

業界全体で「普及・定着」を

「書面化の推進」に向け研修会

東ト協



東京都トラック協会(大高一夫会長)は2月25日、東ト総合会館7階大会議室で「トラック運送業における書面化の推進」に関する研修会を開催した。...

国土交通省は、貨物自動車運送事業輸送安全規則(省令)を1月22日付で改正し、荷主や元請けなど、適正な取引の確保を努力義務とする規定を新設した。...

冒頭、綿引正明専務理事があいさつ。運送取引の実態や業界の意見、要望を踏まえ、書面化が努力義務になったことを説明し、「ガイドライン」などは「ある面で実運送事業者の立場に立つてつくられている」と述べ、取り組みを呼びかけた。...



齋藤氏

条件を明確にしないまま業務が行われている場合が多い実態を指摘。こうした取引実態を改善し適正化するための方策として、省令改正や「ガイドライン」制定などにより、引き受け業務と対価の運賃・料金などについて、書面でのやり取りをルール化することになったと説明した。...

運送条件を明確化し適正化へ

全ト協

先進環境D車導入補助 申請受付3月14・17日 エコタイヤ導入補助 3月24～31日に受付



全日本トラック協会は、平成25年度補正予算による「トラック輸送の省エネ対策の推進」(燃料費高騰対策)補助の申請受付は3月24日から31日まで。先進環境D車の導入補助対象は、保有車両5台

東ト協 臨時運管試験/事前講習会 4月6・20日に開催

東ト協は4月6日と20日の2回、平成26年度運管試験事前講習会を開催する。5月18日に実施されるもの。...

以上30台以下の一般貨物自動車運送事業者など。申請要件は、①車両総重量3.5t超の事業用のもので、一定の基準をクリアする環境性能の高い車両、②25年12月12日から26年3月31日までの新車新規登録車、③27年度燃費基準未達成車などとの入れ替えであること。...

補助の申請受付は3月14日と17日の2日間、安全性能優良事業所(Gマーク事業所)を優先する。エコタイヤの申請受付は3月24日から31日まで。先進環境D車の導入補助対象は、保有車両5台

予算総額は25億円で、2日間の受付期間に予算に達しない場合、3月18日以降も予算に達するまで、1日単位で受付期間を延長する。補助金の交付決定は、Gマーク事業所の申請を優先して行い、Gマーク事業所の申請総額が予算額を超過する場合、事業報告書や損益明細書などの内容を考慮し決定。これに当てはまらない申請は、車両の登録番号による抽選で決定する。...

春の全国交通安全運動 4月6～15日 4月8日は東ト協街頭活動/統一実施日

国交省 物流アドバイザー会議を設置

国土交通省は3月31日、第1回「物流政策アドバイザー会議」を開催した。物流を取り巻く現状や課題について議論し、今後の物流政策に反映していく方針。...

紙面あんない

Table with 3 columns: Title, Date, Page Number. Includes '引越優良認定制度' (4/5), '25年度第2回運管試験問題' (4/6), '東ト協、資材燃料委員会を開催' (4/6), '東ト協、広報委員会を開催' (7/6).

初の全国大会 団結し難題克服へ



全ト協 青年部会

全日本トラック協会(星野良三会長)青年部会(佐久間恒好部会長)は2月21日、新宿区西新宿の京王プラザホテルで、平成25年度全国大会を開催した。「今こそ団結ひとつの力へ」をテーマに行われ、全国から730人が参加した。これまで「全国物流青

年経営者中央研修会」を行ってきたが、昨年、青年部会が発足し、今回が初の全国大会。

冒頭、佐久間部会長が「歴史ある青年経営者の組織が一つの節目を迎え、業界の難題をどう克服していくか検討していきたい」と述べた。

続いて、星野会長が主催者あいさつ。業界では運転者不足が顕在化する中、「26年度は労働力確保を最大の課題に位置付けて採用・教育などに力を注ぎたい」と述べた。

来賓として自民党青年局長の松本洋平衆議院議員、国土交通省自動車局の加賀至貨物課長があいさつ。

大会では「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰」授与式が行われ、また両備グループ代表兼CEOの小嶋

