 健	トヨタ輸送(株)	多摩

## 深川・城東支部 合同事故防止大会

東ト協深川支部(齋藤正雄支部長)と城東支部(鈴木健之支部長)は7月14日、江東区住吉のティアラコウとうで合同事故防止大会を開催。強い決意で交通事故防止に取り組む旨の大会宣言を行った。

大会には、来賓として東京運輸支局検査整備課担当の藤井洋首席陸運技術専門官、東ト協の江森東副会長(運輸安全委員長)、亀戸労働基準監督

管官は、管内では道路貨物運送業と呼びかけた。大久保監

「事故防止の徹底へ「相互立ち会い」推進」平成26年度事業計画では、全日本トラック協会

の労働災害が全産業で最も多いとし、「ドライバーの健康に関する対策をきちんと行つてほしい」と述べた。



## 「Gマーク」認定申請 東京では468事業所



安全性優良事業所(Gマーク事業所)の平成26年度認定申請の受付が、7月1日から14日まで全国で行われた。都内の申請状況は、東ト協適正化事業部のまとめによると、新規・更新を合わせて468事業所が申請。このうち新規申請は230事業所で、例年より大幅に増加した。更新申請は初回が87、2回目が82、3回目が69の合計238事業所だった。今後、審査の上、12月下旬にGマーク認定が行われる予定。

## 東ト協 専門部会 総会

### 都庁・区役所 専門部会

11月27日、神奈川県箱根町・ホテル河鹿荘

発注するトラック輸送契約の競争入札において、届け出運賃・料金の範囲を逸脱した、過度の値引きによる公平性を欠いた契約が行われることがないよう注視し、輸送秩序の確立に努める方針。これにより、地元を本拠とし、社会保険の加入などコンプライアンスを徹底している事業者が、運送コストに見合った適正な運賃・料金で応札できるように取り組む方針。さらに、官公需業務の輸送業界の動向に即した研修会を開催し、問題意識の共有化を図ることにしている。

## タンクトラック 専門部会

11月7日、千代田区・主婦会館プラザエフ

特に、毎年11月に実施している「危険物荷卸し時相互立ち会い推進全国一斉キャンペーン」を通じて、その重要性の周知徹底を図り、混油や誤注入、オーバーフローなどの事故防止に努める。あわせて高圧ガス保安協会主催の点検活動などに積極的に協力し、LPガスタンクローリーの事故防止の徹底を図る。

## 事故防止の徹底へ「相互立ち会い」推進

平成26年度事業計画では、全日本トラック協会タンクトラック・高圧ガス部会の活動方針を踏まえ、①危険物輸送における事故防止の徹底、②危険物輸送車両の適正かつ円滑な通行の推進、③関係行政および荷主団体との連携強化、④緊急時の復旧・復興協力要請への積極的な対応などに積極的に取り組む。





### 副会長に結城氏就任

東京高速道路交通安全協議会(会長・大高一夫)と、関係団体の役員異動に伴う役員選任を、副会長に結城幸彦氏(東ト協副会長)と、樽澤功氏(東京ハイヤー・タクシー協会副会長)を新副会長に就任した。

大高会長は総会あいさつで、「高速道路における交通安全事故、特にトラックやバス、タクシーの事業用車両による事故が発生するとニュー・スで大きく報じられ、社会

大高会長は総会あいさつで、「高速道路における交通安全事故、特にトラックやバス、タクシーの事業用車両による事故が発生するとニュー・スで大きく報じられ、社会

### 積極的に広報・啓蒙活動

大高会長は総会あいさつで、「高速道路における交通安全事故、特にトラックやバス、タクシーの事業用車両による事故が発生するとニュー・スで大きく報じられ、社会

## 安全意識高め事故防止へ

東京高速道路交通安全協議会 第32回総会

このため「決議文」では「最終目標達成は非常に厳しい状況」として、今回、対策強化を申し合わせたものを掲げて、各種対策を

全日本トラック協会 推進してきた。は、事業用トラックによる交通事故が増加傾向にあるため、7月17日に開催した常任理事会で「交通事故死者数の増加に係る事故防止対策の強化の申し合わせ」を決議し、各都道府県トラック協会と連携して、業界を挙げて事故抑止に努めていく方針だ。

## 事故防止へ対策強化決議 「輸送の安全確保に万全期す」



先に、警察庁の「貨物自動車に係る運転免許制度の在り方に関する有識者検討会」が提言を取りまとめたが、この中で18歳で取得可能な新免許区分の導入に当たっては、総合的な安全対策を講じることが前提とされ、その一環としてトラック運転者全確保等に万全を期すことを決議し、従来に増して事故防止対策の強化を図っていくこととした。

