

東京都 26年度

貨物輸送評価制度

東ト協会員189社が評価取得

東京都の平成26年度「貨物輸送評価制度」で、東京都トラック協会(大高一夫会長)ではグリーン・エコプロジェクト(GEP)参加事業者など会員189社が、CO2削減の取り組みレベルが高い「環境優良」事業者として評価を取得した。これに伴い東ト協会は7月3日、評価認定発表(授与)セレモニーを千代田区のザ・ペンシユラ東京で開催し、あいさつに立った大高会長は、今後さらにGEP事業の拡充に取り組む方針を強調した。



この制度は、都がGEPの取り組みや、その精度の高い燃費データをもとに構築したもので、評価事業者数は全体で前年度比43社増の192社(対象車両は68・7%増の7337台)。このうち

東ト協会員は189社(GEP参加185社・一般会員4社)。なお、GEP参加の評価事業者数は、187社(埼玉県GEP参加の会員外2社を含む)。

果・効果をあげている証と強調した。その上で、都の評価制度は「環境対策に努めている事業者にとつて大きな励みになる」と指摘。さらに「今年度は国連カンファレンスから(GEPの)プレゼン要請をいただいている。こうした機会を捉え、さらに拡充・拡大を図っていきたい」と述べた。

都の長谷川明環境局長も来賓あいさつで、評価取得事業者のCO2排出量は、環境配慮の第三者評価未取得の事業者に比べ「約2割低い」との分析結果を紹介。これはG

して、コクヨ本社統括部CSR・環境グループの齊藤伸一課長があいさつ。同氏はグリーン購入ネットワーク(GPN)理事で、座長として策定に当たった「輸送契約ガイドライン」や、環境情報サイト「エコ商品ねつと」について紹介し、ガイドラインの普及・活用には「荷主が登録された情報を見て(事業者と)ウイングインの関係」になる必要があるとした。

引き続き26年度評価事業者の発表が行われ、長谷川環境局長から、事業者代表の3つ星評価を取った金城運輸・金城利光取締役に対し、「評価証名は5面掲載」

GEP参加が大半占める 「環境優良」の取り組み実証

この後、懇親会が行われ、環境委員長に就任した志村正之副会長があいさつし、事業者のCO2削減努力を評価する制度の意義を強調するとともに、「評価事業者は(環境対策の推進で)業界のリーダーングカンパニー」と述べた後、乾杯の発声を行った(評価取得事業者名は5面掲載)。

東京都環境局は7月2日、平成26年度「貨物輸送評価制度」評価事業者を発表した。26年度は運送事業者195社から申請があり、審査の結果、25年度より43社多い192社が評価認定された。

を対象とし、その実走行燃費をもとに3段階で偏差値評価するもの。26年度の評価結果では3つ星(☆☆☆)偏差値58・5以上)評価が15社、2つ星(☆☆)同52・6以上58・5未満)は72社、1つ星(☆☆)同52・6未満)は105社だった。

東ト協 執行部の 担務を決定

東ト協は6月30日に開催した正副会長会で、平成26・27年度における各副会長の常任委員会などの担務を決定した。6月16日開催の26年度通常総会で新

執行部が発足したことに伴うもの。大高一夫会長が掲げる「会員・支部重視」の深度化に向け、各事業・施策を具体的に推進していくことになった。

総務委員長には結城幸彦副会長が就任し、常任委員会見直しで新設された物流政策委員長には浅井隆副会長が就いた。また、新たに「女性の活躍促進担当」

を設け、原玲子副会長が務めることになった。各副会長の担務は

▽結城幸彦副会長 総務委員会委員長、交付金事業実施計画案検討委員会(委員長)▽彦田昌昭副会長 広報・情報委員会(委員長)、支部担当、緊急輸送システム検討委員会(委員長)、カードロッカー・駐車場委員会(委員長)▽浅井隆副会長 物流政策委員会(委員長)▽天野智義副会長 税制金融委員会(委員長)▽長井純一 副会長 経営教育委員会(委員長)▽志村正之 副会長 環境委員会(委員長)、運輸安全委員会(委員長代理)

▽江森東副会長 運輸安全委員会(委員長)、支部担当副担当▽水野功副会長 労務厚生委員会(委員長)▽千原武美副会長 適正化事業指導委員会(委員長)、近代化基金運営委員会(委員長)▽原玲子副会長 女性の活躍促進担当、税制金融委員会委員長代理、ロジスティクス研究会・青年部・女性部担当副担当▽松本有司副会長 ロジスティクス研究会・青年部・女性部担当、物流政策委員会(委員長代理)、経営教育委員会(委員長代理)

策では、不適正事業者に対する事後チェックの充実・効率化策を検討する一方、新規参入時の事前チェックについても、全日本トラック協会の要望を踏まえ、厳格化へ許可手続きの見直しを検討・実施する。

取引適正化では、画面化の普及・定着を加速させる方策を検討・実施する。適正な運賃受取に向けては、トラック協会による運賃・料金や原価の

Table with 2 columns: Committee Name and Description. Includes sections like 常任委員会, 総務委員会, 物流政策委員会, etc.

長谷川氏は「今年度は国連カンファレンスから(GEPの)プレゼン要請をいただいている。こうした機会を捉え、さらに拡充・拡大を図っていきたい」と述べた。

事業経営に役立つ施策を拡充へ

次を通り。▽江森東副会長 運輸安全委員会(委員長)、支部担当副担当▽水野功副会長 労務厚生委員会(委員長)▽千原武美副会長 適正化事業指導委員会(委員長)、近代化基金運営委員会(委員長)▽原玲子副会長 女性の活躍促進担当、税制金融委員会委員長代理、ロジスティクス研究会・青年部・女性部担当副担当▽松本有司副会長 ロジスティクス研究会・青年部・女性部担当、物流政策委員会(委員長代理)、経営教育委員会(委員長代理)



省 識者 有識者懇談会

国土交通省は7月4日、第3回「トラック産業の健全化・活性化に向けた有識者懇談会」を開催し、今後の取り組み施策とロードマップを了承した。なお、懇談会は今回で終了。

健全化対策を推進する。具体的には、運転者スキルを「見える化」する制度構築に向けた議論の

を推進する。具体的には、運転者スキルを「見える化」する制度構築に向けた議論の

東京都環境局 192社を 評価認定

東京都環境局は7月2日、平成26年度「貨物輸送評価制度」評価事業者を発表した。26年度は運送事業者195社から申請があり、審査の結果、25年度より43社多い192社が評価認定された。

評価は使用する全車両指標(毎年度の最大・最小値・平均値)の公表など、業界の取り組みに対する支援を強化する。活性化対策では、今年度以降の運用を目指す。さらに、国交省自動車局・全ト協のホームページ(HP)などを大幅刷新し、イメージの改善や若年層へのアピール強化に向け、積極的に情報発信する。特に女性の活用促進に向けて、8月末までに自動車局HPに「トリアルサイト」を立ち上げる予定。これにより、32年までに女性運転者の倍増(24年比)を目指す方針。

紙面あんない 国交省、事業用事故調査委を設置 青年部が「交通安全教室」積極展開 「貨物輸送評価制度」評価事業者名 警視庁、事故統廃で安全対策を要請 国交省、26年度事故防止対策補助 76542

事故続発への「警鐘」

最近、警察当局や関係行政から、事故防止の呼びかけや注意喚起がしばしば発せられている。運転者の健康状態に起因する死亡事故など、社会的に問題視される事故が相次いでいるためだ。

