



今年後半に向け

東ト協

事故防止緊急対策を再徹底へ

東京都トラック協会(大高一夫会長)は今年、会員事業者が第一当事者となった交通死亡事故が既に5件6月15日現在発生し前年を大きく上回る状況にあることに加え、例年、年後半(下期)に多発する傾向にあるため、現在展開中の事故防止緊急対策を中

1件でも抑止へ繰り返し注意喚起

交差点では必ず左右確認を

東ト協では、会員1当死亡事故が「事故半減3か年計画」の目標(年間9件以下)を達成後も減少傾向にあったが、残念ながら、平成24年は後半に入り、特に年末にかけて相次いで発生。年間9件と前年を6件も上回る事態となった。このため、昨年12月に



大高会長

「運転者注意喚起ステッカー」による交差点での安全確認の励行などをはじめとした、事故防止緊急対策を決定し、現在も継続して展開中だ。ただ、こうした取り組みにもかかわらず、今年に入り、1月11日に1件目の会員1当死亡事故が起き、その後、4月中旬には相次いで3件発生。さらに、5月にも1件起きてしまい、これまでに発生した会員1当死亡事故は5件となっている。ちなみに、昨年は1件目の会員1当死亡事故が発生したのは6月20日で、それまで起きていなかった。

東ト協はこうした事態を重く受け止め、既に4

都内(警視庁管内)における事業用貨物自動車関与した死亡事故発生状況(平成25年6月15日現在)

年	死亡事故件数		
	総件数	うち会員関与	会員関与のうち一当
平成24年	9 (35)	3 (13)	0 (9)
平成25年	21	6	5
増減数	12	3	5

※東ト協が「トラック事故速報」の方法で会員に通知している件数を手集計したもの。平成24年の()内は、年間件数。

会員関与の事業用貨物自動車死亡事故

発生日・場所	車種	状況
1月10日 大田区内線道路	中型	飲酒した歩行者が、横断禁止場所の中央分離帯を乗り越える際に事業用中型貨物車と接触し、後続の事業用普通乗用車と衝突
☆1月11日 荒川区内交差点	大型	安全不確認で左折したため、左側から横断してきた自転車と衝突
☆4月13日 中野区内交差点付近	中型	夜間走行中、前方不注意により、道路上に横臥していた歩行者を轢過
☆4月18日 足立区内交差点	普通	安全不確認で右折したため、直進してきた原動機付自転車と衝突
☆4月19日 大田区内交差点	普通	横断中の歩行者(高齢者)に気付かず衝突
☆5月14日 江戸川区内交差点	大型	安全進行せずに左折したため、横断中の自転車(高齢者)と衝突



許要件の見直し(普通免許)

自民党トラック議連総会

自民党トラック輸送振興議員連盟の総会が6月12日、都内千代田区のホテルで開催され、あいさつに立った細田博之会長は、全日本トラック協会をほじめ、トラック業界が強く要望している燃料価格高騰対策について、

燃料高騰対策、選挙公約に
長(国土交通大臣政務官)が議連としての対応を説明し、来春の高校卒業予定者の採用が始まる9月半ばをめどに方向性を出すように、警察庁に対して求めているとした。

東ト協は、国土交通省が実施した「貨物自動車運送事業における点呼業務の管理の受委託の許可基準等」および「貨物自動車運送事業法による荷主勧告の改正」に関するパブリックコメントに対し、6月10日付で意見提出した。

近代化基金融資金利
1・30%に引き上げ
近代化基金融資の貸出金利が6月11日から0・05%引き上げられ、1・30%となった。長期プライムレートの変更に伴うもので、4月以降、3か月連続の引き上げ。

許範囲の総重量6・5t未満への引き上げを改めて要望した。細田会長は総会あいさつで、最近の円安傾向の中で「経営に大きな打撃を受けている産業界の救済を図るため、速やかに具体的な措置をとる」と言明。6月20日発表の党公約に「円安の影響への対応」が盛り込まれた。

東ト協は、国土交通省が実施した「貨物自動車運送事業における点呼業務の管理の受委託の許可基準等」および「貨物自動車運送事業法による荷主勧告の改正」に関するパブリックコメントに対し、6月10日付で意見提出した。

近代化基金融資金利
1・30%に引き上げ
近代化基金融資の貸出金利が6月11日から0・05%引き上げられ、1・30%となった。長期プライムレートの変更に伴うもので、4月以降、3か月連続の引き上げ。

て左右の安全確認の徹底や、万一時報にも事故を回避できるように「ブレーキ足乗せ」の励行を呼びかけ、注意を促していく方針だ。しかし、事故防止には、これといった「決め手」と



運転者注意喚起ステッカー

なる対策を見出しにくいのが実状だ。大高会長は、今年2月に開催した事故防止大会で、「今一度、原点に立ち返り、事故削減に向けて再スタートしたい」と呼びかけたが、事故防止の徹底には取り組みのマンネリ化を排除しつつ、反復・継続して運転者などに注意喚起していくことが重要となる。

同日は、関東運輸局の内波謙一局長らが同連合会の高野秀夫代表幹事を訪れ、燃料サーチャージ導

同日は、関東運輸局の内波謙一局長らが同連合会の高野秀夫代表幹事を訪れ、燃料サーチャージ導

入などによる高騰分の運賃転嫁について、理解と協力を求めた。

紙面あんない

消費税転嫁対策法が公布
東ト協ロジ研・女性部が総会
東ト協、広報委員会開催
陸災防東京都支部会が総会
東ト協連、第34期通常総会

7 6 5 4 3

古紙・パルプ含有率80%再生紙を使用 280

軽油の価格

5月分 (東ト協調べ)

1ℓ当たりの軽油価格 (東ト協調べ)	購入価格は、購入に関する諸要因(数量・支払条件・地域ほか)により多少の幅があります(消費税込み)。
☆スタンド	124.0~121.2円 平均=122.72円
☆ローリー	117.1~109.0円 平均=111.48円
☆元売り発行カード	127.5~111.8円 平均=119.37円
☆ディーラー発行カード	125.5~110.8円 平均=116.54円

運賃問題めぐるギャップ

運送契約の書面化問題について、東京都トラック協会が先に開催した今年度第1回輸送委員会に、国土交通省自動車局の加賀至貨物課長らが出席し、その方針をめぐって意見交換が行われた。

意見交換では事業者から、書面化に当たっての実務的な問題や、そもそも荷主などに契約の書面

化を求めること自体の難しさを指摘する意見が相次ぎ、反発も強かった。さらに、書面化をめぐる認識もさることながら、意見交換で改めて浮き彫りになったことは、運賃問題に関する、行政と事業者との認識の「ギャップ」だ。

