

2013年(平成25年)

4/25

No.1030

東京都トラック時報

昭和43年8月16日 第三種郵便物認可 毎月2回(10・25日)発行 1部 90円(送料別)

機関紙

一般社団法人
発行所 東京都トラック協会

〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8

(東京都トラック総合会館)

☎(03)3359-6251(代表)

☎(03)3359-4134(広報部)

【ホームページアドレス】http://www.totokyo.or.jp/

東京都 燃費評価制度 本格実施

東ト協が「申請窓口」を担当

東京都環境局は平成25年度から、運送事業者のCO₂削減への取り組み努力を評価する「貨物輸送評価制度」(貨物運送事業者の燃費評価制度)を本格実施する。これに伴い5月7日から21日まで評価申請の受付を行い、6月中旬に評価結果を公表し、評価を受けた事業者は評価証明書と併せて申請書と併せて、東京都トラック協会の協力により構築したもので、東ト協が申請窓口を担当する。

申請受付期間 5月7~21日

この評価制度は、都が新たな自動車CO₂削減対策として構築したもので、運送事業者の削減努力を評価し、公表することで、荷主企業や消費者に一定の評価を受けた事業者の利用を推奨し、受注機会の拡大などを図ることにより、さらなる削減への取り組みを促す狙いがある。

制度構築に当たっては、東ト協が「グリーン・エコプロジェクト」(GEP)で蓄積した燃費データを提供し協力。24年度に試行し、今年度から本格実施する。評価対象は、都内に貨物を運送する貨物自動車運送事業者(事業法に基づく一般・特定の緑ナンバー事業者および軽貨物事業者)および軽貨物の各貨物自動車運送事業者。評価は事業者が使用する、すべての貨物自動車を対象とし、事業者単位で「☆☆☆☆」の3ランクで評価する。



試行時の評価認定ステッカー

申請に際しては、24年度1年間における1台ごとの燃料供給量と、燃料供給ごとに記録した走行距離をもとに算出した実走行燃費の記録が必要。1年分の燃費が管理されていないなど記録の信頼性が精度が欠ける場合は、評価の対象外となる。また、ドライバーに対するエコドライブの



東京都「貨物輸送評価制度」説明会

が求められる。評価は、実燃費の水準を順位付けするのではなく、どの評価ランクに位置するかという「偏差値」で評価する。都に申請し評価を受けた事業者は「☆☆」以上の評価となり、全体の上位40%(偏差値52・6)以上が「☆☆」以上となり20%(同58・5)以上が「☆☆☆」評価に相当する。都環境局では今後、わ

GEP燃費管理手法を参考に

評価制度の構築に当たっては、都が東ト協の協力により世界最大級の実走行燃費データ(合計42万台分)を収集・分析し、これによりトラックを車種・燃料種別・車両重量別に52区分(燃料種別に軽油39、ガソリン4、CNG5、LPG4)に分類し、各区分の燃費でCO₂削減への取り組み努力を定量的に評価する世界初のベンチマーク(指標)を作成した。都環境局は本格実施に

燃料サーチャージ導入促進へ

国土交通省自動車局は、トラック運送業における燃料サーチャージの導入促進に向けて、4月11日付で全日本トラック協会に貨物課長

と協力して導入促進に取り組むよう求めた。最近、軽油価格が高騰・高止まりし、燃料費の増大がトラック運送事業者の経営を圧迫している。そこで中小事業者を含めて燃料サーチャージの導入を強力に推進すること、公正取引委員会と連携して「燃料サーチャージ導入促進に向けてのトラック協会の取組」について示し、各都道府県トラック協会

「トラック協会の取組例」通達

議の場の設置、交渉書類のとりまとめ、および内容確認・アドバイスなど6項目を示した。これらの行為は、事業者間に現在または将来の価格についての共通の目安を与えるようなことがない限り、独禁法上の問題とならないとしている。参考として、独禁法上の問題となる事例について、トラック協会が

紙面あんない

軽油高騰と運賃転嫁調査結果	7
東ト協、Gマーク説明会・相談会	6
第33回近代化基金融資公募	5
東ト協、全会員に事故防止を要請	4
全ト協、23年度決算版経営分析	3

25年度初任運転者特別講習スタート

東ト協は4月から、平成25年度の初任運転者特別講習事業を開始した。4月20・21日には本部会場の東ト協総合会館で講習会を開催したのに続き、同23日には三多摩自動車支部(星信久支部長)管内の会員事業者を対象にした講習会を実施した。東ト協では、今年度から初任運転者特別講習事業を拡充し、本部会場での開催回数