光信氏が「忠恕の経営、たま駅長に学ぶ」と題して講演した。

中小企業庁 「革新的サービス」 補助対象事業を公募

中小企業庁は、平成25年度補正予算による「中小企業小規模事業者も」のづくり・商業・サービス革新事業」の公募を行っている。

新サービスの開発や設備投資などによる、新たなサービスを創出した場合、「修了証書」を交付。

申請期間は1次締め切りが3月14日、2次締め切りが5月14日(いずれも当日消印有効)。申請方法は郵送。

△申請先は各都道府県中小企業団体中央会(地域事務局)。
※公募要領などは同中央会のホームページを参照。

「革新的サービス」とは自社で実施しておらず、他社でも一般的に行われていないサービス。申請時に経営革新計画の承認を受けていることが有効。

過去に対象となったトラック運送関係の事例として「GPSを活用した管理システムで提案型運送会社への転換」や、食品輸送における新温度帯システムの構築」などがある。

△申請先は各都道府県中小企業団体中央会(地域事務局)。
※公募要領などは同中央会のホームページを参照。

「成長分野型」②一般型 ③小規模事業者型がある。補助上限額は①が1500万円、②が1000万円(いずれも設備投資が必要)、③が700万円。補助率はいずれも3分の2。

「革新的サービス」とは自社で実施しておらず、他社でも一般的に行われていないサービス。申請時に経営革新計画の承認を受けていることが有効。

過去に対象となったトラック運送関係の事例として「GPSを活用した管理システムで提案型運送会社への転換」や、食品輸送における新温度帯システムの構築」などがある。

△申請先は各都道府県中小企業団体中央会(地域事務局)。
※公募要領などは同中央会のホームページを参照。

全ト協

消費税増税の転嫁へ 協力求めるCM放送

全ト協は提供ラジオ番組「ドライブ・リクエスト」(TBSラジオ)で2月17日から、消費税増税に伴う運賃・料金への転嫁に関するCMを放送している。

CMには小幡銀伸副会長が出演し、「現在、トラック運送業界は燃料高騰で大変厳しい状況にある」などとして、円滑な転嫁について理解と協力を呼びかけている。

25年度 第2回 運管試験

東京会場で 2,201人受験



平成25年度第2回運行管理者試験(貨物)が3月2日、全国一斉に行われ、東京会場(東京都大学)では申請者2571人のうち2201人が受験した。受験率は85.6%だった(問題は4・5面掲載)。正答(3面掲載)は3月3日から、運行管理者試験センターのホームページ(HP)に掲載。合格者の発表は3月24日、同日午前9時から同試験センターHPに掲載し、試験結果通知書を本人に郵送する。

営業用トラック関与の交通事故の特徴

「青だけど 車は私を見てるかな！」

平成26年1月末現在の都内全域の交通事故発生件数は3,096件で、前年同月比68件減少し、死者数は8人で同5人の減少となった。

営業用貨物車の関与事故(「違反別」表の下段「注」参照)発生件数は、253件で同23件減少し、死者数は2人で前年と同数だった。

事故類型別では、右左折時の車両相互事故が37件で同6件の増加で、死者数は1人だった。

違反別では、安全不確認による関与事故が74件と最も多く、前方不注意に関する違反は46件で同13件減と減少に転じている。

自動車事故対策機構(NASVA)東京主管支所は5月から順次、平成26年度運行管理者等基礎講習(前期分)を実施する。

前期分講習のうち、第1・2回講習(いずれも貨物)は、既に3月7日から予約受付を行っている(各回とも定員になり次第締め切り)。なお、第3回以降は、4月4日から予約受付を開始する。

開催日程・会場などは0円。3日間の講習すべて受講の手数料は870円。3日間の講習すべて受講の手数料は870円。3日間の講習すべて受講の手数料は870円。

「ナスバ講習予約確認書」

「ナスバ講習予約確認書」

NASVA

運管基礎講習

26年度第1・2回講習 3月7日から受付中

1日目 午前10時15分～午後4時45分、2・3日目 午前9時30分～午後4時30分。

受講の手数料は870円。3日間の講習すべて受講の手数料は870円。3日間の講習すべて受講の手数料は870円。



「ナスバ講習予約確認書」

違反別 営業用トラック関与の交通事故 (平成26年1月末)

違反別	計	平成26年1月末現在の都内全域の交通事故発生件数										
		安全不確認	前方不注意	交差点安全進行妨害	歩行者妨害	一時停止不停止	ハンドルプレキ	信号無視	徐行違反	右左折	その他	
大型	28	10	10	1	0	0	0	0	1	6	28	
中型	65	21	20	5	2	0	3	2	0	12	65	
普通	96	41	15	18	2	0	7	1	0	12	96	
合計	189	72	45	24	4	0	10	3	0	30	189	
死者数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
注	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
注	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
注	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	

注：営業用貨物車の関与事故件数は、第1または第2当事者のどちらか一方が営業用貨物車であった事故の件数をいう。ただし、第1および第2当事者がともに営業用貨物車であった事故は件数を1件とする。
※表中の(前年比)は、関与事故件数のもの。