事業者からは、現状、それを発動する状況にないといわれた。行政のスタンスとしては、今回打ち出した契約の書面化を推進すれば、従来、曖昧な面があった運賃をはじめとした取引条件の明確化が図られるようになり、いずれ適正な対価としての運賃・料金の收受につながることを期待でき、書面化が、その第一歩となる、ということも

は、現況、それを発動する状況にないといわれた。行政のスタンスとしては、今回打ち出した契約の書面化を推進すれば、従来、曖昧な面があった運賃をはじめとした取引条件の明確化が図られるようになり、いずれ適正な対価としての運賃・料金の收受につながることを期待でき、書面化が、その第一歩となる、ということも

は、現況、それを発動する状況にないといわれた。行政のスタンスとしては、今回打ち出した契約の書面化を推進すれば、従来、曖昧な面があった運賃をはじめとした取引条件の明確化が図られるようになり、いずれ適正な対価としての運賃・料金の收受につながることを期待でき、書面化が、その第一歩となる、ということも



国土幹線道路部会が中間答申案

料金徴収期間の延長
料金割引、整理・再編を

国土交通省の社会資本整備審議会・道路分科会国土幹線道路部会は、6月7日開催した第10回部会で、今後の高速道路ネットワークや維持管理・更新負担のあり方、料金制度などに関する中間答申案を審議した。

更新負担に関しては、利用者負担を基本として、償還満了後の料金徴収期間の延長による負担を検討すべきと提言。徴収期間延長の検討に当たっては、現行の料金水準を維持する場合、10〜15年程度の目安にすることが考えられるとした。

料金制度は、その考え方の軸足を「利用重視の料金」に移して、シンプルで合理的な料金体系にすることが肝要とし、公平性の観点から、対距離制を基本とすべきとした。

その上で、料金低減に向けた努力を払いつつ、再編し、その上で効果や

影響を確認しつつ実施すべきとした。



「普通区間」(現行水準)、「大都市近郊区間」(同)、「海峽部等特別区間」(他区間と大きな料金差とならない水準)の3つに料金水準を整理すべきと提言した。

料金割引については、複数の割引が並行実施され、効果が低減している問題もあるため、実施目的などを明確にして、割引相互間の関係を整理・

括して料金を徴収する仕

組みを構築した上で、対距離制を基本として、交通が集中する都心部の料金水準を外縁部より高く設定する案をはじめ、幅広く検討する必要があるとした。

具体的には、大口・多頻度割引は基本的には継続すべきだが、他の料金割引との重複適用の状況を確認し、相互の関係を整理すべきと指摘。また、

中型車以上の約9割が大口・多頻度割引またはマイルレージ割引の適用を受けていることは、実質的に料金水準の引き下げに当たるとの指摘もあると

行政、適正收受へ書面化を標準運賃設定を求める業界

は、書面化以前の問題として、業界が抱える諸課題の根底には運賃問題があり、かつての認可運賃のような標準運賃、もしくは最低運賃の設定を求める意見が強く出された。

かつての認可制の下でも、收受状況は事業者の「適正運賃收受ワークシート」報告書で

を、規制緩和後、20年以上も続く運賃の低迷状態を何とか打開したいの思いがあるからだ。

現状の取引実態からすれば、その実現がいつのことになるのか、想定す

が期待でき、書面化が、その第一歩となる、ということも

流通経済大

流通経済大学は、平成26年度全日本トラック協会推薦入試(AO入試)の志願者を募集している。

全ト協推薦AO入試志願者を募集

流通経済大学は、平成26年度全日本トラック協会推薦入試(AO入試)の志願者を募集している。

◆ 運行管理者資格者証 ◆ 早めに交付申請を

7月1日が期限!!

東京都トラック協会は、平成24年度第2回運行管理者試験の合格者で、まだ運行管理者資格者証の交付申請を行っていない人に対して、申請期限が迫っていることから早めに交付申請をするよう呼びかけている。申請期限は7月1日。

なお、資格者証は合格発表日(4月2日)から3か月以内に、所定の手続きで交付申請しないと、交付を受けられなくなる。問い合わせは、最寄りの運輸支局へ。

道交法改正、悪質・危険運転対策を強化

道路交通法の一部改正が、6月7日の衆議院本会議で可決・成立し、同日に公布された。

今回の改正は、主に①運転免許の拒否事由となつている「一定の病状等」(統合失調症やてんかんなど)を有する運転者対策②悪質・危険運転(自動車等の提供および同乗行為)の禁止、および罰則規定を整備した。

具体的には、「一定の病状等」に該当する者に対する質問制度や免許効力の暫定的停止制度などを設けた。悪質・危険運転者対策としては、無免許運転やその下命・容認などに対する罰則を強化。また無免許運転補助行為(自動車等の提供および同乗行為)の禁止、および罰則規定を整備した。

具体的には、「一定の病状等」に該当する者に対する質問制度や免許効力の暫定的停止制度などを設けた。悪質・危険運転者対策としては、無免許運転やその下命・容認などに対する罰則を強化。また無免許運転補助行為(自動車等の提供および同乗行為)の禁止、および罰則規定を整備した。

出願期間(Ⅰ期)9月2日(13日)Ⅱ期)9月24日(10月15日)Ⅲ期)10月28日(11月13日)Ⅳ期)11月18日(12月10日)Ⅴ期)12月9日(26年1月21日)

※申し込みは、AOエントリー完了後、各期とも出願期間の1か月前までに東京都トラック協会教育研修部(03・3359・4137)へ。

※問い合わせ先は、流通経済大学入試センター(龍ヶ崎キャンパス、0297・60・1156)。詳細は同大学ホームページ(http://www.ku.ac.jp)参照。

この夏の、アイドリングストップを支援いたします。

安全運行 物流品質向上 コストダウン



AIR STYLE® 車載バッテリー式冷房装置 エアースタイル

- メインバッテリーに負担をかけない【補助バッテリーシステム】。
- 「安全運行・燃料費削減・物流品質向上」を目指すドライバーの皆様を支援。
- 荷待ち時間や仮眠時、時間調整などの停車中の車内は快適。
- 状況に応じて使いやすい利用モードを選択出来ます。
- 新車はもちろん、既存の車輻にも取り付け可能。
- 対応車種、順次拡大中。



太陽工業株式会社 物流システムカンパニー
 〒154-0001 東京都世田谷区池尻2-33-16 TEL 03-3714-3313
 〒532-0012 大阪府淀川区木川東4-8-4 TEL 06-6306-3071

詳しくは [エアースタイル](#) 検索

運輸 点描

自民党トラック輸送振興議員連盟総会が6月12日に開かれ、細田博之会長は、円安・燃料高騰対策の実施を党公約に盛り込み、参院選後に速やかに具体的な検討に着手する考えを示した。また、総会では議題として中型免許問題が取り上げられ、赤澤亮正議員連事務局長(国土交通大臣政務官)は、高校新卒者の採用活動が始まる9月半ばまでに見直しの方向を出すよう警察庁に要請した。期限を示して検討を求めるのは初めてのことで、事態の進展が期待される。