多摩支部で初開催

を年間延べ12回(偶数月の土・日曜日)に増やすとともに、受講利便を考慮し、新たに多摩地区の会員を対象にした講習会(平日)を6回行うこととした。多摩支部での講習会では、星支部長のあいさつに続き講習を実施し、プロのトラック運転者として習得すべき安全運転に関する基本的事項などについて研修した。

近代化基金融資

金利1・20%に 近代化基金融資の貸出金利が4月10日から0・05%引き上げられ、1・20%となった。長期プライムレートの変更に伴うもので、今年2月8日以

事故防止緊急対策を実施中

交差点では右左の安全確認を

軽油の価格

1ℓ当たりの軽油価格 (東ト協調べ)		購入価格は、購入に関する諸要因(数量・支払条件・地域ほか)により多少の幅があります(消費税込み)。	
☆スタンド	127.0~124.4円	平均=125.80円	3月分 (東ト協調べ)
☆ローリー	119.9~112.3円	平均=115.46円	
☆元売り発行カード	128.1~116.2円	平均=123.09円	
☆ディーラー発行カード	128.9~114.4円	平均=120.33円	

軽油価格への疑問

軽油価格はひと頃より、やや値下がりがしたが、依然として高値水準にある。資源エネルギー庁の週次調査によると、店頭価格(消費税込)は1リットルあたり130円台半ばで推移している。

原油高と、安倍政権発足前後からの円高進行を背景に、春先にかけて軽油価格が高騰した。

原油高はともかくとして、ユーザーであるトラック運送事業者が、しばしば疑問を呈するのが、為替動向との関係だ。すなわち、「円安になるとすぐに値上がりするが、円高の時は、それほど値下がりしなかつたではないか」というものだ。

百貨店やスーパーなど小売り業界では、円高になると「円高は…」と問いたくなるのは、厳しい経営を強いられる事業者の「肌感覚」からして、致し方ない疑問ともいえる。

10年ほど前から、軽油価格はそれ以前に比べるなど中東の政情不安、為替の変動、投機資金などにより、近年、大きく乱高下してきた。こうした変動要因やスポット価格などを指標として、元売りは卸価格を決定する。

なお、石油元売り業界は平成20年10月から、基本的には市場連動の新価格方式に移行した。トラック事業者が疑問を抱く、為替動向との関係について言えば、円高だからといって、必ずしもこれに連動して国内の卸価格が下がるわけではない。円高になっても、原油価格が上り下がりしないことになり、油価格は世界の需給動向をベースに、イラン問題など中東の政情不安、為替の変動、投機資金などにより、近年、大きく乱高下してきた。こうした変動要因やスポット価格などを指標として、元売りは卸価格を決定する。

また、版補強工事のため、5月11日と18日の各日午前5時から翌朝午前5時まで、台場線(レインボブリッジ)上り線有明JCT〜芝浦JCT間で一車線規制を行う。

また、八王子IC国道16号外回り(さいたま方面向き)入口は、5月13・14日各日午後9時から翌朝午前6時にかけて閉鎖される(荒天の場合は順延)。



10年ほど前から、軽油価格はそれ以前に比べるなど中東の政情不安、為替の変動、投機資金などにより、近年、大きく乱高下してきた。こうした変動要因やスポット価格などを指標として、元売りは卸価格を決定する。

また、版補強工事のため、5月11日と18日の各日午前5時から翌朝午前5時まで、台場線(レインボブリッジ)上り線有明JCT〜芝浦JCT間で一車線規制を行う。

また、八王子IC国道16号外回り(さいたま方面向き)入口は、5月13・14日各日午後9時から翌朝午前6時にかけて閉鎖される(荒天の場合は順延)。

また、版補強工事のため、5月11日と18日の各日午前5時から翌朝午前5時まで、台場線(レインボブリッジ)上り線有明JCT〜芝浦JCT間で一車線規制を行う。

また、八王子IC国道16号外回り(さいたま方面向き)入口は、5月13・14日各日午後9時から翌朝午前6時にかけて閉鎖される(荒天の場合は順延)。

また、八王子IC国道16号外回り(さいたま方面向き)入口は、5月13・14日各日午後9時から翌朝午前6時にかけて閉鎖される(荒天の場合は順延)。

平成25年度第1回運行管理者試験(貨物)が、8月25日に実施される。受験申請期間は、①申請書(郵送)による申請は5月24日から6月14日まで(締切日の当日消印有効。締切日を過ぎたものは受理しない)②インターネットによる申請は5月24日午前9時から6月3日午後8時まで。