こうした呼びかけは、トラック運送業者にとつてはいささか「食傷気味」の感があるかもしれないが、最近の事故発生状況を踏まえれば、改めて

ではないが、業界としても警戒を要する問題だ。国土交通省の事故要因分析結果でも、健康起因によるトラックの死亡事故が近年、大幅に増加している現実があるからだ。

従来からの課題である、過労運転防止のため、適切な運行管理や運行計画が、先には糖尿病の持病を持つ運転者による、逆走した上での重傷傷事故が大阪で発生した。

近年、こうした健康起因とみられる事故が目立ってきている。6月1日に「一定の病状等」に該当する運転者対策を強化した道路交通法一部改正が施行されたが、こうした事態がその背景だろう。

乗務前の健康状態チェックも

健康診断結果などに基づき、日頃から運転者の健康管理をきちんと行い、乗務前には健康状態をチェックする必要がある。都内では、警視庁が事業用トラックによる死亡事故の続発を重くみて、対策強化を求める文書を

これらは、東ト協の会員車両による事故ではなかったが、その後同じく交差点で高齢者が犠牲となった、会員第一当事者の死亡事故が発生して、また、会員一当死亡事故として、今年4件目だ。

真摯に事故防止に努めている事業者には耳障りかもしれないが、そうした事態になる懸念が強まっている。



重大事故の再発防止へ

国土交通省は、事業用自動車による事故防止対策の推進に向けて、新たに「事業用自動車事故調査委員会」を設置し、6月26日に第1回会合を開催した。

事業用自動車の交

通事故は、年間約4万件発生しているが、重大事故につながる場合が少なくない。

調査委員会では、こうした社会的に影響が大きい重大事故を対象とする委員会を発足させたものだ。

委員は関係各分野の専門家8人で、委員長は労働科学研究所の酒井一博所長。

事業用自動車の重大事故を対象とした専門の調

事業用自動車 事故調査委を設置



国道468号首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の相模原愛川IC〜高尾山ICが開通

山IC間が6月28日、開通した。開通区間は4車線、延長約14.8キロ。同区間の開通に伴い、圏央道により東名高速道路と中央自動車道・関越自動車道が連結され、また相模原愛川ICで国道129号、高尾山ICで20号にアクセスする。

東名・関越間の乗り継ぎ経路は従来、首都高速や環状8号線など都心部を経由するが、都心部を迂回する約9割(大型車では約7割)を占めていた。こうした通過交通が、各高速道路を連結する広域ネットワークが形成されることにより、運行時間の短縮をはじめと

国交事務次官に本田氏



本田氏

行役員事業開発本部副本部長(小関正彦)道路局次長、兼大臣官房審議官 黒田憲司 (7月8日)

本田 勝(ほんだ・まさる)氏 昭和51年東京大学法学部卒業、運輸省入省。自動車交通局長、鉄道局長、航空局長、大臣官房長、国土交通審議官を歴任。

国土交通事務次官(国土交通審議官)本田勝▽国土交通審議官(大臣官房長)武藤浩▽大臣官房長(総合政策局長)西脇隆俊▽総合政策局長(鉄道局長)瀧口敬二▽大臣官房物流審議官(大臣官房審議官)羽尾一郎

技監(道路局長)徳山日出男▽道路局長(関東地方整備局長)深澤淳志▽国土交通審議官(都市局長)石井喜三郎▽都市局長(東日本高速道路局長)関東運輸局長(航空局交通環境部長)航空局航空ネットワーク部長(航空局・地域振興課空港周辺地域活性化推進室長)高橋国明▽自動車技術安全部長(自動車局技術政策課長補佐)平澤崇裕 (7月1日)

物流効率化へ期待大

この迂回促進が図られる。これに伴い、都心部への通過交通の流入が抑制され、交通混雑・渋滞の緩和に大きく役立つことが期待されている。また災害時の緊急輸送ルートについても、代替ルートの確保が可能になる。

特にトラック輸送では、慢性的な渋滞に陥っている首都高速や環状8号線などの都心部を経由せず、各高速道路の乗り継ぎが円滑に行えるようになる。これにより、運行時間の短縮をはじめと

東名と中央・関越が連結

した物流効率化や、当日配達圏の拡大によるサービス向上に大きく寄与するものとみられている。

利用料金に関しても、今回の開通に合わせて、定額のETC特別割引(普通車の場合300円)を実施(平成28年3月末まで)。首都高速経由の料金を上回らないようにし、圏央道への迂回促進を図ることになっている。

なお圏央道は、都心部から半径40〜60キロの位置に計画されている環状の自動車専用道路(総延長約300キロ)で、これまで約170キロが開通している。

エネルギー・フロンティア TOKYO GAS

NGVを選ぶことが 地球の未来を変える。

●天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献
●天然ガスの採年数は250年程度(出典:IEA World Energy Outlook 2011)
●天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-6772 http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv

おかげさまで 40000台突破 NGV

日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(7/2014)

運輸 点描

近年、出版物の売れ行きが伸び悩むなかで、マンガ喫茶やコミックレンタル店が急成長を遂げた。これらの新業態を流通面で支える書籍卸も、開店時の品揃えから新刊の補充までサービス内容を拡充させ、ユニークなビジネスモデルを展開してきた。4年前からは、書店に代わり美容室へ雑誌を定期配送する事業もスタート。店舗数を順調に増やしている。

マンガ喫茶やレンタル店の流通支援

マンガ喫茶は客の滞店時間に応じて課金するビジネスだ。客の滞店時間を伸ばす上で、タイトルごとに全巻をセットで揃えることが重要な要素となる。

1990年代に新古書店から卸売業に転じた、春うららかな書房は、福井市内の物流センターに700万冊の在庫を揃え、独自の仕入れルートを開発して、マンガ喫茶のオープン時に必要とされる2万〜3万冊のコミックを「抜け巻」なしに供給することで、マンガ喫茶の新規開店を支援してきた。

マンガ喫茶の開店ラッシュを受け、ピーク時には月間に100件近い新規出店の納品を手がけることが重要な要素となる。

開店ラッシュが一段落すると、同社はマンガ喫茶に対して、開店時の「オープンニング」とも春うららかな書房は、福井市内の物流センターに700万冊の在庫を揃え、独自の仕入れルートを開発して、マンガ喫茶のオープン時に必要とされる2万〜3万冊のコミックを「抜け巻」なしに供給することで、マンガ喫茶の新規開店を支援してきた。

開店時品揃えから新刊補充まで 美容室向け雑誌配送サービスも

は不可能に近いと思われる。ところが、出版業界が新業態対策として出版物の「貸与権」を法制化する動きに出たことから、状況は一変する。

出版業界は、新刊や重版の印税で生計を立てる著者の権利を保護するため、コミックレンタル事業での著作権として貸与権を認めるべきと主張。

平成16年6月に、出版物に対する貸与権の適用除外を定めた著作権法附則第4条の2が廃止され、コミックレンタル事業者は著作権者の許諾を受け、「出版物貸与権管理センター」の代行店を

平成16年6月に、出版物に対する貸与権の適用除外を定めた著作権法附則第4条の2が廃止され、コミックレンタル事業者は著作権者の許諾を受け、「出版物貸与権管理センター」の代行店を

平成16年6月に、出版物に対する貸与権の適用除外を定めた著作権法附則第4条の2が廃止され、コミックレンタル事業者は著作権者の許諾を受け、「出版物貸与権管理センター」の代行店を