エネルギー・フロンティア
TOKYO GAS

NGVを選ぶことが
地球の未来を変える。

- 天然ガスを燃料とするNGV(天然ガス自動車)は、燃料多様化によりエネルギーセキュリティに貢献
- 天然ガスの可採年数は250年程度(出典: IEA World Energy Outlook 2011)
- 天然ガスは燃やしてもSOxや黒煙を発生しないクリーンなエネルギー

おかげさまで
40000台突破

NGV

日本の天然ガス自動車普及台数は、4万台を突破いたしました。(平成26年2月末)

東京ガス株式会社 NGV事業部 〒105-8527 東京都港区海岸1-5-20 TEL.03-5400-6772 <http://eee.tokyo-gas.co.jp/ngv>



東京都トラック協会引越専門部会(五十嵐良夫部会長)は4月14日、平成26年度から実施される「引越事業者優良認定制度」の申請に関する説明会を開催する。

東ト協 「引越優良認定制度」申請方法など説明会

4月14日開催

担当者説明する。参加申し込みは3月28日までに、申込書に記入の上、FAX送信する。▽申し込み・問い合わせ先||東ト協事業振興部(03・3359・3401、FAX03・3359・4983)。

開催時間は午前10時から12時までと、午後2時から4時までの2回。会場は東ト協総合会館7階大会議室。参加費は無料。引越優良認定制度は、全日本トラック協会が26年度から創設・開始するもので、4月から申請書を頒布し、7月に申請受付、12月に認定・公表を行う予定。

経営者実務セミナー

3月24日開催

消費増税対策をテーマに

東ト協は3月24日、第6回経営者実務セミナーを開催する。時間は午後

3時から4時30分まで、会場は東ト協総合会館4階会議室。会員事業者の経営者・管理者を対象に実施するもので、定員は80人。参加費は無料。

今回のテーマは、とりわけ中小企業経営への影響が懸念されている、4月からの「消費増税と物流業界の経営対策」消費増税に備える。講

師は河合中小企業診断士事務所代表で中小企業診断士の河合正尚氏。受講申し込みは「参加申込書」に記入の上、FAX送信する。締め切りは3月19日。

▽申し込み・問い合わせ先||東ト協教育研修部(03・3359・4133、FAX03・3351・8790)。

福利厚生対策研修会

3月18日開催

健康起回事故防止へ

東ト協は3月18日、福利厚生対策事業研修会を開催する。時間は午後1

時30分から4時45分まで、会場は東ト協総合会館7階大会議室。

研修内容は①「ライフプラン、早期の安心・安定の確立を」(保障の

見直し、上手なお金の貯め方など、基本的な考え方)講師・FPユニオンのLaboの宮越肇代表取締役(ファイナンシャルプランナー)、②「トラック事業者に於ける健康起回事故防止対策」(ドライバーの健康が社会を

変え、物流を支える)講師・NPO法人ヘルスケアネットワークの作本貞子副理事長。

受講申し込みは「出席連絡票」に記入の上、FAX送信。

▽申し込み・問い合わせ先||東ト協支部連絡部(03・3359・4133、FAX03・3351・8790)。

中小企業庁

資金繰り支援など「特別相談窓口」

道府県中小企業団体中央会、および各地方経済産業局などに、「原材料・エネルギーコスト高対策特別相談窓口」「デフレ脱却等特別相談窓口」を設置した。

資金繰り支援策として「経営支援型セーフティネット貸付」(経営環境変化対応資金)により、設備資金および運転資金を対象に低利融資する。貸付限度額は中小企業事業が7・2億円、国民生活事業が4800万円。貸付期間は設備資金が15年以内、運転資金が8年以内。

基準金利を適用するが、運転資金については「厳しい業況にあり、認定支援機関などの経営支援を受ける場合0・4%、②雇用の維持・拡大を図る場合0・1%、の金利引き下げを行う。①掲載。

中小企業庁は、エネルギーコスト高などの影響を受けている中小企業・小規模事業者に対して、資金繰り支援策を実施するとともに、2月24日付で特別相談窓口を設置し、資金繰りや経営に関する相談に応じている。

日本政策金融公庫・商工組合中央金庫・信用保証協会・商工会議所・都道府県商工会連合会・都

道府県中小企業団体中央会、および各地方経済産業局などに、「原材料・エネルギーコスト高対策特別相談窓口」「デフレ脱却等特別相談窓口」を設置した。

関運局など自動車検査・登録早めに手続きを!