受験申請書の頒布(販売)期間は5月24日から6月14日まで。郵送(簡易書留)による頒布は5月24日から6月6日(必着)まで。1部1千円。申し込み先☎2777-8691日本郵便株式会社柏郵便局私書箱50号(公財)運行管理者試験センター試験事務センター

①試験日の前日において、自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く)の用に供する事業用の自動車または特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車(緑ナンバーの車)の運行の管理に

①試験日の前日において、自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く)の用に供する事業用の自動車または特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車(緑ナンバーの車)の運行の管理に

①試験日の前日において、自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く)の用に供する事業用の自動車または特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車(緑ナンバーの車)の運行の管理に

①試験日の前日において、自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く)の用に供する事業用の自動車または特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車(緑ナンバーの車)の運行の管理に

①試験日の前日において、自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く)の用に供する事業用の自動車または特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車(緑ナンバーの車)の運行の管理に

新型定期預金

マイナーベスト

有利な金利設定

固定金利の半年複利

1年、2年、3年から期間が選べる

お預け入れは50万円から

■ お問合せ・資料のご請求は
 テレホンバンキングセンター (平日9:00~17:00、銀行休業日を除く)
0120-299-233
 ■ 詳しくはホームページで
<http://www.shokochukin.co.jp/>

圏央道 東金JCT ~木更津東IC 4月27日開通

国道468号首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の東金JCT〜木更津東IC間が、4月27日午後2時開通する。開通区間の延長は42.9キロ。暫定2車線で開通。国土交通省と東日本高速道路が共同で建設を進めていたもの。開通区間には東金JCT・茂原北IC・茂原南IC・市原鶴舞ICを設置。千葉東金道路や国道126号線、409号線、297号線などにアクセスする。

首都高速道路・中央環状品川線(約9.4キロ)品川区八潮3丁目〜目黒区青葉台4丁目)の開通時期が、平成26年度末に先送りになった。品川線は、東京都と首都高速道路が共同で建設している中央環状線の最終区間。25年度末の開通を目指して建設を進めてきたが、シールドトンネル掘削完了後の出入口工事や換気所工事などで発生したため、開通が遅れたことになった。

交通情報

首都高速
 新京橋JCT間、料金所工事での通行止め。首都高速道路は料金所改良工事のため、5月8日午後10時から7月1日午後10時まで、都心環状線内回りの新京橋JCT、京橋JCT間「白魚橋料金所」を通行止めにする。代替入口は宝町IC(内回り)となる。

中央道/集中工事
 高井戸IC〜相模湖IC 5月13〜24日車線規制

中日本高速道路(NEXCO中日本)は中央自動車道の集中工事に伴い、5月13日午前零時から24日午後12時まで、高井戸IC〜相模湖ICまでの上下線で昼夜連続車線規制を実施する(なお、土・日曜日は工事休止)。

平成20年10月1日、商工中金は株式会社になりました。
 「中小企業による、中小企業のための金融機関」として引き続き、皆さまから信頼され、支持され、これまで以上にお役に立てるよう、全力で努力を続けてまいります。

本店営業部 〒104-0028 中央区八重洲2-10-17 TEL: 03(3246)9080	新宿支店 〒160-0023 新宿区西新宿1-22-2 TEL: 03(3340)1551	押上支店 〒130-0002 墨田区東平3-10-8 TEL: 03(3624)1161
東京支店 〒105-0012 港区芝大門2-12-18 TEL: 03(3437)1231	池袋支店 〒171-0022 豊島区南池袋1-21-10 TEL: 03(3988)6311	深川支店 〒135-0042 江東区木場5-11-17 TEL: 03(3642)7131
大森支店 〒143-0016 大田区大森北1-1-10 TEL: 03(3763)1251	上野支店 〒110-0005 台東区上野1-10-12 TEL: 03(3834)0111	八王子支店 〒192-0081 八王子市横山町2-5 TEL: 042(646)3131
渋谷支店 〒150-0002 渋谷区渋谷2-17-5 TEL: 03(3486)6511	神田支店 〒101-0045 千代田区神田鍛冶町3-3-12 TEL: 03(3254)6811	