中間管理者表彰の推薦を

平成26年の関東運輸局長・東京運輸支局長による陸運関係従事者(中間管理者)表彰が行われます。各会員事業所における表彰基準の該当者について、それぞれの締め切り日まで所属支部を通じて、東ト協本部へ推薦

【表彰規程】
◆関東運輸局長・陸運関係従事者(中間管理者)表彰
(1)対象者
①貨物自動車運送事業の従事者(総務・経理・営業など)、および事業者団体の従事者で、30年以上にわたり当該業務に精励し、年齢50歳以上の者

◆東京運輸支局長・陸運関係従事者(中間管理者)表彰
(1)対象者
①貨物自動車運送事業の従事者(総務・経理・営業など)、および事業者団体の従事者で、20年以上にわたり当該業務に精励し、年齢45歳以上の者

【推薦提出書類】
①功績調査書②履歴書③戸籍抄本④在職証明書⑤自認書⑥企業規模および事業概況等調⑦無事故無違反証明書⑧運転記録証明書⑨および⑩運輸局長表彰の場合/支局長表彰の表彰状写し(コピー)

【推薦提出書類】
①功績調査書②履歴書③戸籍抄本④在職証明書⑤自認書⑥企業規模および事業概況等調⑦無事故無違反証明書⑧運転記録証明書⑨および⑩運輸局長表彰の場合/支局長表彰の表彰状写し(コピー)

関東運輸局長表彰 東運支局長表彰

◆関東運輸局長・陸運関係従事者(中間管理者)表彰
(1)対象者
①貨物自動車運送事業の従事者(総務・経理・営業など)、および事業者団体の従事者で、30年以上にわたり当該業務に精励し、年齢50歳以上の者

◆東京運輸支局長・陸運関係従事者(中間管理者)表彰
(1)対象者
①貨物自動車運送事業の従事者(総務・経理・営業など)、および事業者団体の従事者で、20年以上にわたり当該業務に精励し、年齢45歳以上の者

全ト協 優秀運転者顕章 候補者の推薦を

全日本トラック協会は、平成26年の優秀運転者顕章を行います。各会

【顕章の基準】
(1)現在、東ト協会員の東京都内の事業所に運転者として勤務し、かつ運転者であった期間が通算して①満20年以上(金

【顕章の基準】
(1)現在、東ト協会員の東京都内の事業所に運転者として勤務し、かつ運転者であった期間が通算して①満20年以上(金



自動車輸送量は43億2000万台、建設関連貨物は1.2%増と低迷し、建設関連貨物も4%増と低迷した。建設関連貨物は1.2%増と低迷した。建設関連貨物も4%増と低迷した。建設関連貨物も4%増と低迷した。

日通総合研究所の「2014年度の経済と貨物輸送の見通し」(6月改訂)によると、国内貨物輸送量は47億3220万トで前年度比2.0%減と予測し、3月改訂見通しを0.4%上方修正した。

消費関連貨物が1.2%減と低迷し、建設関連貨物も4%増と低迷した。建設関連貨物は1.2%増と低迷した。建設関連貨物も4%増と低迷した。

日通総合研究所の「2014年度の経済と貨物輸送の見通し」(6月改訂)によると、国内貨物輸送量は47億3220万トで前年度比2.0%減と予測し、3月改訂見通しを0.4%上方修正した。

消費関連貨物が1.2%減と低迷し、建設関連貨物も4%増と低迷した。建設関連貨物は1.2%増と低迷した。建設関連貨物も4%増と低迷した。

カメラは見ていた。その瞬間を!

YAZAKI

ドライブレコーダー

を付けてみませんか?

ご希望がございましたら、ご連絡下さい。

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

「交通安全教室」積極展開

東ト協・青年部

東京都トラック協会青年部(笠原史久本部長)は新たな事業活動の柱の一つとして、トラックを教材にした「交通安全教室」の実施マニュアルなどを作成し、各支部青年部と連携して都内の小学校などで積極的に実施していく方針だ。

これまでの各支部単位で青年部を中心として、地元の小中学校や警察署などからの協力要請を受けて、交通安全教室を実施してきた。

こうした活動は、地域の交通安全や子供たちを交通事故から守るための社会貢献活動として評価されており、開催の協力

要請や問い合わせも少なくない。このため青年部では、これまでの活動を通じて培ってきた実践型の実施マニュアルを作成する予定。

実施マニュアルなどを整備することにより、各支部が寄せられた開催の協力要請に対して円滑に対応し、効果的に実施できるようにする方針だ。

社会貢献活動の一環として地域の交通安全の推進が大きな目的だが、あわせて業界の事故防止への取り組みなどを知ってもらい、トラックおよび業界に対する理解を深め、親近感をもってもらおうという狙いがある。

トラックに対しては、「とかく「大きくて怖い」といったイメージがあることから、トラックへの社会的な認知度の向上に役立てていくこととして、こうしては業界を払拭し、さらには業界

に対する認識やイメージの改善を図るとともに、乗車体験などを通じて、こうした従来のイメージを払拭し、さらには業界

に対する認識やイメージの改善を図るとともに、乗車体験などを通じて、こうした従来のイメージを払拭し、さらには業界

に対する認識やイメージの改善を図るとともに、乗車体験などを通じて、こうした従来のイメージを払拭し、さらには業界

に対する認識やイメージの改善を図るとともに、乗車体験などを通じて、こうした従来のイメージを払拭し、さらには業界

に対する認識やイメージの改善を図るとともに、乗車体験などを通じて、こうした従来のイメージを払拭し、さらには業界

に対する認識やイメージの改善を図るとともに、乗車体験などを通じて、こうした従来のイメージを払拭し、さらには業界

に対する認識やイメージの改善を図るとともに、乗車体験などを通じて、こうした従来のイメージを払拭し、さらには業界

に対する認識やイメージの改善を図るとともに、乗車体験などを通じて、こうした従来のイメージを払拭し、さらには業界

に対する認識やイメージの改善を図るとともに、乗車体験などを通じて、こうした従来のイメージを払拭し、さらには業界

に対する認識やイメージの改善を図るとともに、乗車体験などを通じて、こうした従来のイメージを払拭し、さらには業界

に対する認識やイメージの改善を図るとともに、乗車体験などを通じて、こうした従来のイメージを払拭し、さらには業界

に対する認識やイメージの改善を図るとともに、乗車体験などを通じて、こうした従来のイメージを払拭し、さらには業界

に対する認識やイメージの改善を図るとともに、乗車体験などを通じて、こうした従来のイメージを払拭し、さらには業界

に対する認識やイメージの改善を図るとともに、乗車体験などを通じて、こうした従来のイメージを払拭し、さらには業界

に対する認識やイメージの改善を図るとともに、乗車体験などを通じて、こうした従来のイメージを払拭し、さらには業界

実施マニュアルなど整備へ

このため青年部では、これまでの活動を通じて培ってきた実践型の実施マニュアルを作成する予定。実施マニュアルなどを整備することにより、各支部が寄せられた開催の協力要請に対して円滑に対応し、効果的に実施できるようにする方針だ。

東ト協青年部および江川支部青年部は6月17日、江戸川区立船堀第二小学校(川又弘校長)と連携して、地域での交通安全の推進が大きな目的だが、あわせて業界の事故防止への取り組みなどを知ってもらい、トラックおよび業界に対する理解を深め、親近感をもってもらおうという狙いがある。