参院選前に自民議連が総会

トラック議連総会で、あいさつした細田会長は、7月21日の参院選での支援を要請した後、円安・燃料高騰対策について「トラック運送業、農業、水産業が大きな被害を被っている。経営に大きな打撃を受けている産業分野を救済するため、速やかに具体的な措置を取ることを党の公約に盛り込む」と述べ、参院選後に具体的な対策を検討する考えを示した。

細田会長はさらに、「参院選後をにらんで、財政的な措置は早くやらなければならない」と一息つけたと評判が

中免問題、今秋までに結論を 燃料高対策は選挙後に具体策

同日の議連総会では、もう一つの業界の懸案である中型免許問題が取り上げられた。トラック業界は、架装などで車両総重量が5トンを超える2トン車(積載量が増えていることから、普通免許で運転できる総重量の上限を、現状の5トンから6・5トンに緩和するよう求めている。

民主党政権時代から再三にわたって要望しているが、なかなか進捗が見られず、当面の大きな懸案となつてい

総会では赤澤事務局長が、古屋圭司国家公安委員長(国務大臣)と電話で話しした内容が伝えられ、古屋大臣が「全高専等学校長協会から、アベノミクスの成長戦略にもつながる雇用拡大、就職支援の観点で中型免許を見直すべきとの要望が出されている」とし、さらに「安全を確保しつつ、どう見直せるか早急に結論を出すために検討している」と、同大臣が前向きに受け止めていることを紹介した。

赤澤氏は、高校卒業予定者の選考・採用が始まる9月半ばまでに、制度改正の方向性を示すよう警察庁に求め、「我々の政権でできると結論を出したい」と早期解決に意欲を示した。

全ト協によると、現在の普通免許で運転できる2トンクラスの車両は全体の42・8%だが、普通免許の総重量を6・5トンまで拡大すれば、97・7%の車両を運転することができるようになるとい

高校新卒者の採用をスムーズにし、ドライバーの高齢化に歯止めをかけるためにも、事態が進展することを期待したい。

ジャーナリスト 伊集院豪

消費税転嫁対策法公布



平成26年4月からの増税が予定される「消費税の円滑かつ適正な転嫁の確保のための消費税の転嫁を阻害する行為の是正等に関する特別措置法」が今国会で成立し、6月12日に公布された。

5月17日に衆議院で一部修正の上で可決、6月5日に参議院で可決・成立したもので、29年3月未までの時限立法。

転嫁・表示カルテル 独禁法の適用除外に

消費税の円滑かつ適正な転嫁のための特別措置を講ずる法律で、具体的には①減額・買いたたき②購入強制・役務の利益提供の強制③税抜き価格での交渉の拒否④報復行為—を行ってはならないとし、転嫁拒否などに対しては是正指導を行う。また、転嫁を阻害する表示の是正に関する特別措置を講ずるとともに、総額表示義務の特例措置として、税

燃料高騰対策 特別融資

公募7月1日 ~9月30日

全日本トラック協会は、中央近代化基金による「平成25年度燃料高騰対策特別融資」の公募を行う。公募枠は100億円、申し込みは各都道府県トラック協会、地方協会の通じて受け付ける。期間は7月1日から9月30日まで(公募枠に達し次第締め切る)。

軽油など燃料価格高騰への対応や環境・省エネ推進のため、融資対象金は、ポスト新長期規制適合車で、かつ27年度燃費基準を達成した車両の導入に必要な資金とする。

具体的には、自主的に定めている本体価格への増税分の上乗せの決定や、価格に関する統一的な表示方法を用いるといった共同行為は、適用除外になる。

融資対象者は、各地方協会に加入している貨物自動車運送事業者とその共同団体、および持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者の資金調達を行う者に限る)で、商工中金と取引資格のある者(予定を含む)。

融資限度は、個別企業体・共同団体とも3千万円(各地方協会の限度額とは別枠)。融資利率は取扱金融機関の所定利率(最優遇利率を適用)。償還期間は5年以内、据置期間は6か月以内、利子補給率は、個別企業体・共同団体とも年0・9%。

▽問い合わせ先 東ト協交付金会計部(03・3359・4136)。

全ト協

中央近代化基金 補完融資を公募

全日本トラック協会は6月21日から、平成25年度(第37回)中央近代化基金補完融資を公募している。7月31日まで。

公募枠は一般・物流効率化促進100億円、中小企業高度化資金貸付対象事業20億円、公募総枠は120億円。各都道府県トラック協会を通じて申し込みを受け付ける。

対象事業は①トラックターミナル・配送センターなどの物流施設の整備に要する資金(近代化・合理化のための事務機器(コンピュータ・ファクシミリ・複写機・MCA機器・ソフトウェアなどの設置購入に要する資金、設備の「補修・改修」に要する資金を含む)②福利厚生施設の整備に要する資金③荷役機械購入に要する資金④物流効率化に直結する新規施設の場合、同施設に付帯する事務機器などの購入資金を含む⑤車両購入および改造は除く。

融資対象者は、各地方協会に加入している貨物自動車運送事業者と、その共同団体、および持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者にかかる資金調達を行う者に限る)で、商工中金との取引資格があるもの(予定を含む)。

融資限度は①一般・物流効率化促進100億円、中小企業高度化資金貸付対象事業20億円以内、据置期間は6か月以内、共同団体・個別企業体とも、年0・6%の利子補給を行う。

なお、1事業者に対する利子補給限度額は、総額で2千万円まで。

▽問い合わせ先 東ト協交付金会計部(03・3359・4136)。



燃料供給施設整備 助成申請を受付

主な助成要件は、軽油専用タンク(埋設型)設置に伴う自家用燃料供給施設の新・増設または増設に伴う代替を行う。25年4月1日から26年1月31日までに各区市町村(各区市町村消防組合など)から危険物取扱所の完成検査済証の交付を受ける施設。助成対象者は、会員事業者または会員が加入する協同組合・連合会、申請書類の「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金申請書」(緊急時における軽油供給対応に係る誓約書)は東ト協ホームページにも掲載。

▽申し込み・問い合わせ先 東ト協本部企画課(03・3359・6253)。祝日を除く月・金曜日の午前9時~午後5時(正午~午後1時を除く)。

カメラは見ていた。その瞬間を!

YAZAKI

ドライブレコーダー

を付けてみませんか?