「貨物自動車に係る運転免許制度の在り方に関する有識者検討会」が提言を取りまとめたが、この中で18歳で取得可能な新免許区分の導入に当たっては、総合的な安全対策を講じることが前提とされ、その一環としてトラック運転者全確保等に万全を期すことを決議し、従来に増して事故防止対策の強化を図っていくこととした。

### トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先：東京都トラック協会 運行管理課 ☎03-3359-3618

- 夜間道路に「人」はいないという思い込みは危険!
- 夜間時の漫然運転は危険!!
- 夜間時の前方確認は、速度に応じた前照灯の切り替えを!!!

日時	7月16日(水) 3時00分頃発生
場所	東大和市内(いちょう通り<市道>)
当事者	事業用中型貨物車(10歳代運転) × 歩行者(男性55歳 死亡)
状況	東大和市立野
概要	事業用中型貨物車は、いちょう通りを桜街道方向から新青梅街道方向に進行する際、何らかの理由で路上に横断していた歩行者の発見が遅れ、轢過したものの。

教育の充実などが指摘されている。加えて警察庁・国土交通省から、事故死者数のさらなる削減に向けた共同の啓発活動の推進を求められている。

現状の深刻事態が続けば、社会的に問題視され、運転免許制度の見直しにも影響するおそれがある。このため、業界として「過労運転はもとより、輸送の安全確保等に万全を期す」ことを決議し、従来に増して事故防止対策の強化を図っていくこととした。

### 東京都 薬物の濫用防止へ さらに規制を強化

東京都は7月1日から、「東京都薬物の濫用防止に関する条例」一部改正を施行し、濫用防止に向けてさらに規制を強化した。

改正の内容は、新たに知事指定薬物の「所持・使用」に対して「1年以下の懲役または50万円以下の罰金(間接罰)」/6月以下の懲役または30万円以下の罰金(直接罰)を科す。

また、知事指定薬物の「購入・譲り受け」を新たに禁止し、同様の罰則規定を科すとともに、知事指定薬物の広告行為に対しても「6月以下の懲役または30万円以下の罰金(直接罰)」を科す。

なお、都福祉保健局は6月30日付で、条例に基づく「知事指定薬物」として、新たに8薬物を指定・告示し、摂取・使用しないよう注意喚起している。

今日から実践! 組合員27社の成功事例を掲載

# 事故防止対策のヒント

## 事故防止対策成功事例集

「もっと効果的な方法は?」「ほかの事業者はどんな対策をしているんだろう?」事故防止対策のそんな疑問にお答えします。

関交協・安全推進部では、小冊子『事故防止対策のヒント～事故防止対策成功事例集』を作成いたしました。関交協加入事業者27社のご協力を得てまとめたオリジナルの成功事例集です。

運行管理者のみなさまにご一読いただき、日頃の事故防止対策にお役立て頂ければ幸いです。

みんなで助ける みんなが助かる

# 関交協

関東交通共済協同組合

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで ☎03-5337-1754 (月～金 9:00～17:00)

関交協 検索



# アクセル君

No.750

芝罘 ☆ 友 衛



## 貨物自動車 新免許区分導入を提言 7.5t未満 18歳取得可能に

### 警察庁 運転免許制度 有識者検討会

## 施行時期「前倒し」検討を

トラック運送業界が要望していた中型運転免許制度見直しについて、警察庁は「貨物自動車に係る運転免許制度の在り方に関する有識者検討会」報告書を取りまとめ、7月10日公表した。それによると、車両総重量3.5t以上7.5t未満を範囲とする運転免許について、貨物自動車による教習・試験を行う、運転経験を問わずに18歳で取得可能な新たな免許区分の導入案を提言した。

車両総重量	3.5t	5t	7.5t	11t
現行	普通 (18歳以上)	中型 (20歳以上・普通免許取得後2年以上)	大型 (21歳以上・普通免許取得後3年以上)	
新免許区分案 (C案)	普通 (18歳以上)	新区分 (18歳以上・普通免許取得後年数不問)	中型 (20歳以上・普通免許取得後2年以上)	大型 (21歳以上・普通免許取得後3年以上)

→ 貨物自動車で教習・試験を受ける範囲

また、貨物車による教習は、中型免許8t限定解除に必要な5時間よりも長く、かつ11tという比較的、重い貨物車を前提とした中型免許取得に要する15時間よりは短い範囲で、専門技術的な検討を進めることが適当とされた。