東ト協青年部は6月17日、江戸川区立船堀第二小学校(川又弘校長)と連携して、地域での交通安全の推進が大きな目的だが、あわせて業界の事故防止への取り組みなどを知ってもらい、トラックおよび業界に対する理解を深め、親近感をもってもらおうという狙いがある。

船堀第二小学校で交通安全教室 トラックで体験授業



東ト協青年部は6月17日、江戸川区立船堀第二小学校(川又弘校長)と連携して、地域での交通安全の推進が大きな目的だが、あわせて業界の事故防止への取り組みなどを知ってもらい、トラックおよび業界に対する理解を深め、親近感をもってもらおうという狙いがある。

全ト協青年部会 新部長に笠原氏

(東ト協青年部本部長)

全日本トラック協会青年部会の新部長に、東ト協青年部本部長の笠原史久氏(関東トラック協会青年部会長)が就任した。

6月18日開催の平成26年度第1回全国代表者会議・研修会に先立って正副部長会長会議が行われ、佐久間恒好部会長の退任に伴い、笠原氏の就任を承認・決定した。

全国代表者会議では26年度事業計画や、笠原部会長をはじめとした新役員体制などについて報告。同日はまた、これに先立って研修会として、今後の活動のあり方をテーマにグループディスカッションを行った。



笠原氏

性を分かりやすく理解してもらったためには、実際に乗車体験し、死角の部分など、一般的な乗用車と異なる特性がある。こうしたトラックの特性を分りやすく理解してもらったためには、実際に乗車体験し、死角の部分など、一般的な乗用車と異なる特性がある。

巡回指導に係る研修会



東ト協は、東京都貨物自動車運送適正化事業実施機関として6月30日午前・午後2回、東

東ト協は、東京都貨物自動車運送適正化事業実施機関として6月30日午前・午後2回、東

東ト協 Gマーク申請対応など説明

東ト協は、東京都貨物自動車運送適正化事業実施機関として6月30日午前・午後2回、東

東ト協は、東京都貨物自動車運送適正化事業実施機関として6月30日午前・午後2回、東

東ト協は、東京都貨物自動車運送適正化事業実施機関として6月30日午前・午後2回、東

東ト協は、東京都貨物自動車運送適正化事業実施機関として6月30日午前・午後2回、東

東ト協は、東京都貨物自動車運送適正化事業実施機関として6月30日午前・午後2回、東

東ト協は、東京都貨物自動車運送適正化事業実施機関として6月30日午前・午後2回、東

協会日誌

協会日誌の概要と日程表の導入部分。

Table with 2 columns: Date and Event Details. Includes dates from 7/16 to 7/31 and various association activities.

日程ボード

日程ボードの概要と7月16日～31日のスケジュール。

東ト協

今年4件目が発生

東ト協では6月26日、会員事業者が第一当事者となった今年4件目の死亡事故が発生した。

今年4件目が発生

東ト協では6月26日、会員事業者が第一当事者となった今年4件目の死亡事故が発生した。

今年4件目が発生

東ト協では6月26日、会員事業者が第一当事者となった今年4件目の死亡事故が発生した。

今年4件目が発生

東ト協では6月26日、会員事業者が第一当事者となった今年4件目の死亡事故が発生した。

今年4件目が発生

東ト協では6月26日、会員事業者が第一当事者となった今年4件目の死亡事故が発生した。



平成26年度「貨物輸送評価制度」

3つ星評価 金城運輸 など13社

制度の普及・浸透に期待

東京都トラック協会は7月3日、平成26年度東京「貨物輸送評価制度」評価認定発表(授与)セレモニーを開催し、評価取得事業者に対して「評価証明書」が授与された。

評価取得の会員事業者は、グリーン・エコプロジェクト(GEP)参加事業者など189社。3つ星評価は13社、2つ星評価は72社、1つ星評価は104社だった。

2つ星評価にとどまったことから、「今年こそ絶対に3つ星を」という目標を掲げて取り組んできた」とし、念願の3つ星評価取得を機に「より品質の高いエコドライブ活動を目指し精進していきたい」と述べた。

その上で、GEPの取り組みを通じて取得したグリーン経営認証や、環境

境省のエコドライブコンテスト・優秀賞受賞などの成果を紹介し、GEP参加の意義を強調した。

また都の評価制度について「運送事業者選択の新たなベンチマークとして、今後、広く世間に浸透し、運送事業者に対するインセンティブが拡大されることを期待したい」とした。



評価証明書を受領する金城氏(左)と、評価事業者を代表して「評価証明書」を授与された、3つ星評価の金城運輸(右)の代表者。

★東ト協会員／評価取得事業者★

- 【3つ星評価】
- エスエイロジテム▽西町運送▽大出運送▽ナガオ▽柳沢運送▽NTSロジ▽三急運送▽東京三栄運送▽金城運輸▽東配▽武井物流▽都築運輸▽加賀運送
 - 【2つ星評価】
 - 柴又運輸▽丸和運送▽サクラ運送▽金剛運送▽アルプス運送▽杉田運送▽京南運送▽トラスト・ウィン▽大塚組▽三進▽亀戸運送▽東洋運送▽星運送▽ヒサゴサービス▽丸沼運送▽大澤組▽コールド流通システム▽墨東企業運送▽ナカフジ運送▽ハヤシ配送サービス▽川口商事▽光洋運送▽東京商運▽東京食料運送▽すずか梱包運送▽稲垣運送▽村山運送▽国分▽東幸運送▽三星・運送▽成

群馬県ト協 女性経営者と交流会

ネットワークづくりへ 組織設立呼びかける

東ト協女性部(原玲子本部長)は6月27日、群馬県トラック協会を訪れ、女性経営者らと交流会を行った。女性部では事業活動の大きな柱の1つに、女性経営者組織のネットワークづくりを掲げており、今回の交流会もその一環。

交流会は群馬県ト協の主催で行われ、群馬側から三浦文雄会長をはじめ女性経営者7氏、東ト協側から女性部本部長の原副会長をはじめ内田發子・榎列和子・長谷川明子各副本部長が出席。



この後、最近の業界をめぐる諸課題や、女性経営者の組織づくりおよび活動のあり方などについて意見・情報交換を行い、今後さらに相互の交流を深め、連携を強化していくことを確認した。

なお、東ト協では、今年度の「女性経営者研修

きれば、協会を支える重要な組織になると思う。この交流会が、女性経営者の組織づくりに向けての核になると思つてい」と述べた。

これに対して、東ト協

の原副会長はあいさつで「女性経営者組織をぜひつくっていただきたい」と要請し、東ト協の女性部設立の経緯や設立後の事業活動などについて説明した。

東ト協は7月28日、平成26年度第1回経営者実務セミナーを開催する。時間は午後4時から5時30分まで、会場は東ト協

東ト協
専門部会
総会

6月6日、千代田区「主婦会館 プラザエフ」

標準約款の改正
早期実現めざす

消費者に信頼される引越輸送を目指して、「引越

事業者優良認定制度」が創設されたことから、平成26年度事業計画では引き続き、引越管理者講習などの充実を図っていく方針。

あわせて今年度の最重要事項として、標準引越輸送約款改正の早期実現に向けて、全日本トラック協会引越部会を通じて積極的な働きかけを行う方針だ。

このほか、安全性優良事業所(Gマーク事業所)の認定取得・更新に向けて、積極的な情報提供・

サポートに努めるとともに、インターネット利用による引越見積もり・広告に関する研究などを推進する。

総会後、引越保険に関する説明会を行うとともに、運転者などの健康管理をテーマにした研修会を開催した。

平成26年度事業計画では、かねて問題となっていた納入先における荷渡し方法や、契約に基づくない付帯作業の実態などを把握するとともに、荷

光運輸▽北田運送▽オータカ▽東邦運送▽竹内運輸工業▽上野運送▽小作物産▽三村運送▽鈴直運送▽野辺運送▽共立ライオンサービス▽鈴直運送▽小山運送▽三興運送▽みゆき運送▽アシストライオン▽金原運送店▽三港運送▽やまと東▽ロジトライオン▽自由ヶ丘運送▽入船物流システム▽新聞輸送▽東京ロジステック小林徳市運送▽東京荷役管理▽天野運送▽京葉青和▽丸正運送▽佐藤運送▽丸大運送▽丸勝運送▽日利運送▽丸丸運送▽成増興業▽ロジスベック▽ひが