ご希望がございましたら、ご連絡下さい。

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557

ホームページ <http://www.setagaya-yss.co.jp>
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

東ト協 女性部 25年度総会 関東女性ネットワーク構築へ



女性部会など他府県の女性経営者組織との交流を積極的に行つたとした上で、25年度はさらに交流活動を活性化し、「関東女性経営者ネットワーク」の構築を目指していききたい」と述べた。

また、東日本大震災被災地への支援活動を継続して行う考えを強調。「女性部として被災地の女性たちのためにできることを考えていきたい」と述べた。

25年度事業計画は、引き続き女性部企画の研修

研究会などで石油情報センター調査役の前川忠氏が、「最近の石油情勢と軽油の需給・価格動向」をテーマに講演した。

被災地復興支援へ懇親会で即売会

懇親会後の懇親会には、東ト協の大会一夫会長をはじめ、多くの来賓が出席。大高会長は祝辞で「女性の感性を活かし、業界発展に力を貸していただきたい」と述べ、山積縫い上げたバッグや巾着袋などが販売された。



東ト協の大会一夫会長をはじめ、多くの来賓が出席。大高会長は祝辞で「女性の感性を活かし、業界発展に力を貸していただきたい」と述べ、山積縫い上げたバッグや巾着袋などが販売された。

「持続性の実現」テーマに 来春に総括オピニオン

来春に総括オピニオン

東ト協ロジスティクス研究会(松本有司本部長)は6月11日、東ト協総合会館で平成25年度(第26回)通常総会を承認した。

松本本部長は総会あいさつで、24年度は、静岡トコ(関西5府県トコ)女性経営者交流会、山梨トコ

ロジ研では23年度までの6年間、「安全と安心」の追求・実現をテーマに取り組み、24年度は「持続性の追求」をテーマに活動を展開した。こうした活動成果を踏まえ、松本本部長は「来年の春には総括的なオピニオンを待つのではなく、持続性の追求によって学んだことを実行する」とある。

東ト協の大高一夫会長をはじめ来賓多数が出席。東ト協の大会一夫会長をはじめ、多くの来賓が出席。大高会長は祝辞で「事業計画には『座して夜明けを待つのではなく、持続性の追求によって学んだことを実行する』とある

東ト協の大会一夫会長をはじめ、多くの来賓が出席。大高会長は祝辞で「事業計画には『座して夜明けを待つのではなく、持続性の追求によって学んだことを実行する』とある

東ト協の大会一夫会長をはじめ、多くの来賓が出席。大高会長は祝辞で「事業計画には『座して夜明けを待つではなく、持続性の追求によって学んだことを実行する』とある



東ト協 ロジ研 25年度総会

東ト協ロジスティクス研究会(松本有司本部長)は6月11日、東ト協総合会館で平成25年度(第26回)通常総会を承認した。

松本本部長は総会あいさつで、24年度は、静岡トコ(関西5府県トコ)女性経営者交流会、山梨トコ

ロジ研では23年度までの6年間、「安全と安心」の追求・実現をテーマに取り組み、24年度は「持続性の追求」をテーマに活動を展開した。こうした活動成果を踏まえ、松本本部長は「来年の春には総括的なオピニオンを待つのではなく、持続性の追求によって学んだことを実行する」とある。

東ト協の大会一夫会長をはじめ、多くの来賓が出席。大高会長は祝辞で「事業計画には『座して夜明けを待つではなく、持続性の追求によって学んだことを実行する』とある

東ト協の大会一夫会長をはじめ、多くの来賓が出席。大高会長は祝辞で「事業計画には『座して夜明けを待つではなく、持続性の追求によって学んだことを実行する』とある

引越専門部会

優良認定制度開始へ 引越講習を一層充実

引越専門部会は6月7日、千代田区の主婦会館

優良認定制度開始へ 引越講習を一層充実

引越専門部会は6月7日、千代田区の主婦会館

引越専門部会は6月7日、千代田区の主婦会館

協会日誌

〔6月1〜15日〕

- 1日 物流経営士課程 泊研修(2日)▽木材
- 3日 事務局部長会▽紙・パルプ専門部会通
- 4日 東京運輸支局・街頭検査に協力▽輸送委員
- 5日 近代化基金融資事務等に関する説明会▽青年部通常総会▽同部懇親会▽サポート事業
- 6日 東京都トラック交通遺児等助成財団理事会▽グリーン・エコプロジェクトセミナー
- 7日 女性部女性経営者物流セミナー▽同部通
- 8日 事務局部長会▽関東女性部会通
- 9日 建設専門部会通常総会▽出版・印刷・製
- 10日 事務局部長会▽関東女性部会通
- 11日 近代化基金運営委員会▽ロジ研正副本部
- 12日 物流経営士課程サポート事業
- 13日 三組織連絡会▽海上コンテナ専門部会業務委員会
- 14日 建設専門部会通常総会▽出版・印刷・製
- 15日 関東トラック協会青年部会常任幹事会▽同部会通常総会

日程ボード

〔7月1〜15日〕

- 2日(火) 10時30分 総務小委員会 東ト協総合会館
- 4日(木) 16時 トラック専門部会通常総会
- 8日(月) 15時 東京高速道路交通安全協議会通常総会(東ト協総合会館)
- 10日(水) 15時 関東・甲信越重量部会通常総会
- 11日(木) 17時 支部青年部研修活動助成金説明会・情報通信委員会(東ト協総合会館)
- 13日(土) 9時30分 受付開始 東ト協ドライバースクール 技士会館
- 14日(日) 15時 関東トラック協会青年部会常任幹事会

海上コンテナ専門部会

新部会長に種田氏 CT混雑解消を推進



種田氏

海上コンテナ専門部会は6月10日、東ト協総合会館で平成25年度通常総会を開催し、24年度事業報告・決算と25年度事業計画・予算、部会規約の一部改正を審議承認した。

種田氏(日本コンテナ輸送)を選任し、退任の荒木俊夫部会長は副部会長に就任。また副部会長に、細川大介氏(日本通運大井国際輸送支店)を新任し、紺野幸雄氏と

種田氏(日本コンテナ輸送)を選任し、退任の荒木俊夫部会長は副部会長に就任。また副部会長に、細川大介氏(日本通運大井国際輸送支店)を新任し、紺野幸雄氏と

東ト協 広報委員会

東京都トラック協会広報委員会(結城幸彦委員長)は6月18日、東ト総会館で平成25年度第1回委員会を開催し、今年9日のイベント企画や広報活動などについて審議・承認した。本部イベントは「防災・防犯・交通安全」をテーマとした『BOSAI in 豊洲』に協賛して実施する方針だ。

「トラックの日」実施計画案を了承



「トラックの日」の実施計画案などを審議・承認した。今年も本部と各地域会(支部)でPRイベントを実施し、交通安全や環境対策など協会施策をPRするとともに、業界や「緑ナンバートラック」の役割を広くアピールする方針。協会本部では引き続き、複数メディアを活用して「トラックの日」のPRを行うとともに、本部門イベントを実施する。また各支部で活用するノベルティを製作・配布する。一方、各支部では独自に実施計画を策定し、各地域でイベントやPR活動を行う。活動費については、本部が原則1支部20万円を上限に補助する。