関東運輸局と自動車検査独立行政法人関東検査部は、今年度末の3月下旬には自動車検査・登録窓口が例年以上に混雑することが予想されること、早くに手続きを行うよう呼びかけている。

例年、年度末には窓口に混雑するが、今年「混雑予想カレンダー」を掲載。

運輸 点描

店頭で顧客が注文した本(客注本)を、早く確実に届ける書店向けのサービス強化に、大手取次が取り組んでいる。昨年春から、宅配便を利用して最速で注文の翌日に書店へ届けるサービスも開始した。生き残るため、手数料を負担してでも、インターネット書店並みのスピードで顧客の要望に応えようという書店の、利用が広がっているという。

大手取次客注本のサービス強化

大手取次の日本出版販売は約4年前の平成21年12月に、「本の超特Q! Quick Book」という書店向けサービスをスタートさせた。日販が開発したSAJシステムを使って発注を行う書店を対象に、客注品を優先して取り寄せ、着荷日も確約する有料サービスだ。受注時にリアルタイムで在庫引き当てを行い、タイトル別の在庫数をシステムの画面に表示する。書店は在庫数を確認した上で発注ができ、画面で着荷日も確約される。サービスの有料だが、書店の注文数は3年間で

宅配便で最速、翌日に書店着荷 ネット通販並みのスピード実現

2.5倍に増えた。ただし、スピード面ではまだネット書店に水をあけられていた。首都圏の着荷は最速で3日目だが、日曜・祝日はさむと4日目になる。北海道や九州ではさらに1日延び、書店に届くのは5日目だ。これでは、ネット書店のスピードになじんだ顧客に対し利便性をアピールしにくいのが実情で、書店からは改善を求める声が上がっていた。だが既存の送品機能を使い、出版物輸送ルートで書店へ届ける物流の枠組みでは、これ以上の時間短縮は困難だった。そこで、宅配便による客注品送品の新サービス「スーパー Quick Book」を構築し、昨年3月にスタートさせた。Web-Bookセンターから出荷し、宅配便で書店に届けるサービスだ。出荷体制も一部見直し、午前中の注文なら本州全域へ翌日に着荷、北海道と九州、沖縄の一部へは翌々日着荷という最速のスピードを実現した。書店は「Quick Book」の手数料に上乗せして、30冊ごとに一律250円の宅配手数料を払う。

昨年12月に、日販は「Quick Book」の手数料値下げに踏み切った。また、出版物輸送が停止する年末年始も、書店が商品を確認しやすいように期間限定で「スーパー Quick Book」を半額の料金で提供し、支援を強化した。昨年12月現在、3500の書店が「Quick Book」を利用している。ネット書店に店頭の顧客を奪われるのを手こまねいていないで、料金を負担してでも1日も早く本を取り寄せたい書店。それを支援するため、あえて既存のルートとは別の物流の枠組みを用意した日販。出版物の売り上げが縮小傾向にある中、共存共栄で勝ち残りを目指している。(ジャーナリスト 巴 未希)

平成25年度 第2回 運行管理者試験問題正答 [貨物] (平成26年3月2日実施)

問1	問2	問3	問4	問5	問6
1	3	2,3	A2,B2 C2,D1	1	1,3
問7	問8	問9	問10	問11	問12
3	2	A1,B2 C2,D1	4	2,3	3
問13	問14	問15	問16	問17	問18
2,4	A2,B1 C2,D2	3	2	4	3
問19	問20	問21	問22	問23	問24
3	A2,B1 C2,D1	2,4	3	1	3,4
問25	問26	問27	問28	問29	問30
適1 不適2,3,4	適3,4 不適1,2	適2,3 不適1,4	適1,3 不適2,4	アイウ エオカ	4

(試験問題は4・5面)

カメラは見ていた。その瞬間を!

YAZAKI

ドライブレコーダー

を付けてみませんか?

ご希望がございましたら、ご連絡下さい。



矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600

板橋(営) 03-5916-3557

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>

E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

東京都・備蓄方式で災害時の燃料確保

都の川島係長が講演



冒頭、志村委員長があいさつ。燃料高騰対策として講じられた先進環境対応型ディーゼルトラックなどの導入補助や、高速度割引の拡充について説明した上で、運送取引の書面化

東ト協 資材燃料委員会

東京都トラック協会資材燃料委員会(志村正之委員長)は2月24日、東ト総合会館で平成25年度第3回委員会を開催し、大規模災害時の燃料供給体制に関して、東京都総務局総合防災部防災管理課の川島一郎防災事業推進担当係長が講演した。



川島氏

問題に言及。「運賃問題に良い影響を与えることが期待され、荷主交渉の際に活用できるのではなかと思う」と述べた。引き続き、川島氏が講演。

都では昨年、東京都石油業協同組合・東京都石油商業組合と締結の「大規模災害時における石油燃料の安定供給に関する協定(優先供給協定)」を改正し、新たに流通在庫備蓄方式(ランニングストック)による燃料備蓄を開始した。