▽新宿運輸商事▽マルヤマサービス▽小島運送▽新宿貨物運送▽古屋運送▽篠崎運送店▽三和運輸▽横山運送▽システムライオン▽櫻商事▽辨天おがわ運輸▽春木運送▽田中陸運▽丸一物流▽大伴輸送▽丸武運送▽東京共同ロジテム▽日通東京運送▽商運サービス▽北多摩運送▽晃和▽武智運送店▽三築商會▽帝都運輸機工▽SBSトランスポート▽カトー物流▽飯塚運送▽ハイ・ケイチク▽大森運送▽松本運送▽成増興業▽ロジスベック▽ひが

の運送▽長井運送▽森田商運▽青柳運送▽京北倉庫▽サイショウ・エクスプレス▽宮本運送▽京浜運送▽あやめ運輸▽タイヨリックテム▽昌登物流▽芳和輸送▽ワーク商會▽アクセス▽大徳運輸▽沢多運送▽石山運送▽みず▽興業▽中央車輻輸送▽スワンサービス▽八武崎運送▽晴栄運送▽相互梱包運送

このほか、会員外では圏央ロジと茨城流通サービスが3つ星評価、プラスパが1つ星評価(圏央ロジとプラスパは埼玉県GEP参加事業者)

任期満了に伴う役員改選を行い、近野裕之部会長に菅侯英彦副部会長(輸送担当)が書面化推進をテーマに講話し、意見交換を行った。

紙・パルプ
専門部会

6月9日、東ト総会
会館

新部会長に菅侯氏

主団体への申し入れなどを行い、業務環境の改善に取り組み方針。

また荷主との情報交換や問題意識の共有化を目的に、荷主団体と合同で研修会を開催する。

総会後、研修会を開催し、東京運輸支局の関根肇主席運輸企画専門官(輸送担当)が書面化推進をテーマに講話し、意見交換を行った。

任期満了に伴う役員改選を行い、瀧澤賢司部会長をはじめ、副部会長6氏を再任した。

平成26年度事業計画では、出版物輸送の現状について荷主と問題意識を共有化するため、引き続き荷主団体との出版物関係輸送懇談会を開催する。また、荷主団体主催の出版物物流協議会などに積極的に参加し、出版業界における取り組みに関する認識を深める。

さらに、研修会などを通じて活動の活性化を図り、部会組織の強化・拡充を目指す方針。

総会後、研修会を行い、日本雑誌協会の高橋憲治事務局長が「消費増税と出版界について」と題して講演した。

直面する課題
対応テーマに

東ト協は7月28日、平成26年度第1回経営者実務セミナーを開催する。時間は午後4時から5時30分まで、会場は東ト協

木
材
専門部会

6月7日、静岡県熱海市「新かどや」

驚田部会長を再任
組織強化を目指す

任期満了に伴う役員改選を行い、驚田信夫部会長をはじめ副部会長3氏を再任した。

平成26年度事業計画では安全輸送・事故防止や、経営環境の改善、環境対策への取り組みを推進する。

特に安全輸送・事故防止対策としては関係法令の遵守をはじめ、運輸安全マネジメントの実施により交通事故・労災事故の防止を図る。また安全性優良事業所(Gマーク事業所)認定取得の促進を図るとともに、「白トラ」による違法な営業類似行為の抑止など、輸送秩序確立に努めていくこととしている。

また部会組織の強化に向けて、未加入事業者への働きかけを行い、積極的な加入促進を図っていく方針。

総会後、研修会を行い、日本雑誌協会の高橋憲治事務局長が「消費増税と出版界について」と題して講演した。

この後、最近の業界をめぐる諸課題や、女性経営者の組織づくりおよび活動のあり方などについて意見・情報交換を行い、今後さらに相互の交流を深め、連携を強化していくことを確認した。

なお、東ト協では、今年度の「女性経営者研修

直面する課題
対応テーマに

東ト協は7月28日、平成26年度第1回経営者実務セミナーを開催する。時間は午後4時から5時30分まで、会場は東ト協

木
材
専門部会

6月7日、静岡県熱海市「新かどや」

驚田部会長を再任
組織強化を目指す

任期満了に伴う役員改選を行い、驚田信夫部会長をはじめ副部会長3氏を再任した。

平成26年度事業計画では安全輸送・事故防止や、経営環境の改善、環境対策への取り組みを推進する。

特に安全輸送・事故防止対策としては関係法令の遵守をはじめ、運輸安全マネジメントの実施により交通事故・労災事故の防止を図る。また安全性優良事業所(Gマーク事業所)認定取得の促進を図るとともに、「白トラ」による違法な営業類似行為の抑止など、輸送秩序確立に努めていくこととしている。

また部会組織の強化に向けて、未加入事業者への働きかけを行い、積極的な加入促進を図っていく方針。

トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先：東京都トラック協会 運行管理課 ☎03-3359-3618

交差点付近では、前車の動向に充分注視し、漫然と追従運転しないこと!!

日時 6月21日(土) 10時32分頃発生

場所 葛飾区内(水戸街道<国道6号>)

当事者 ①事業用中型貨物車(40歳代男性) × ②自家用中型貨物車(40歳代女性) × ③自転車(男性15歳児) × ガードパイプ

状況

概要 ①事業用中型貨物車は、前車の②自家用中型貨物車に追従して、水戸街道を環七通り方向から柴又街道方向に進行する際、裏通りへ左折しようとして停止した②自家用中型貨物車に追突し、同車を押し出し、横断中の③自転車に衝突させたもの。

交差点右左折時は、横断歩道手前で必ず一時停止し、指差し呼称による左右の安全確認を徹底すること!!