本部イベントは、今年も広く社会的なアピール効果が期待できる、公共性の高いイベントに協賛する形で行う。具体的には10月5、6の2日間、江東区豊洲の「ららぽーと豊洲」ガスの科学館で開催される『BOSAI in 豊洲』に協賛してPRイベントを行う。

PRイベント(素案)としては、トラックの視界体験やノベルティの配布、子供向けのトラッククイズなどを行うほか、パネル展示で業界の役割や取り組みを紹介する予定。

一方、「トラックの日」の広報・PR方法としては、シネアド(映画館でのCM放映)や電車・バス車内広告、新聞広告、インターネット広告などを検討する。イベント内容やPR方法は今後、広報小委員会でも検討し詰める。

支部イベントやPR活動で活用するノベルティは、過去5年間にわたり「冷凍保存バッグ」を使用してきたが、今年はこの発行について検討した。

中間管理者表彰へ推薦を

関東運輸局長・東運支局長表彰

東京都トラック協会では現在、関東運輸局と東京運輸支局で行われる中間管理者表彰への推薦を呼びかけています。表彰基準に該当する方について、所属支部を通じて、それぞれの締め切り日までに東ト協本部へ推薦してください。各表彰の規程は次のとおり。

【各表彰規程】

◆関東運輸局長・陸運および観光関係従事者(中間管理者)表彰

(1)表彰の対象者
従事する従事者(総務・

◆東京運輸支局長・陸運関係従事者(中間管理者)表彰

(1)表彰の対象者

①貨物自動車運送事業に従事する従事者(総務・経理・営業等)および事業者団体から取り寄せてください(有料)。

②前記①に該当する者は、現在の会社または事業者団体に引き続き10年以上(会社の合併・分割を含む)精励している者で、運輸支局長の表彰を含む)精励している者。

(2)推薦締め切り日
平成25年8月2日(金)

(3)提出書類
①功績調書②履歴書③戸籍抄本④在職証明書⑤自認書⑥企業の規模および

▽問い合わせ先 東ト協各支部または本部総務課(03・3359・6252、永谷)へ。

なお、③戸籍抄本④在職証明書⑤自認書⑦無事故無違反証明書⑧運転記録証明書(運行管理者は「資格者証」のコピー添付)各2部提出のこと。

全ト協 優秀運転者顕章候補者の推薦を

全日本トラック協会は、恒例の優秀運転者顕章を行います。このため、候補者を8月9日(金)までに所属支部を通じて推薦してください。

(1)この顕章の基準は、東京都トラック協会会員の事業所で、現在、運転者として勤務しており、かつ、次の①②③の各号に定める年数において無事故・無違反であった者。

①金十字章/満20年以上
②銀十字章/満10年以上
③銅十字章/満5年以上

(2)前項の無事故・無違反であった者とは、次の①②③の各号に定める者以外の者とする。ただし、自己の責に帰すべき理由によらない事故は、無事故とする。

①人身に係わる事故で起こした者②物損事故で損害金額1万円を超える事故を起こした者③事故または違反により罰金以上の刑に処せられた者

(3)無事故・無違反の期間は、平成25年5月31日(基準日)より遡及して算出する。

(4)氏名、ふりがな、年月日、運転免許証番号(12桁、無事故・無違反の期間などは確認の上、記入してください)。

(5)現に章を受けている運転者は、再び同種の章を受けることはできないため、重複して推薦しないよう注意してください。なお、備考欄には、過去の受章の有無を明記(○△年〇章受章)を推薦書(A4判)は1部提出(推薦書は東ト協ホームページからダウンロード可能)。

▽問い合わせ先 東ト協各支部または本部総務課(03・3359・6252、永谷)へ。

東ト協 Gマーク認定取得促進へ 本部・多摩支部で事前相談会

東京都貨物自動車運送事業所(Gマーク)認定申請に関する事前相談会を、東ト協本部(東ト協本部会場)と多摩支部会場(三多摩自動車会館)で延べ5日、7月1日から12日まで行われるが、これに先立ち、会員事業者のGマーク認定取得をサポートするため、本部会場で6月12、13、19の3日間、多摩支部会場では同20、21の両日開催。従来は本部会場だけの開催だったが、多摩支部管内では事業者が多く、本部会場から遠距離にあることなどを考慮し、今年度から、同支部管内の会員事業者を対象とした相談会を別途開催したものだ。

相談会では、Gマークの認定取得を目指す会員事業者がそれぞれ準備した申請書類を持参して行われ、これに基づき、適正化指導員が個別に申請上の相談に応じ、アドバイスなどを行った。なお、相談会には両会場合計で約80事業者が参加した。

東ト協では、当面の目標として会員事業者のGマーク認定取得率25%を掲げ、その目標達成に向けて会員の認定取得をサポートしており、今年度も5月に説明会を開催したの続き、6月に個別の事前相談会を実施したものだ。

東ト協・契約保養所およびレジャー施設一覧

あじろ (保養所) 静岡県熱海市	東京トラック事業健保組合 ☎ 03-3264-2364
トーカ熱海 (保養所) 静岡県熱海市	東京貨物運送健保組合 ☎ 03-3359-8162
東京トラック事業厚生年金基金 「管平保養所」長野県須坂市(峠の高原)	東京トラック事業厚生年金基金 ☎ 0268-74-3108
ニュー・グリーンピア津南 新潟県中魚沼郡	津南高原開発 ☎ 03-5946-2361、025-765-4611
グリーンピア大沼 北海道茅渚郡	グリーンピア大沼 ☎ 03-5688-4611、01374-5-2277
ダイワロイヤルホテルズ (26のリゾート) 北海道~沖縄	大和リゾート ☎ 03-5214-2171、043-291-9691
リゾートホテルマホロバ・マインズ三浦 神奈川県三浦市	四季の自然舎 ☎ 0120-046-891
東京ディズニールランド・リゾート 千葉県浦安市	マジックキングダムクラブ ☎ 047-305-5043 ※会員カードで割引あり
富士急ハイランド (テーマパーク) ハイランドリゾート 富士山麓周辺	FUJIYAMA 倶楽部 ☎ 0120-364-229 ※会員カードで割引あり
東急ホテルズ・ホテル東急ビズフォート (48か所) 北海道~宮古島	〈東急ホテルズ予約サイト〉 (http://www.tokyuhotels.co.jp/ja/biz/) 法人会員番号: 301503447 パスワード: 301503447
東京サマーランド 東京都あきる野市	東京サマーランド ☎ 042-558-6511 ※会員カードで割引あり
東京お台場大江戸温泉物語 東京都江東区	大江戸温泉物語 ☎ 03-5500-1126 ※会員カードで割引あり
大江戸温泉物語浦安万華郷 千葉県浦安市	大江戸温泉物語 ☎ 047-304-4126 ※会員カードで割引あり