事前に発災当初72時間分の燃料の購入・保管を委託するもので、都内6か所の指定油槽所と122か所の指定ガソリンスタンドに備蓄。東京都災害拠点病院(70病院)の非常用発電機、および緊急通行車両(約6500台)に燃料を供給する。これにより、災害時の燃料供給体制を、在庫備蓄と優先供給という2段階の体制に強化した。

協会日誌

〔2月16〜28日〕

- 17日 事務局部長会▽総務小委員会▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(18日)▽サポート事業(18日、21・24・26・28日)
- 18日 経営者セミナー▽ロジ研正副本部長会議▽引越専門部会引越管理講習▽適正化事業指導委員会
- 19日 正副本部長会議▽物流経営士課程▽海上コンテナ専門部会定例役員会▽同部会東京湾周辺道路における違法駐車撲滅キャンペーン▽事故防止大会
- 20日 指導監査▽女性部正副本部長会議▽グリーン・エコプロジェクトセミナー(21日)
- 22日 関ト協海上コンテナ部会国際海上コンテナの陸上における安全

輸送ガイドライン等に関する講習会(写真)



- 23日 取扱事業・積合専門部会交流会
- 24日 事務局部長会▽支部輸送相談員・事務長研修合同会議▽資材燃料委員会▽関東地方整備局と関東・甲信越重量部会正副部会長との意見交換会
- 25日 「トラック運送業における書面化の推進」に関する研修会(三組織連絡会▽運行管理者試験事務局事前説明会)
- 26日 総務小委員会▽物流経営士課程▽紙・パルプ専門部会役員会
- 27日 経営者実務セミナー

東ト協 第1回初任運転者講習

本部会場 4月19・20日
多摩会場 4月9日

東ト協は4月に、平成26年度第1回初任運転者特別講習を開催する。①本部会場(東ト総合会館)は4月19・20日の各日、②多摩会場(三多摩自動車会館)は4月9日、それぞれ実施する。受講料は無料。

申込期間は、①本部会場(定員100人)②4月14日、③多摩会場(定員50人)④3月14日⑤4月3日。定員になり次第締め切る。多摩会場は原則として多摩支部の

せ先は次の通り(両会場の申し込み先などが異なるため、要注意)。

- ▽本部会場(新宿区四谷3の1の8、東ト総合会館7階大会議室) 東ト協運行管理部(03・3359・3618、FAX03・3359・4983)。
- ▽多摩会場(国立市北谷3の27の11、三多摩自動車会館) 多摩支部(042・524・3469、FAX042・524・1775)。

東ト協 経営者セミナー 「低成長優良企業」とは



東ト協は2月18日、東ト総合会館で平成25年度経営者セミナーを開催。アイウィルの染谷和巳代表取締役が、「低成長優良企業」を目指す経営幹部の思考と行動」と題して講演した。

講演は、染谷氏は、「会には、社会を大きくくれない」という経営者意識が磨かれる。④人間性が磨かれる。⑤人を挙げ、この特性を活用すべきとアドバイス。一方、大きな会社ほど、組織が「お役所化」する大企業病に用心すべきとした。

日程ボード

- 〔3月16〜31日〕
- 18日(火) 10時 女性部正副本部長会議(東ト総合会館) 11時 同幹事会(同)
- 19日(水) 11時 海上コンテナ専門部会定例役員会(日本コンテナ輸送)
- 20日(木) 11時30分 正副本部長会議(東ト総合会館) 13時 理事会(同)
- 16時30分 三組織連絡会(同)
- 24日(月) 15時 経営者実務セミナー(東ト総合会館)
- 27日(木) 14時 「トラック運送業における書面化の推進」に関する研修会(東ト総合会館)

関交協の自動車共済

自賠償 + 自動車共済

セット契約割引実施中!!

詳しくは、関交協・営業部
☎03-5337-1753



自動車共済の掛金が割引になります!



トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止

関交協

関東交通共済協同組合

関交協

検索

東ト協 広報委員会



26年度実施計画案を了承

26年度広報事業予算案は、交付金収入の減額に伴い約1千万円減額となるため、より効果的に事業を行うことを確認。「トラックの日」本部イベントは、動員力のあるイベントとタイアップして実施する方向で検討する。また、引き続き一般紙などの紙媒体やテレビ・ラジオ、およびインターネットなどを活用し、効果的に広報・PR活動を展開する方針。



東ト協世田谷支部(鈴木敏明支部長)は2月14日、世田谷区民会館集会所で「交通事故防止総決起大会」を開催した。同日は折からの大雪の中、会員事業者の経営者や管理者、運転者など約50人が参加した。

また、同署の入江豊交通総務係長が交通事故発生状況と対策に関して講演。昨年の死亡事故を違反別にみると、漫然運転や安全不確認など、安全運転義務違反によるものが多かった。