日時 6月24日(火) 17時15分頃発生

場所 大田区内(環七通り<都道>)

当事者 事業用大型貨物車(40歳代男性) × 歩行者(男性7歳児)

状況

概要 事業用大型貨物車は、環七通りの信号機のある交差点を、第一京浜方向から多摩堤通り方向へ左折する際、左方の横断歩道上を横断していた歩行者(小学2年)を未発見のまま横断したもの。

日時 6月26日(木) 15時55分頃発生

場所 足立区内(環七通り<都道>)

当事者 事業用大型貨物車(50歳代男性) × 自転車(女性72歳児)

状況

概要 事業用大型貨物車は、環七通りの信号機のある交差点を青信号に従い舎人方向から亀有方向に左折するに当たり、青信号に従い左方より横断歩道を進行してきた自転車と衝突したもの。



トラック関与の死亡事故が続発

6月に入りトラック関与の死亡事故が相次ぎ、なかでも6月4日と24日には交差点を横断中の小学生が犠牲となった。警視庁は、トラックが関与する交通死亡事故が連続していることから、関東トラック協会および東京都トラック協会に対して、6月25日付で要請文書「交通安全対策のお願い」を提出し、対策強化を求めている。

こうした取り組みとあわせ、トラック業界に対して運転者に対する安全運転指導の徹底について協力を呼びかけた。具体的には①交差点の右左折時における歩行者や自転車などに対する安全確認(降雨時は特に注意を要する)、②安全な車間距離の確保、③死角に入る二輪車などへの注意を徹底するよう求めている。

これを受けて関交協では、各県庁に対して文書を発し、都内で発生した事業用トラック関与の死亡事故の半数以上が、関東管内を含む他県から

トラック事故抑止へ 都内各所で街頭指導



警視庁は連続するトラックによる交通事故防止のため、7月2日に「管下一斉トラックストップ作戦」を実施し、都内各所でトラック運転者に対して交差点での安全確認の徹底などを呼びかけた。

都内では6月に入り、小学生が犠牲になった死亡事故が相次いで発生したが、いずれも交差点で起きた事業用トラックによるものだった。

このため、緊急対策として交差点右左折時の安全確認の励行を直接指導するとともに、改めて安全運転意識の高揚を図る目的で実施したもの。同日は大田区の京浜ト

ラックターミナルや、江東区有明のかえつ学園西交差点をはじめ、都内各所で行われ、東交協各支部が街頭指導に協力。

京浜ターミナルでは、

警視庁は、トラックが関与する交通死亡事故が連続していることから、関東トラック協会および東京都トラック協会に対して、6月25日付で要請文書「交通安全対策のお願い」を提出し、対策強化を求めている。

こうした取り組みとあわせ、トラック業界に対して運転者に対する安全運転指導の徹底について協力を呼びかけた。具体的には①交差点の右左折時における歩行者や自転車などに対する安全確認(降雨時は特に注意を要する)、②安全な車間距離の確保、③死角に入る二輪車などへの注意を徹底するよう求めている。

これを受けて関交協では、各県庁に対して文書を発し、都内で発生した事業用トラック関与の死亡事故の半数以上が、関東管内を含む他県から

安全対策を要請

また東交協でも同じく全会員事業者に対して文書を発出。特に、6月に横断歩道を歩行中の小学生が犠牲となる死亡事故が2件起きたなどとして注意喚起し、改めて交差点右左折時には横断歩道手前での一時停止や、指差し呼称による左右の安全確認などを徹底するよう呼びかけた。

違反別 営業用トラック関与の交通事故 (平成26年5月末)

発生件数	安全不確認	前方不注意	交差点安全進行	歩行者妨害	一時不停止	ハンドルブレーキ	信号無視	徐行違反	その他			計
									右左折	その他		
大型	66	62	14	5	0	8	6	0	1	40	202	
関与事故件数	69	62	16	5	0	8	6	0	1	66	233	
(前年比)	+0	+9	-2	+4	+0	-5	+1	+0	+0	+1	+8	
中型	115	112	34	20	0	23	10	0	0	66	380	
関与事故件数	118	113	45	20	0	23	11	1	0	147	478	
(前年比)	-4	-5	-16	+3	-3	+2	+4	+0	+0	-21	-40	
普通	203	87	86	13	1	23	9	0	0	64	486	
関与事故件数	210	87	98	13	1	23	10	0	0	225	667	
(前年比)	+47	-27	-15	-6	-8	+1	+2	-1	-1	-2	-10	
合計	384	261	134	38	1	54	25	0	1	170	1,068	
関与事故件数	397	262	159	38	1	54	27	1	1	438	1,378	
(前年比)	+43	-23	-33	+1	-11	-2	+7	-1	-1	-22	-42	
死者数	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
大型貨物車(1当)	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	6	
中型貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
普通貨物車(1当)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注：営業用トラック関与の交通事故とは、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用トラックであった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用トラックであった事故は1件とする。

※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

平成26年5月末現在の都内全域の交通事故発生件数(本年累計)は1万5,065件で、前年同期比1,941件減少し、死者数は52人で同11人の減少となった。

営業用トラックの関与事故(「違反別」表の「注」参照)発生件数(本年累計)は、1,378件で前年同期比42件減少し、死者数は9人で同4人の減少となった。

事故類型別では、右左折時の車両相互事故が163件で前年同期比8件の増加、死者数は2人だった。違反別では、安全不確認による関与事故が397件で、前年同期比43件の大幅な増加となっている。

「青だけど車は私を見てるかな!」

営業用トラック関与の交通事故の特徴

今日から実践! 組合員27社の成功事例を掲載

事故防止対策のヒント

事故防止対策成功事例集

関東交通共済協同組合

関交協オリジナル小冊子

今日から実践! 組合員27社の成功事例を掲載

事故防止対策のヒント

事故防止対策成功事例集

「もっと効果的な方法は?」
「ほかの事業者はどんな対策をしているんだろう?」
事故防止対策のそんな疑問にお答えします。

関交協・安全推進部では、小冊子『事故防止対策のヒント～事故防止対策成功事例集』を作成いたしました。関交協加入事業者27社のご協力を得てまとめたオリジナルの成功事例集です。

運行管理者のみなさまにご一読いただき、日頃の事故防止対策にお役立て頂ければ幸いです。

ご希望の方は、関交協・安全推進部まで
☎03-5337-1754
(月～金 9:00～17:00)

関交協 検索



国交省 デジタコ・DR 過労運転防止機器 導入補助



国土交通省は7月1日から、平成26年度自動車事故対策費補助金(事故防止対策支援推進事業)として、運行管理の高度化機器などに対する導入補助申請の受付を行っている。

【対象機器】国交大臣が認定した①ITを活用した遠隔地における点呼機器、②運行中における運転者の疲労状態を測定する機器、③休息期間における運転者の睡眠状態などを測定する機器、④運行中の運行管理機器。

【過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援】

○対象機器Ⅱ国交大臣が認定した①ITを活用した遠隔地における点呼機器、②運行中における運転者の疲労状態を測定する機器、③休息期間における運転者の睡眠状態などを測定する機器、④運行中の運行管理機器。

○対象機器Ⅲ国交大臣が認定した①ITを活用した遠隔地における点呼機器、②運行中における運転者の疲労状態を測定する機器、③休息期間における運転者の睡眠状態などを測定する機器、④運行中の運行管理機器。

○対象機器Ⅳ国交大臣が認定した①ITを活用した遠隔地における点呼機器、②運行中における運転者の疲労状態を測定する機器、③休息期間における運転者の睡眠状態などを測定する機器、④運行中の運行管理機器。

○対象機器Ⅴ国交大臣が認定した①ITを活用した遠隔地における点呼機器、②運行中における運転者の疲労状態を測定する機器、③休息期間における運転者の睡眠状態などを測定する機器、④運行中の運行管理機器。

○対象機器Ⅵ国交大臣が認定した①ITを活用した遠隔地における点呼機器、②運行中における運転者の疲労状態を測定する機器、③休息期間における運転者の睡眠状態などを測定する機器、④運行中の運行管理機器。

○対象機器Ⅶ国交大臣が認定した①ITを活用した遠隔地における点呼機器、②運行中における運転者の疲労状態を測定する機器、③休息期間における運転者の睡眠状態などを測定する機器、④運行中の運行管理機器。