申し込みは、各保養所および各施設へ
問い合わせ先 東ト協施設管理課 ☎ 03-3359-4133

新5か年計画スタート

労働災害の防止徹底へ

陸災防東京都支部会 25年度総会

陸上貨物運送事業労働災害防止協会東京都支部会(大高一夫会長)は6月18日、新宿区四谷3丁目東ト総合会館で平成25年度(第49回)通常総会(代議員会)を開催し、24年度事業報告・収支決算と25年度事業計画・収支予算、および役員・代議員の異動などを審議承認した。

総会では冒頭、大高会長があいさつ。経営環境は依然厳しいが、「安全・安心」の確保、環境問題への対応、再生産可能な適正運賃の収受に積極的に取り組んでいかねばならない」とするとともに、重要課題である労働災害防止への取り組み強化を訴えた。

特に東京労働局管内では昨年、労災死亡者が8人と倍増し、死傷者も増加傾向にあるとして、死亡・死傷災害の多くを占める交通労働災害と荷役災害の防止徹底に取り組む方針を強調。新たな労働災害防止5か年計画の初年度を迎え、計画の周知と目標達成に向けて協力を呼びかけた。

今年度事業計画ではまず、陸災防(本部)が策定した「陸上貨物運送事業労働災害防止計画」(25〜29年度)を基本として、安全衛生生活動を効果的に推進する。これにより、同計画で掲げた目標(死亡者数は24年比20%以上減少・105人以下、死傷者数は同10%以上減少・1万2400人以下)の達成に努める。

このため、特に荷役運搬作業時の死傷災害が全体の約7割と多くを占めることから、「荷役災害防止ガイドライン」の周知に努め、その防止徹底を図る。あわせて、交通安全による労災死亡者が全体の50%を超える高水準にあるため、「交通労働災害防止のためのガイドライン」の一層の周知に取り組み方針だ。

また、健康確保対策として定期健康診断の完全実施と事後措置の徹底、「過重労働による健康障害防止のための総合対策」に基づく時間外・休日労働の削減、および改正「腰痛予防対策指針」の周知を図り、労働者の健康保持・増進を図る。さらに、安全衛生教育の徹底を図るため、計画的で体系的な教育を促進し、特に安全管理者や安全衛生推進者などに対する教育の充実を図り、安全管理者選任時教育も実施する。また東京労働局などと連携し、新たに適正な労務管理や安全衛生管理対策の推進を図るための講習会(無料)を行う予定。

なお、総会では東京労働局の相浦亮司労働基準部長、陸災防(本部)の佐藤公望専務理事が来賓あいさつした。

健康保持・増進を図る。さらに、安全衛生教育の徹底を図るため、計画的で体系的な教育を促進し、特に安全管理者や安全衛生推進者などに対する教育の充実を図り、安全管理者選任時教育も実施する。また東京労働局などと連携し、新たに適正な労務管理や安全衛生管理対策の推進を図るための講習会(無料)を行う予定。

なお、総会では東京労働局の相浦亮司労働基準部長、陸災防(本部)の佐藤公望専務理事が来賓あいさつした。

陸災防 7月1〜31日 夏期労災防止 強運運動

陸上貨物運送事業労働災害防止協会は7月1日から31日まで、平成25年度「陸上貨物運送事業夏期労働災害防止強運運動」を実施する。スローガンは「ヒヤリハットも事故のうち 活かす教訓 危険予知」で、全国安全週間(7月1〜7日)と相まって実施する。

陸災防本部では各支部が実施する交通事故・労働災害防止大会、安全研修会、陸災防指導員などによる個別指導・集団指導、安全パトロール、街頭宣伝活動などに対する支援・協力を図る。

各会員の事業場では、経営トップ自らが労災防止に向けた所信を明らかにするとともに、職場の安全点検などを行う。また、

悪質な法令違反

支局への速報制度10月1日から実施

国土交通省自動車局は、適正化事業実施機関による巡回指導結果の報告制度を強化し、今年10月1日から、悪質な高者・整備管理者が全くいない③定期点検を全く実施していないと疑われる営業所。

この速報制度の対象となるのは①点呼を全く実施していない②運行管理者・整備管理者が全くいない③定期点検を全く実施していないと疑われる営業所。

国土交通省自動車局

平成25年10月1日より、適正化事業実施機関の巡回指導結果の報告制度を強化し、今年10月1日から、悪質な高者・整備管理者が全くいない③定期点検を全く実施していないと疑われる営業所。

国土交通省自動車局

と相まって実施する。陸災防本部では各支部が実施する交通事故・労働災害防止大会、安全研修会、陸災防指導員などによる個別指導・集団指導、安全パトロール、街頭宣伝活動などに対する支援・協力を図る。

各会員の事業場では、経営トップ自らが労災防止に向けた所信を明らかにするとともに、職場の安全点検などを行う。また、

事故防止緊急対策 実施中!!

トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先: 東京都トラック協会 運行管理課 ☎03-3359-3618

夜間、早朝時の駐車では、ハザードランプ等を使用する!!

日時	6月9日(日) 5時22分頃発生
場所	杉並区内(甲州街道<国道20号>)
当事者	自動二輪車(男性22歳死亡) × 事業用中型貨物車(40歳代前年)
状況	杉並区 和泉 ~甲州街道~ ←至 井の頭通り
概要	自動二輪車は、甲州街道を井の頭通り方向から環七通り方向へ進行中、駐車中の事業用中型貨物車に衝突したものの。

夜間は自転車の発見が遅れがち、交差点では危険を予測した減速運転の励行を!!

日時	6月14日(金) 22時55分頃発生
場所	西東京市内(五日市街道<都道>)
当事者	自転車(女性22歳死亡) × 事業用大型貨物車(40歳代前年)
状況	西東京市 新町 ~五日市街道~ ←至 立川
概要	自転車は、五日市街道を横断しようとしたところ、立川方向から練馬方向へ青信号で進行中の事業用大型貨物車と衝突したものの。

信号無視は絶対にしない!!

日時	6月15日(土) 8時32分頃発生
場所	品川区内(中原街道<都道>)
当事者	事業用中型貨物車(40歳代前年) × 自転車(女性38歳死亡)
状況	品川区 平塚 ~中原街道~ ←至 環状七分線
概要	事業用中型貨物車は、中原街道を五反田方向から環状七号線方向に進行中、横断歩道を横断しようとした自転車と衝突したものの。

関交協の 自動車共済

自賠償 + 自動車共済

セット契約割引実施中!!