平成19年施行の運転免許制度改正で中型免許が創設されたが、これに伴い普通免許の範囲が車両総重量5t未満に狭められた。しかし近年、安全・環境対策や荷役機器の整備などで車体が重量

検討会で提案されている3案の一つ(C案)で、この範囲の自動車は中・小型の貨物車が大部分を占め、事実上、貨物自動車の基礎的な運転免許制度となるもの。

報告書では安全性の確保、社会的合意の見通し、海外の免許制度との整合性の観点から、比較検証し、この「新たな免許区分をベースに、さらなる総合的な安全対策について検討を進めることが適当」と提言したものだ。

また、貨物車による教習は、中型免許8t限定解除に必要な5時間よりも長く、かつ11tという比較的、重い貨物車を前提とした中型免許取得に要する15時間よりは短い範囲で、専門技術的な検討を進めることが適当とされた。

また、貨物車による教習は、中型免許8t限定解除に必要な5時間よりも長く、かつ11tという比較的、重い貨物車を前提とした中型免許取得に要する15時間よりは短い範囲で、専門技術的な検討を進めることが適当とされた。

が、かねて要件見直しを求めていた。また全国高等学校長協会も、就職機会を狭めるなどとして、見直しを要望していた。

警察庁の運転免許制度見直しに関する「有識者検討会」報告を受け、星野良三会長名で新免許区分の導入案に対するコメントを発表した。

「合理的な範囲で施行時期の前倒しができるか検討することが適当」と提言している。

交通安全は第一の課題と認識しており、これまでも増して総合的な交通安全対策に努力し、今回の改正を機に一層の事故削減に努力し、若年労働者の雇用確保にもさらに努力していくとしている。

今後、次期通常国会での法改正に期待するとともに、「施行時期の前倒し、免許取得者の負担軽減」などを要望する方針だ。

## 全ト協 総合安全プラン達成へ 対策強化

全日本トラック協会は、「トラック事業における総合安全プラン2009」の目標達成に向けて、トラック運転者教育の充実や死亡事故の発生地域別データベース(仮称)の構築など対策を強化し、事故防止の取り組みを加速させる。

国土交通省「事業用自動車総合安全プラン2009」に基づき、策定した全ト協「総合安全プラン2009」では、平成30年までに人身事故件数1万5千件以下、事故死者数220人以下にすることを目標に掲げている。

中間年に当たる25年の目標は人身事故件数2万2千件以下、事故死者数330人以下。また、実際はそれぞれ2万2462件、376人といずれも達成できなかった。

このため、ASV(先進安全自動車)関連機器やドライブレコーダーの普及・活用、および安全性優良事業所(Gマーク事業所)認定制度の普及など従来の取り組みに加え、さらに対策を強化することにした。

新採用のトラック運転者などに対する教育・実習について、カリキュ

## 一層の事故削減 若年者雇用へ努力

全ト協は7月10日、警察庁の運転免許制度見直しに関する「有識者検討会」報告を受け、星野良三会長名で新免許区分の導入案に対するコメントを発表した。

「合理的な範囲で施行時期の前倒しができるか検討することが適当」と提言している。

交通安全は第一の課題と認識しており、これまでも増して総合的な交通安全対策に努力し、今回の改正を機に一層の事故削減に努力し、若年労働者の雇用確保にもさらに努力していくとしている。

今後、次期通常国会での法改正に期待するとともに、「施行時期の前倒し、免許取得者の負担軽減」などを要望する方針だ。

## 向 動 ファイル

◇6月分◇

●東京都トラック協会、都議会警察・消防委員会の崎山知尚委員長や服部ゆくお副委員長らに対し、駐車対策に関する要望書を提出する。

●東ト協、平成26年度の新施策として「運転免許取得特別優遇制度」の運用を開始する。都内の自動車教習所と契約を締結し、会員事業者の従業員が大・中型免許などを取得する際、割引料金や

●東ト協、平成26年度の3高速道路を連結する広域ネットワークが形成される。都心部経由の通過交通が圏央道への迂回促進が図られ、物流の効率化にも寄与するものと期待される(28日)

●首都圏中央連絡自動車道(圏央道)、相模原愛川IC〜高尾山ICが開通。東名高速道路と中央自動車道・関越自動車道の3高速道路を連結する広域ネットワークが形成される。都心部経由の通過交通が圏央道への迂回促進が図られ、物流の効率化にも寄与するものと期待される(28日)