や携帯型心電計など最新ヘルスケア機器を追加。○補助率Ⅱ取得経費の2分の1。1台当たりの補助限度額は、原則として特設していないが、1社当たりの上限額は80万円。

○補助率Ⅲ取得経費の2分の1。1台当たりの補助限度額は、原則として特設していないが、1社当たりの上限額は80万円。

○補助率Ⅳ取得経費の2分の1。1台当たりの補助限度額は、原則として特設していないが、1社当たりの上限額は80万円。

○補助率Ⅴ取得経費の2分の1。1台当たりの補助限度額は、原則として特設していないが、1社当たりの上限額は80万円。

○補助率Ⅵ取得経費の2分の1。1台当たりの補助限度額は、原則として特設していないが、1社当たりの上限額は80万円。

○補助率Ⅶ取得経費の2分の1。1台当たりの補助限度額は、原則として特設していないが、1社当たりの上限額は80万円。

○補助率Ⅷ取得経費の2分の1。1台当たりの補助限度額は、原則として特設していないが、1社当たりの上限額は80万円。

○補助率Ⅸ取得経費の2分の1。1台当たりの補助限度額は、原則として特設していないが、1社当たりの上限額は80万円。

事故防止対策支援推進事業

○対象機器Ⅱ国交大臣が認定したデジタル式運行記録計・映像記録型ドライブレコーダー(DR)。

○補助率Ⅱ取得経費の3分の1。補助限度額はデジタル式運行記録計/デジタル式運行記録計

○補助率Ⅲ取得経費の3分の1。補助限度額はデジタル式運行記録計/デジタル式運行記録計

○補助率Ⅳ取得経費の3分の1。補助限度額はデジタル式運行記録計/デジタル式運行記録計

○補助率Ⅴ取得経費の3分の1。補助限度額はデジタル式運行記録計/デジタル式運行記録計

○補助率Ⅵ取得経費の3分の1。補助限度額はデジタル式運行記録計/デジタル式運行記録計

○補助率Ⅶ取得経費の3分の1。補助限度額はデジタル式運行記録計/デジタル式運行記録計

○補助率Ⅷ取得経費の3分の1。補助限度額はデジタル式運行記録計/デジタル式運行記録計

○補助率Ⅸ取得経費の3分の1。補助限度額はデジタル式運行記録計/デジタル式運行記録計

東京運輸支局 東ト協関係 18人が受賞



平成26年陸運関係功労者表彰

東京運輸支局は6月19日、品川区の同局1階会議室で平成26年陸運関係功労者表彰式を開催した。受賞者は33人で、東京都トラック協会関係は18人。星野賞各氏の功労を讃えた上、運輸事業の基本は保に向けて全力で傾注していく」と述べた。

また、来賓として東ト協の原玲子副会長など多数が出席し、受賞者を讃えた。

東ト協関係の受賞者は次の通り(敬称略、カッコ内は会社名・支部名)。

松原伸行(松原運送・大田)▽海老名政俊(海老名運送店・同)▽金井恵子(共運・同)▽有澤洋士郎(有澤運送・目黒)▽渡邊眞一(サンノウ・同)▽飯田勇一(高井戸

「一定の病気等」の対策 健診で症状の確認を

厚生労働省労働基準局は、全日本トラック協会などに対する留意点を通知し、意識の消失などの症状を有する運転者の健康診断や、必要な措置などに関する留意点を通知し、会員事業者への周知・徹底を求めている。

道路交通法の一部改正(6月1日施行)により、「一定の病気等」に該当する運転者対策が強化されたことに伴い、留意点を示した。具体的には次の通り。

○業務上、自動車(大型特殊などを含む)運転に従事する者(業務上、移動手段として自動車を利用する者を含む)などに対しては、労働者の健康診断結果、およびその結果に関する医師

からの意見聴取などにより、健康・安全の確保の観点から、必要と認められる場合は「健康診断結果に基づき事業者が講ずべき措置に関する指針」に留意し、適切な事後措置など必要な対策を取ること。

○労働者の健康情報については、漏洩防止など取り扱いに十分留意すること。

9月16日～10月7日、IV期/10月27日～11月12日、V期/11月17日～12月9日。

流経大 A〇入試志願者募集

流通経済大学は、平成27年度全日本トラック協会推薦入試(A〇入試)の志願者を募集している。

募集学部は経済学部、社会学部、流通情報学部、法学部、スポーツ健康科学部。

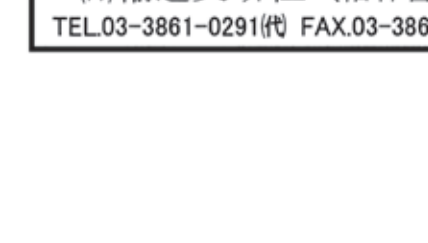
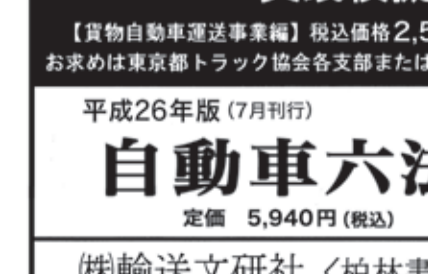
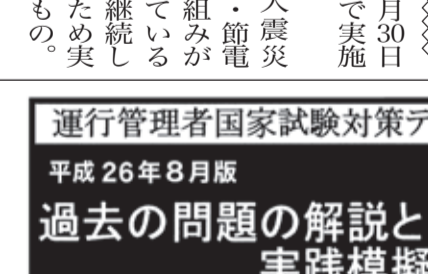
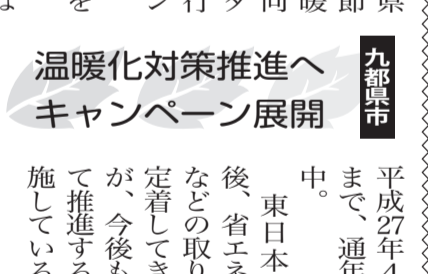
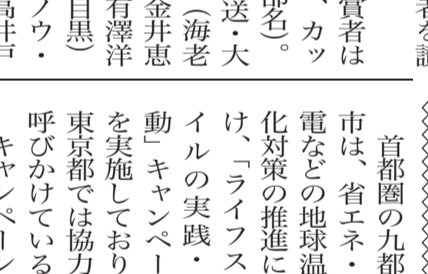
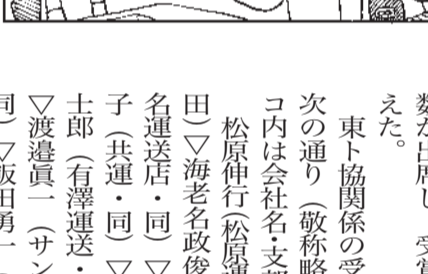
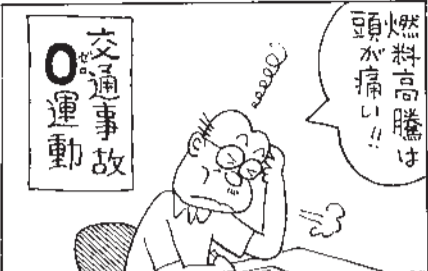
出願資格は流経大を第一志望とする高校卒業生および27年3月卒業見込みの者。