詳しくは、関交協・営業推進部 ☎03-5337-1753

トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止

関交協

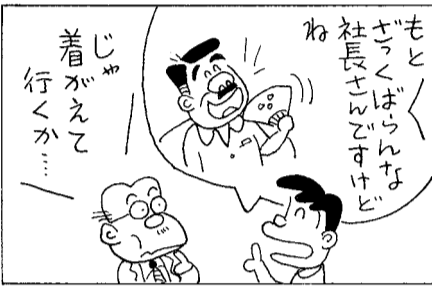
関東交通共済協同組合

自賠償共済 + 自動車共済

自動車共済の掛金が割引になります!

関交協 検索

アクセル君



東ト協連 ニュース



東ト協連総会
東京都トラック協会(東ト協)の第34期通常総会が、24日(ホテル東京)で開かれ、平成24年度事業報告・決算関係書類と25年度事業計画・収支予算などを承認・決定した。また任期満了に伴う役員改正を行い、古屋彦彦会長をはじめ結城幸彦・村山正治・石川和夫・浅井隆・廣木邦昭の



古屋会長

各副会長、綿引正明専務理事を再任した。冒頭、総会あいさつに立った古屋会長は、燃料共同購入について「現在、52単協が参加しているが、取扱量は月間1千万リットルを超え、大きな成果を上げている」「全員のプライスリーダーとして大きな役割を果たしている」とその意義を強調し、「今後とも組合員のために努力していきたい」と述べた。一方、今年度事業計画は、①燃料対策②運賃対策③高速道路利用事業の円滑な推進④経営基盤強化対策と述べた。

今年度事業計画は、①燃料対策②運賃対策③高速道路利用事業の円滑な推進④経営基盤強化対策と述べた。一方、今年度事業計画は、①燃料対策②運賃対策③高速道路利用事業の円滑な推進④経営基盤強化対策と述べた。

燃料価格共同交渉を強化
古屋会長、副会長5氏を再任
東京都トラック協会(東ト協)の第34期通常総会が、24日(ホテル東京)で開かれ、平成24年度事業報告・決算関係書類と25年度事業計画・収支予算などを承認・決定した。また任期満了に伴う役員改正を行い、古屋彦彦会長をはじめ結城幸彦・村山正治・石川和夫・浅井隆・廣木邦昭の各副会長、綿引正明専務理事を再任した。冒頭、総会あいさつに立った古屋会長は、燃料共同購入について「現在、52単協が参加しているが、取扱量は月間1千万リットルを超え、大きな成果を上げている」「全員のプライスリーダーとして大きな役割を果たしている」とその意義を強調し、「今後とも組合員のために努力していきたい」と述べた。一方、今年度事業計画は、①燃料対策②運賃対策③高速道路利用事業の円滑な推進④経営基盤強化対策と述べた。

関東運輸局長表彰式
25年 陸運関係功労者 東ト協関係16人に栄誉
関東運輸局長は6月14日、横浜市中区の横浜日開記念会館で平成25年(第29回)陸運及び観光関係功労者関東運輸局長表彰式を開催し、トラック部門では東京都トラック協会関係16人を含む51人、全体で8事業部門88人・2団体を表彰した。表彰式では、トラック部門を代表して東ト協の浅井隆副会長が、内波謙一局長から表彰状を授与された。

向動ファイル
◇5月分◇
●東京商工会議所、平成25年度「東京都の中小企業対策に関する重点要望」を発表。この一環として、東京都トラック協会がかねて要望していた駐車規制対策を盛り込む(9日)
●国土交通省、運送契約の書面化推進に向けた貨物自動車運送事業輸送安全規則の一部改正案や書面化推進ガイドライン案、荷主勧告制度の改正案、点呼業務の管理の受委託の許可基準などに関するパブリックコメント(意見公募)を開始。なお、書面化のパブコメは7月10日まで延長(11日)
●日本商工会議所「中小企業の活力強化・地域活性化のための規制・制度改革の意見50」をまとめ、この一環として、荷主側車両に配慮した駐車規制の見直しや、運転免許制度の見直しを求める(15日)
●全日本トラック協会、各都道府県トラック協会とともに、都内千代田区の自民党本部ホールで「燃料価格高騰経営危機突破全国総決起大会」を開催する。燃料費を補填する補助金の創設や燃料サーチャージ導入の促進、軽油引取税緊急減税の実現など4項目の緊急対策を決議し、政府・与党に早急な対策実現を訴える(23日)
●国土交通省と経済産業省、日本経済団体連合会と日本商工会議所に対して「軽油価格高騰下における適正取引推進に関する緊急協力要請」を行う。あわせて運送契約の書面化の推進について協力を求める(28・29日)

日本貨物運送協同組合連合会の杉本守巧会長がある。首都高速料金に関する「距離別料金制」移行後の利用実態を踏まえ適切に対応するとともに、クレジットカード割引の復活などを要請する。総会では来賓として関東運輸局長の内田傑次長、引の復活などを要請する。総会では来賓として関東運輸局長の内田傑次長、引の復活などを要請する。総会では来賓として関東運輸局長の内田傑次長、引の復活などを要請する。

次のとおり(敬称略) カッコ内会社名・支店名。
前川茂(丸嘉運輸倉庫・千代田)▽吉田浩一(宮吉運輸・中央)▽岩瀬和夫(丸新運輸・港)▽中山勝彦(広容運送・品川)▽中西弘毅(日本ロジテム・同)▽浅井隆(浅井・大田)▽浅見博之(浅見運輸倉庫・世田谷)▽井上和英(豊多摩通運・杉並)▽大倉公彦(マルダイ運送・台東)▽伊東重夫(伊東運輸・江戸川)▽梅澤博之(梅沢運送・同)▽蛸原榮治(エビハラ流通運輸・葛飾)▽竹中康浩(竹中興運・同)▽眞見秀雄(眞見運送・足立)▽小沢庄一(三興運輸・多摩)▽後藤裕隆(三鈴運送・同)

平成20年10月1日、商工中金は株式会社になりました。
「中小企業による、中小企業のための金融機関」として引き続き、皆さまから信頼され、支持され、これまで以上にお役に立てるよう、全力で努力を続けてまいります。

新型定期預金 マイナーベスト

有利な金利設定 固定金利の半年複利

1年、2年、3年から期間が選べる お預け入れは50万円から

■ お問合せ・資料のご請求は
テレホンバンキングセンター (平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)
0120-299-233
■ 詳しくはホームページで
<http://www.shokochukin.co.jp/>