田谷警察署の鈴木利彦交通課長代理が、昨年6月に公布された道路交通法の一部改正に関して講演し、一定の病気に該当する運転者対策の強化など改正内容について説明した。

東ト協青年部(武井憲本部長)は2月12日、十分な安全確認のため「優先権を忘れる」、急ぎ過ぎないように「路線バスになれ」、さらに周りに「見られていないぞ」と意識する、この3点を指導しています。

東ト協青年部(武井憲本部長)は2月12日、十分な安全確認のため「優先権を忘れる」、急ぎ過ぎないように「路線バスになれ」、さらに周りに「見られていないぞ」と意識する、この3点を指導しています。

東ト協青年部(武井憲本部長)は2月12日、十分な安全確認のため「優先権を忘れる」、急ぎ過ぎないように「路線バスになれ」、さらに周りに「見られていないぞ」と意識する、この3点を指導しています。

東京都トラック協会広報委員会(結城幸彦委員長)は3月3日、東ト協本会館で平成25年度第5回委員会を開催し、春の全国交通安全運動の期間中に、一般紙に掲載予定の広告デザインを決定するとともに、26年度広報事業予算案(実施計画案)などを審議・承認した。

また一般紙4紙(朝日・読売・毎日・東京新聞)に掲載する広告全5段・白黒デザインは、「送料無料」表現について審議し、今後の対応について、さらに検討することにした。

このほか、常任委員会に見直しに伴い、広報委員会は「広報・情報委員会」に移行し、新たにホームページの運営が所管に加わることを報告した。

春の安全運動期間中 一般紙広告デザイン決定

冒頭、結城委員長が「限られた予算の中で、引き続き効果的に広報・PR活動を行っていききたい」とあいさつ。

また、結城委員長の提案により、業界の役割や実態などの理解促進に役立つ「業界バックアップ番組」に対する表彰や、業界で問題視する声が多い通販などにおける「送料無料」表現について、今後の対応について、さらに検討することにした。

東ト協の第18回事故防止大会(2月19日)では、新たな試みとして、事業者と一般都民、荷主企業を交えたシンポジウムを開催した。テーマは「事故防止のためのシンポジウム」

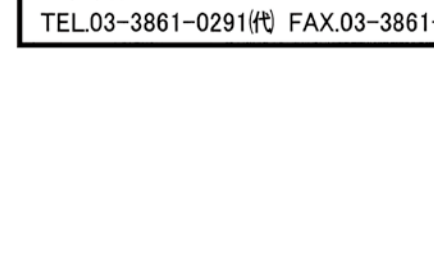
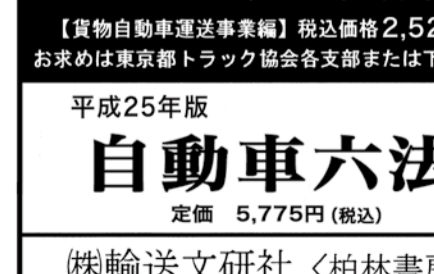
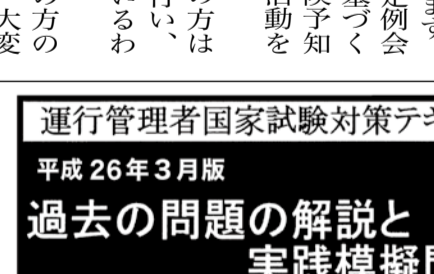
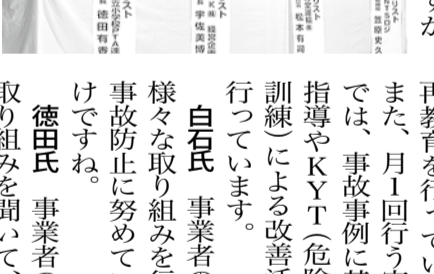
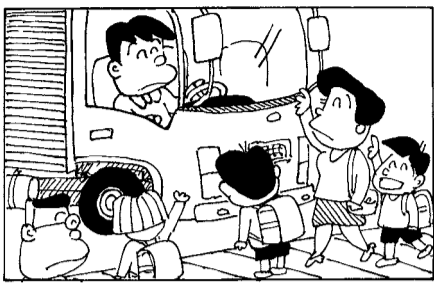
東ト協の第18回事故防止大会(2月19日)では、新たな試みとして、事業者と一般都民、荷主企業を交えたシンポジウムを開催した。テーマは「事故防止のためのシンポジウム」

東ト協の第18回事故防止大会(2月19日)では、新たな試みとして、事業者と一般都民、荷主企業を交えたシンポジウムを開催した。テーマは「事故防止のためのシンポジウム」

東ト協の第18回事故防止大会(2月19日)では、新たな試みとして、事業者と一般都民、荷主企業を交えたシンポジウムを開催した。テーマは「事故防止のためのシンポジウム」