出願書類は①入学志願書、②調査書、③卒業証明書(社会人志願者のみ)、④健康診断書(同)、⑤A〇入試面談資料、⑥A〇入試志願者評価書、⑦A〇入試のプロセス

出願期間Ⅰ期/8月1～4日、Ⅱ期/8月25日～9月5日、Ⅲ期/9月16日～10月7日、Ⅳ期/10月27日～11月12日、Ⅴ期/11月17日～12月9日。

※申し込みはA〇エントリー完了後、各期とも出願期間の2週間前までに、東京都トラック協会教育研修部(03-3359-4137)へ。

アキセル君



運行管理者国家試験対策テキスト 平成26年8月版 過去の問題の解説と実践模擬問題

【貨物自動車運送事業編】税込価格2,592円 お求めは東京都トラック協会各支部または下記まで

平成26年版(7月刊行) **自動車六法** 定価 5,940円(税込)

(株)輸送文研社 <柏林書房> TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



クロスワードパズル

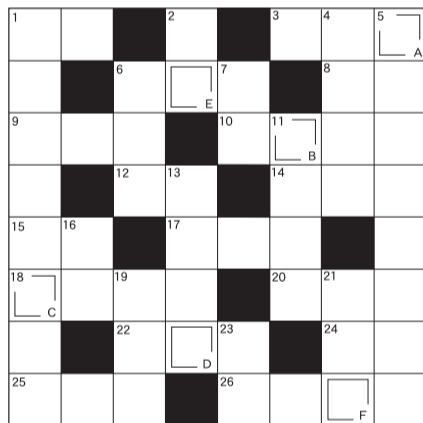
クロスワードを解いて、A~Fを順に読んでください。それが答えです。

タテのキー

- ①夏バテ対策にウナギを食べる習慣のある日
- ②白石と黒石で戦う陣取りゲーム
- ④宴会が終わったあと、場所を改めてもつ会
- ⑤東ト協のドライバーが日ごろ実践していることです
- ⑥楽器から出る音の感じ
- ⑦亀の甲より〇〇の功
- ⑧兄や姉などからもらった使い古しの品物
- ⑩郵便切手やハガキに押される日付印のこと
- ⑫蜂や蝶の好物です
- ⑬海岸の波打ち際のこと
- ⑭自分の出身校のこと
- ⑮いろんな種類の小鳥

ヨコのキー

- ①首領
- ③ジュニア。年長者のこと
- ⑥睡眠中に喋る言葉
- ⑧蒸留酒の一つ。〇〇トニック、〇〇フィーズ
- ⑨岐阜の長良川の夏の風物詩
- ⑩海から吹いてくる風
- ⑫映画や写真の野外撮影
- ⑭書面などに署名すること
- ⑮地球表面積の約70%を占めます
- ⑰夫婦仲良く共〇〇〇になるまで
- ⑱卓球やバスケットは〇〇〇〇競技
- ⑳女の子の髪やギフトを飾るもの
- ㉒高級店が並ぶ東京を代表する繁華街
- ㉔壁を塗るための左官道具です
- ㉖夏の晴れた日にさす傘
- ㉘ラッキーを日本語で



A	B	C	D	E	F

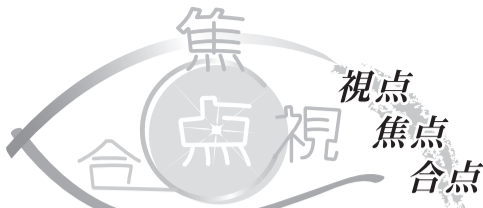
応募方法

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

- 宛先=〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 広報部「トラック時報」係
- 締め切り=7月末日 (正解は8月10日号に掲載)

☆インターネットでご応募も可能です。
<http://www.totokyo.or.jp/>
 ☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、次ページ右の「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。

★6月10日号「二字熟語のしりとりにパズル」の正解は「歌声」でした。



文と写真= 写真家・石黒健治 <http://ishigurokenji.com>



大田市場にて

「私は早起きで、毎朝ラジオを聞きませんが、今日も昨日も一昨日も『ラウンドアップ』というCMが流れていました。早朝の作業中に、このCMを聞いて怒りのスタートです(笑)」

藤本さんは、この10年で急速に株式会社化したアメリカの農業のことを言っているのだ。GM(遺伝子組み換え)種子と、GM種子以外の植物を枯らす除草剤をセットに収穫は倍増。しかし雑草の方も免疫ができて、それこそ雑草

2007年の大統領選挙で、オバマ候補は「私が大統領になったら、すべてのGM食品にラベル表示を義務付ける」と演説した。しかし、この「ラベル表示義務化法案」は、全米各州で次々否決された。そして2013年、通

②いま、何がおいしい?

「GM作物は生産効率が良く、消費者にとっては安く、しかもおいしい。それで何が悪い」という声が聞こえてくる。

雑談で、甘くておいしいトマトのことを話したとき、藤本さんはいぶかって、「トマトは甘じやないですよ」と言う。

ぞつとした。僕の感性の「おいしさセンサー」が、テレビタレント並みに「ウメ」「ヤバ」のレベルに落ちていることに気が付いた。

残念ながら、僕は本当のトマトの味を知らないが、たぶん、甘味よりも酸味が強く、野菜くさいのだと思う。

「私は、何もなすことはできなくても、毎日3回、ちよつと夢を見ます。まだまだ、希望を持ち続けたいから」

返事が返ってきた。自然の味は厳しい。イタリアの乾いた土地と激しい太陽の味が、二つとも体に入ってきた。

オリンパスOM-D-E-M5 M.ズイコーデジタル12-50 ミリ

ポケット

人間社会でも、呼び込み上手な道具があります。例えば、夜の飲み屋街の「赤ちょうちん」など、どうでしょうか。つられて、思わず飛び込んでしまいますね。

ツタウルシも気根で、しつかりと樹木を利用していま

山にも「赤ちょうちん」

長雨での散策は、意外と体力を消耗します。特に子供連れの場合は気を付ける必要があります。体温が奪われ、思わぬけがや風邪のもととなります。荷物になつても、タオルや着替えを準備しておくとい

肌こそと根を添えているだけです。気根といわれ、場所を間借りしているだけなのです。

また、この仲間には装飾花で、花はガクが発達し、昆虫などを呼び込むためといわれています。アジサイなどは最たるものですね。

初夏の雨上がりの森は、息を吹き返したように、エゾハルゼミが鳴き始めます。玉原ではありませんが、北海道の支笏湖から樽前山に登った時、大合唱で迎えられました。早朝に散策すると、たくさんの羽化に出会います。地上生活は短い命なのですが、種類によつては3年から14年も地下生活をするといわれています。



南 東風

す。紅葉時期には黄、ピンク、赤と、すてきな模様をつくってくれます。しかし、ヤマウルシと同じで、かぶれなどに注意する必要があります。

ツタウルシは、葉が3枚(三出複葉)、ヤマウルシは葉がたくさん(羽状複葉)あり、一度見れば分かりやすいので、しつかり覚えておいて危険を避けましょう。

三丁目

昭和の時代はどんどん遠くへ行く。昭和の時代に生まれ育った人々は高齢化し、段々と人口的には少数派になりつつある。世のな

た「歌謡曲から『昭和』を読む」は昭和歌謡史でもある。この中で「歌謡曲」流行歌とは「歌詩・曲・歌い手」の三つを一セットとしヒット(流行)をねらって売りに出される商業的歌曲のことである」という歌謡曲は時代の子だった。