このため、ASV(先進安全自動車)関連機器やドライブレコーダーの普及・活用、および安全性優良事業所(Gマーク事業所)認定制度の普及など従来の取り組みに加え、さらに対策を強化することにした。

新採用のトラック運転者などに対する教育・実習について、カリキュ

国土交通省「事業用自動車総合安全プラン2009」に基づき、策定した全ト協「総合安全プラン2009」では、平成30年までに人身事故件数1万5千件以下、事故死者数220人以下にすることを目標に掲げている。

中間年に当たる25年の目標は人身事故件数2万2千件以下、事故死者数330人以下。また、実際はそれぞれ2万2462件、376人といずれも達成できなかった。

このため、ASV(先進安全自動車)関連機器やドライブレコーダーの普及・活用、および安全性優良事業所(Gマーク事業所)認定制度の普及など従来の取り組みに加え、さらに対策を強化することにした。

新採用のトラック運転者などに対する教育・実習について、カリキュ

大切な人へ…ありがとう  
心の花束  
ISO9001 認証取得  
—テレモア—  
家族葬  
お葬儀は事前のご相談・お見積りが安心です  
0120-57-1121  
日本テレビ番組提供  
途中下車  
品質保証の国際規格 ISO9001 認証取得 (準特サセキ)  
株式会社 テレモア 担当: 石田





全国紙のコラムで懐かしい文字を見つけた。閻魔大王、地獄の王様だ。7月にも、地獄の釜の蓋が開くという日(16日)があることもあつてか、閻魔様が印象に残ったのかもしれない。閻魔様を思い出したついでに、閻魔詣でをしてみよう。

地獄の釜の蓋が開く日は1年に正月と7月の2回あり、いずれも地獄の休日。だから、みなさんも休日をといて、江戸時代では年季奉公の子供たちが実家へ帰ることができた日でもあつた。年に2度しか会えない子供を待つ親心の様子は、落語の「敷入り」によく表れている(といつても敷入りは、もはや死語のたぐいだろう)。

各地の閻魔堂に参詣する人も多く、「参詣の輩(ともがら)群集(くんじゆ)す」と江戸名所図会にある。

それ以降でも「各所のお閻魔様は、今日に限って渋い顔をニコつかせている」(『東京年中行事』)というほど、参詣の人が多かった。

「閻魔帳」とは?

閻魔様は恐ろしい顔をした憤怒の形相をしている。地獄の恐ろしさを人々に教え、悪いことをしないように戒めているのだという。人の死後、地獄に行くのか天国に行くのかを、その人の生前の行いから決めるのが閻魔様なのだ。

嘘をついた罪で釘抜きとか、やつとこのようなもので舌を抜くことから「嘘をつくと閻魔様に舌を抜かれる」といわれた。また、生前の人の行状を書き連ねてあるのが「閻魔帳」であり、そこから「閻魔帳に載せろぞ」という脅かしの文句もあつた。

閻魔帳は分かりやすく言ってしまうと、人事考課表。だろ。学校で、職場で「閻魔帳に載せ

閻魔大王って誰ですか



⑤閻魔様(木造):総高5.5メートル。文化11(1814)年頃に製作されたと推定され、都内でも最大級の像。  
⑥奪衣婆(木造):総高2.4メートル。明治3(1870)年の製作と伝えられる。衣を剥ぐことから、内藤新宿の妓楼の商売神として信仰されたという。

るぞ」といえば、マイナス評価が残るといふ、脅しにも使われたものだ。

そうしたことを知っている人はどれくらいいるだろうか。おそらく閻魔帳については60歳代以降ぐらいたらう。

仏教では世界を十界に分ける。迷界の六界と悟界の四界。六界には地獄、餓鬼、畜生、修羅人間、天上の各界で、常に輪廻しているといわれている。このうち地獄の主人公として知られているのが閻魔様。この六界から

抜け出すように、と人に悟らせる絵画や彫刻は古くからあつた。その閻魔様が地獄の行き先を決める。恐ろしい閻魔様だが、なかなか人情があつて、物分りのいいところもある。閻魔様の話になると、よく引き合ひに出されるのが、平安時代の文人・小野篁(おのの・たかむら)。昼間は役所で働き、夜は閻魔の庁で働いたというスーパーマン。

篁の「この人は生前正直な人で、ひとにも良くした」とのアドバイスで罪が許されたり、「あなたは衆生を救う人だ」といって、元の国に返したという話が、多くある。

こうした側面もあつてか、閻魔様の本地は地藏菩薩とされている。ちなみに、小野篁が閻魔の庁へ出かける入口は京都・六波羅の六道珍皇寺にあり、出口の井戸は嵯峨野の、現在の清涼寺にあるといわれているが、このほかにも諸説がある。