東ト協の第18回事故防止大会(2月19日)では、新たな試みとして、事業者と一般都民、荷主企業を交えたシンポジウムを開催した。テーマは「事故防止のためのシンポジウム」

アクセラ君



運行管理者国家試験対策テキスト
平成26年3月版
過去の問題の解説と実践模擬問題
【貨物自動車運送事業編】税込価格2,520円
お求めは東京都トラック協会各支部または下記まで

平成25年版
自動車六法
定価 5,775円(税込)

(株)輸送文研社 <柏林書房>
TEL.03-3861-0291(代) FAX.03-3861-0295



若松丈太郎さんに、南相馬市立図書館で初めてお会いした時の第一印象は、「ぼくは怒っているんですよ」だった。どう見ても温厚な人柄に違わず、威圧感を振り回すタイプにも見えなかった。松さんの詩に自身が曲を付けた歌である。

2012年2月、加藤登紀子さんがコンサートで「神隠しされた街」を歌って、強々人々の心を打ち、評判になった。若松さんの詩に自身が曲を付けた歌である。

（四万五千の人びとが二時間の間に消えた／サツカーゲームが終わって競技場から立ち去った／の



浮舟文化会館で、壊れたままの展示物を見る若松丈太郎さん。南相馬出身の文字者、埴谷雄高、島尾敏雄などを顕彰する併設の埴谷島尾記念文学資料館の設立に携わった。

悲しみの街へようこそ 神隠しされた街

詩人の預言・若松丈太郎さん

思った。が実はこの詩は、その17年前に書かれたのだった。そのことを知って、読んだ人は驚き、歌を聴いた者は戦慄した。

若松さんは、1994年5月、事故後8年目のチェルノブイリと、その3キロ圏の町プリピャチを訪れた。現在紛争の続くウクライナの首都キエフからバスで2時間、ベラルーシとの国境に近い地域である。

若松さんたち一行を迎えた、チェルノブイリ国際調査センターの主任は「悲しみの町へようこそ」と挨拶した。

チェルノブイリで働く人が多く住むプリピャチは、1986年4月27日から、今も時が止まったまま廃墟となっていた。全行程5日という強行軍だったが、この旅行のあとで書いた詩なのである。

美しい都市キエフのエフチェンコ公園を通った時のことを、若松さんは書いています。

「シエフチェンコはウクライナの人々から尊敬されている詩人である。公園には銅像もあった。多くの国では、詩と詩人は重んじられているが、日本では貶められている」



三里塚の幻野祭で歌う加藤登紀子さん。

ではない／人びとの暮らしがひとつの都市からそっくり消えたのだ。』で始まる90行に及ぶ長詩なので要点を書き記すと、原発事故のあと半径30キロゾーンが危険地帯とされ、3日間で合計15万人が100キロ先へちりぢりに消えていったこと、そして、

〈半径30キロゾーンといえば／東京電力福島原子力発電所を中心とする／双葉町 大熊町 富岡町／楡葉町 浪江町 広野町／川内村 郡路村 葛尾村／小高町 いわき市北部／そして私の住む原町市が含まれる／こちらもあわせて約15万人／私たちが消える先はどこか／私たちはどこに姿を消せばいいのか。〉

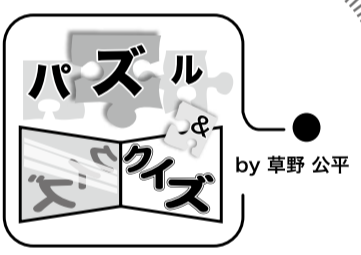
3年前に起こったことを細部まで、克明に、忠実に描写した、と誰もが

予言が当たった、と言われると悪い気はしないが、本当は当たっていることに怒っているのだ。若松さんは福島原発が計画された時から、ずっと違和感を持ち続けているのだ。

「大熊町と双葉町にまたがる長者原3200軒を坪2500円、総額2億5千万円で売った。若松さんが住む原町市(現南相馬市)は、立地

番号	団体名	使用場所	時間
1	トラック協会	14階 第2研修室	10:00-11:30
2	福島の文化財	2階 創作室	13:30-17:00
3	小高町会	2階 創作室	18:00-21:00
4	マイラフダンス	14階 第1研修室	19:00-21:00
5	法政大学	14階 第1研修室	19:00-21:00
6	民間職能委員会	2階 第2研修室	19:00-21:00
7	小高ササキ会	2階 第2研修室	19:00-21:00
8			

浮舟文化会館では、3・11の「行事予定」がそのままだ。



二字熟語のしりとりパズル

二字熟語のしりとりです。「花」からスタートして全ての漢字を二字熟語のしりとりで進めると、最後の熟語は何でしょう？1つの漢字を音読みと訓読みする場合もあるので、ご注意ください。