本店営業部 〒104-0028 中央区八重洲2-10-17 TEL: 03(3246)9080	新宿支店 〒160-0023 新宿区西新宿1-22-2 TEL: 03(3340)1551	押上支店 〒130-0002 墨田区業平3-10-8 TEL: 03(3624)1161
東京支店 〒105-0012 港区芝大門2-12-18 TEL: 03(3437)1231	池袋支店 〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10 TEL: 03(3988)6311	深川支店 〒135-0042 江東区木場5-11-17 TEL: 03(3642)7131
大森支店 〒143-0016 大田区大森北1-1-10 TEL: 03(3763)1251	上野支店 〒110-0005 台東区上野1-10-12 TEL: 03(3834)0111	八王子支店 〒192-0081 八王子市横山町2-5 TEL: 042(646)3131
渋谷支店 〒150-0002 渋谷区渋谷2-17-5 TEL: 03(3486)6511	神田支店 〒101-0045 千代田区神田鍛冶町3-3-12 TEL: 03(3254)6811	

★イスタンブルは永遠に

この情景はいつまでも変わらない…



ハッセルブラッド 500C プラナー80ミリ、ライカM4 ズミルックス35ミリ

日暮れとともにモスクから流れるコーランの声。ラマダンの一日が終わり、いっせいに食卓に着く。



スウィーツの逸品「シュマニエ」。「絹毛のように細い繊維でできていて材料は砂糖ですが、作り方は謎です」(共立女子大学名誉教授・高橋節子さん)



皿を捧げ持った白服のボーイを従えて意気揚々と出てきた。

ぼくらは、塩焼きのイボガレイを前に、スパークリングの白ワインをあけた。

イスタンブルは吹雪だった。黒海からボスボラス海峡を下って、ロシアの冬将軍がやってくるのだ。ぼくらは、日本を発つてからすでに2か月の旅の途中だった。ヨーロッパから北アフリカを横断してイタリアを北上し、旧ユーゴの国々を走り続けたトヨタ車は、とうとうイスタンブルで煙

を吐いて止まってしまった。ガレージの話では、部品の調達に10日を要するという。

思いがけない「長期休暇」だった。ぼくらはガラタ橋のレストランへ出かけ、新鮮な海の幸をぎっしり詰め込んだ飾り窓を眺めた。ずっと肉料理ばかりの旅だったから、今日の夕食は絶対これだ。油でべたべた炒めたりやつではなく、パリッとした塩焼きで、手ぶりでコックに頼んでみよう!

新鮮な魚介類。イボガレイは特においしい。

さつきからぼくたちの方をずっと見ながら、後を付けてきていた初老の男がいた。黒ラシャの厚ぼつたいコート、黒い帽子。目が合うと近づいてきた。



文と写真=写真家・石黒健治 http://ishigurokenji.com

用心して身構えるぼくたちに、「言葉のことで手伝ってあげましょう。ついでにきなさい」と流ちょうな日本語で言い、さつさと店へ入っていく。ぼくたちをテーブルに着かせて、慣れた様子でキッチンへ向かった。しばらくして、大きな

「時々、どうしようもないからまた10年…。日本での決して楽ではなかった生活と美しかった日本人妻のことが、彼の思い出の全部だった。」

イスタンブルは人口1300万人。世界遺産の固まりの都市へ、世界中から年間700万人以上の観光客が訪れる。いま、イスラム圏最初のオリンピック開催をめぐって世界中が注目している。イスタンブルは大好きな都会です。

ポケット

四国遍路紀行 ちよっと一服



ルポライター 飛鳥井 恭司

十一番札所・藤井寺(ふじいでら)八十八か所のうち「でら」と読むのはここだけで

す)を打つと、次の十二番札所・焼山寺です。「打つ」とは札所を参拝することで、かつて金属や木製の納札を、お堂などの柱に打ち付けたことからきています。現在では紙製のお札を納札箱に収めます。

焼山寺は、遍路を初めて3日目ごろにくる試練の難所。「遍路ころがし」として知られています。「遍路ころがし」は遍路泣かせの険しい山道で、阿波(徳島県)には「二に焼山、二にお鶴、三に太龍、へんろ泣く」といわれる三大難所があります。

難所、聞きおよぶ遍路ころがし

このほか難所としては、二十七番札所・神峯寺(高知県)、四十四番札所・大宝寺(愛媛県)、四十五番札所・岩屋寺(同)、六十番札所・横峰寺(同)、六十六番札所・雲辺寺(徳島県)が有名です。いずれも山の中にある札所です。また、八十八番札所への女体山ルートも難所といわれています。

最初の難所・焼山寺は、登り口から健脚5時間、普通6時間、弱足8時間といわれている標高700メートルにある札所です。登って降りてまた登るといいうので、途中に「遍路ころがし6分の1」の案内板があります。これを越えようと、先に5か所の「遍路ころがし」があるというわけで、それだけに頑張らねばという気持ちになります。これが、先が大変だといいますが、これからは先が大変だといいますが、もちよともたげます。

日頃から登山をしている人が聞いたらあきれられるかもしれませんが、東京の高尾山に登るのにケーブルカーを使っている者にとつては大変でした。

三丁目

方言というのは、いわば文化遺産である。今日のように、

広域の伝達手段が発達し、標準的な言葉が確立すると、方言が消える心配もある。大げさに言えば、文化遺産が消えるといえる。しかし、文化遺産たる方言では、意思伝達が思うようにならない。かつて明治政府の成立当初は、政府内では方言が行き交い、何とか共通語を創ろうと努力した。井上ひさしの戯曲「国語元年」は、テレビでもドラマ化されたが、長州出身の主人公が文部省高官で「共通口語」づくりを命じられ、悪戦苦闘する話である。家の雇い人たちは薩摩弁、津軽弁、江戸下町弁など様々で、意思が通じない。これが、愉快なドラマになっていた。◆現在放送されているNHKの朝の連続ドラマ「あまちゃん」で、ヒロインが驚きを表現する「じえ」という言葉が、全国区になりかねないほど若者を中心に広がっている。本場の久慈市小袖地区でも、高齢者以外では使われなくなった「じえ」が、復権しつつあるというの面白い。言葉は生きていく、という実感が湧いてくる。同時に、言葉はなんて浮気ものか、とも思う。



開催地決定まで、2か月半

『五輪橋』『オリンピック競歩折り返し記念碑』



リンピック公園、馬事公苑などは、今でもスポーツイベントが盛んです。最後の直線に入ったオリンピック開

2020年夏季オリンピックの開催地決定まで、あと75日を切りました。東京のライバルは、世界最高レベルのサッカーで知られるマドリッド(スペイン)と、庄野真代の歌で有名なイスタンブル(イスタンブル、トルコ)です。

東京は1964年以来、催地決定レースですが、さらに盛り上げるため、ちよドリッドは1992年のパルセロナ以来の国として2回目の開催を、イスタンブルはイスラム圏での初の開催を目指しています。木競技場に続く「五輪橋」は、4か所の門柱に地球儀、壁には当時のお家芸のイラストが飾られています。また、京王

五輪橋 場所:渋谷区神宮前6丁目付近(JR原宿駅そば)
オリンピック競歩折り返し記念碑 場所:府中市緑町1-14-1(京王線府中駅より徒歩6分)