閻魔様とよく一緒にいるのが奪衣婆。閻魔の庁へ行く手前にある関門が奪衣婆。三途の川の川岸にいて、死者の衣服を剥いでしまう。それを衣領樹に架け、枝のしなり具合で罪の重さを計測するのだが、この奪衣婆がまたすごい意味を表しているのだそう。人の生まれと死にかかわるものとしての重要性が指摘されている(川村邦光『地獄めぐり』、という)。

「世界」は遠くに

閻魔大王、奪衣婆、鬼たちなどが活躍する地獄が、通俗的に広まったのは浄土教によるといわれ、源信の『往生要集』が人々

かつて怖かったことは何処へ

の想像力を刺激して地獄のイメージにあずかつている。それが鬼の活躍が戯画化されるなど、今日では想いを寄せることがなくなつてきている。他界が遠くなつてきているのだ。

他界が遠くなるということは、それまで人々が積み上げてきた歴史が遠くなり、今ある現実とは変わらぬものというこゝとなつてしまう。

既成事実が重い枷となる。既成事実が弱いといわれている国民性は、丸山真男がかつて示した「既に現実が形成されたというこゝが、それを結局において認める根拠となることである」に根差しているといえる。

この時期は、日本中でご先祖様を思い出す時だろう。でも、本当は先祖の背景にある長い長い歴史が、今を生きている人たちに、明日を良いものにしようにとする努力の糧になるよう「自分たちのなしてきた長く厚い歴史」を、思い出させる役目をするといふことかもしれない。

長い歴史へ向かい合う時、何が起つたのかを正しく知ることが大切となる。そのこゝが、長い歴史の厚みを実感する糸口となるのだらう。



最近のことであるが、飲酒運転が原因で多くの命が奪われた、という痛ましい報道記事を読んだ。あれだけ「酒を飲んだら運転するな」と叫ば

ポケット



生きる戦略 陽樹・陰樹 森の恵み「きのこ」

『上毛』の風 自然さんぽ 第8回 南 東風



人が育つのに早期型、晩年型とあるように、植物も気候に応じて対応しているようです。種子から萌芽し、少しの光でも一気に成長するタイプを陽樹(ようじゆ)といいます。

例えば、山火事などで空間ができ、そこに早くに成長する樹木の一つにダケカンバがあります。木肌は若い頃にはオレンジに近く、横皮に剥ける特徴があります。樹齢が増すほど木肌は灰色になります。

森の恵みに、きのこがあります。「ウスヒラタケ」は、立ち枯れ木に鈴なりにあつたたくさん付きです。味はさつぱりですが、1品種採れたら、山ので、山の定番です。

「タマガタケ」は白く丸い殻を破つて、きのこが成長します。色が黄色から赤みがるので、そう呼ばれているようです。醤油味でのバター炒めは美味です。

「ツキヨタケ」は毒きのこです。老木や立ち枯れ木にしっかりと付いています。黄緑から茶系で、目印は茎の根元が黒色になつてくることです。

「ムキタケ」は、ツキヨタケと間違えられる食用のきのこです。見た目の違いは、茎の根元が黒くないことです。ゆでさまして冷たくしたものを、わさび醤油でいただくのもおつまみです。

また、少しの光でゆっくり成長していくタイプを陰樹(いんじゆ)といいます。ブナ、ミズナラなどが玉原では典型的です。

樹高を広げるための、木々たちのDNAなので、しょう。環境に対応して多様な戦略・戦術があるのも、のですね。

この剥けた横皮は油成分を含んでいます。暖をとる時の火種に利用するため、山仕事をする人は大事に携帯していると聞きます。

り、風格ある古老ともいえる感じになります。

れているにもかかわらず、飲んで事故を起こすヤカラがいるのには腹が立つ。しかも、分別の付くはずの成人であるから余計に腹立たしい。7月14日には、北九州市の関門自動車道で乗用車やトラック24台の多重事故があつた、という大々的な報道に接した。トネル付近の玉突き事故で死

傷者があつている。注意をしていない。職業ドライバーは一般ドライバーより安全意識が高いと思われているが、彼らは運転にある程度の興味も経験もある。過信傾向になりやすい。◆高齢化社会を迎え、高齢ドライバーで埋め尽くされる。そんな時代になりつつある。事故は常に隣り合わせにある。