スタート

力能説 園形楽 花見形 粉雪見 伯父雪 画伯粉

能行明 式行明 本人式 兄本人 父雪見 計父雪

日料流 場流料 港場流 兄弟村 作弟村

給合理 空合理 町空合 原子町 原原子

折面半 星積面 灯積面 役得点 草役得

島歌帳 用火積 言味用 道所点 書言味

国手送 信送手 意信送 葉方意

オリンパス OM-DE-M5 M. スイコーデジタル12-50ミリ F2.8

ニコンF ニッコール 50ミリ

ポケット

塔は日本建築が誇る高層建造物

塔が大好きな私にとつて、八十八か所札所の塔を見るのも楽しみでした。もちろん、八十八か所すべてに塔があるわけではありません。五重塔、三重塔、多宝塔などがある札所は20か所です。

五重塔があるのは竹林寺(三十一番札所)、本山寺(七十番札所)、善通寺(七十五番札所)、志度寺(八十八番札所)の4か所です。一番多くあるのが、多宝塔です。切幡寺の多宝塔(方形大塔、重要文化財)は、豊臣秀頼が大阪・住吉大社の神宮寺に寄進したものを、明治初期の神仏分離令で大阪から移築したものです。初重と二重の間が方形の、日本で唯一の形式です。

山の中腹にあるその様子は一つの景色をなし、十一番札所に向かう時に振り返ると、遠くに大塔が見え、これから先を見守ってくれているようにも感じます。本山寺の五重塔は、畑の中に浮かぶランドマークのようです。

塔は、もともとは釈尊の遺骨(仏舍利)を納めるためのものでしたが、次第に寺院伽藍の装飾的機能が強くなっていき、天に向かって聳えるため、ひととき目立ちます。けれども、その成り立ちから塔には「生への意志」とも、死への省察が含まれている」と、哲学者の梅原猛氏は言います。

死者が生きている人たちに、自分たちのことを思い出させて、明日を考えてもらおうと言っているのかもしれない。それゆえ、塔に魅きつけられるのでしょうか。

四国遍路紀行 第23回

ちよっと一服

ルポライター 飛鳥井 恭司

塔は、もともとは釈尊の遺骨(仏舍利)を納めるためのものでしたが、次第に寺院伽藍の装飾的機能が強くなっていき、天に向かって聳えるため、ひととき目立ちます。けれども、その成り立ちから塔には「生への意志」とも、死への省察が含まれている」と、哲学者の梅原猛氏は言います。

死者が生きている人たちに、自分たちのことを思い出させて、明日を考えてもらおうと言っているのかもしれない。それゆえ、塔に魅きつけられるのでしょうか。

官製はがきに、①答え②あなたの住所・郵便番号③会社名④氏名⑤年齢⑥本紙へのご意見・ご要望を明記し、お送りください。正解者の中から抽選で3名様に図書カード(1,000円分)をプレゼント。

●宛先=〒160-0004 新宿区四谷3-1-8 (一社)東京都トラック協会 広報部「トラック時報」係

●締め切り=3月末日 (正解は4月10日号に掲載)

☆インターネットでご応募も可能です。 http://www.totokyo.or.jp/ ☆インターネット応募の場合、解答フォームをご利用ください。東ト協HPトップ「会員の方へ」をクリックし、次ページ右の「トラック時報パズル&クイズに応募」へ。

★2月10日号「クロスワードパズル」の正解は「チョコレート」でした。

世の中はなかなか思い通りにいかない。「冗談」と言っても、トゲがあると、冗談とは受け取ってほもらえない。話の行き違いや見解の相違などで冗談が通じないばかりか、ケンカにもなる。

◆そんな常識の世界でも、ヤンワリと思いのたけを表現できれば面白い。川柳などは、江戸時代からの庶民のそんな表現手段として流行(はやり)、今日に至っている。都々逸などもその類(たぐい)だろう。

◆そんな場合、今では新聞が提供してくれている。読売新聞の小コラム「USO放送」は、「世相を斬る3行の風刺」をキャッチフレーズに、昭和25年から始まっている。まさに「究極の少字数で時代を切り取る」、知る人ぞ知る欄である。このほど選りすぐりの作品が60年の集大成として、中公文庫から、出版された◆政治、経済、国際、社会、スポーツ、文化・芸能の部門ごとにまとめられている。瞬間、瞬間の世相を、敏感に悟らないと理解しがたいものがあるが、クスッと笑える面白さは捨てない。「たばこ税増税」「一服でできる」「財務省」「粗品」「ザル」「新銀行東京」「20億のうけ」読めなかつた「漢検」。