運輸 点描

国交省が処分強化策

国土交通省は自動車運送事業の監査方針、行政処分基準の改正内容をまとめ、3月6日から4月4日まで意見募集を行った。営業所に運行管理者が選任されていない場合や運転者の運転時間基準が著しく遵守されていない場合など7つの重要な法令違反について、即時30日間の事業停止処分とすることなどを盛り込んだ。昨年の関越道高速ツアーバス事故を受けた強化策で、10月から実施に移す予定だが、トラック業界からは「厳しすぎる。処分強化を図るだけでは根本的解決にならない」などと反発する意見が出ている。

監査方針と行政処分基準の改正内容は、昨年10月の「自動車運送事業者に対する監査のあり方に関する検討会」中間とりまとめなどを踏まえてまとめたもの。見直しの契機は、昨年的高速ツアーバス事故だが、バスだけでなく、トラック、タクシーにも適用する。監査については、運輸局や運輸支局が、事業者の法令違反履歴や講習受講状況などを基に、優先的に監査を実施する事業者と継続的に監視していく事業者のリストを整備し、こ

業界は「厳しすぎる」と反発 重要違反、即時30日事業停止

運輸者に対して点呼が実施されていない場合、運転者の運転時間基準が著しく遵守されていない場合など7つのケースを重要な法令違反とし、こうした違反が確認された場合には、30日間の事業停止とするとしている。記録の改ざんなど悪質な法令違反については、処分量定を引き上げ、乗務記録の不実記載や運行記録計の記録改ざんに対しては、初違反10日車から30日車に強化する。また、処分日車数の算定方法を簡素化して、これにより、監査から処分までに要する期間を短縮する。

こうした処分強化策に対して、東京都トラック協会は4月4日に意見提出し、「行政処分の強化を図るだけでは根本的解決にはならない」と反発。法令遵守を徹底できない背景には、過当競争により適正運賃を収受できないことがあるとし、「早急に運賃・料金制度を検討して業界に提示すべきだ」と指摘した。各論では、重要な法令違反に対する即時30日間事業停止について「事業取消処分と同等であり、厳しすぎる」とした上で、「運転時間基準が著しく遵守されていない場合は、実

れにより、監査を効率的・効果的に実施する仕組みを作ることを盛り込んだ。行政処分については、輸送の安全に支障を及ぼす可能性が大きい重要な法令違反や、法令違反を隠蔽するなどの悪質な法令違反の処分量定を引き上げる一方、記録類の記載不備など軽微な違反に対しては行政指導にとどめるなど、メリハリをつける内容だ。具体的には、営業所に運行管理者・整備管理者が選任されていない場合や、恒常的に全

こうした処分強化策に対して、東京都トラック協会は4月4日に意見提出し、「行政処分の強化を図るだけでは根本的解決にはならない」と反発。法令遵守を徹底できない背景には、過当競争により適正運賃を収受できないことがあるとし、「早急に運賃・料金制度を検討して業界に提示すべきだ」と指摘した。各論では、重要な法令違反に対する即時30日間事業停止について「事業取消処分と同等であり、厳しすぎる」とした上で、「運転時間基準が著しく遵守されていない場合は、実

運送事業者の一方的理由によるものではない。違反の背景も考慮しないで、一律的な事業停止処分を行うべきではない」とした。東ト協意見はさらに、「処分基準を強化すれば事故が減少し法令遵守も徹底する」という考え方、手法はすでに限界に達している」と指摘した。旧来の手法だけでは改善できないほど業界は傷んでいるのが実情だ。抜本的な制度改正を求めたい。

(ジャーナリスト 伊集院 豪)

全日本トラック協会は「やや影響(30・9%)を加えると97・3%に達した。軽油価格の高騰と運賃転嫁に関する調査」結果をまとめた。価格高騰に伴う燃料コストの増大にもかかわらず、運賃転嫁ができていない事業者が9割近くにのぼる。このため「軽油引取税の減税」などの対策を求める意見が多い。全ト協調査によると、2月の軽油価格(消費税抜き)は1リッターあたり116・98円、ロリード116・90円、カード116・18円、ローリ1109・98円で、引き続き上昇傾向にある。価格高騰による収益への悪化影響は「大きく影響」が回答主体(59%)の66・4%にのぼり、

全ト協 軽油高騰と運賃転嫁調査 全く転嫁できず9割近く 軽油減税要望8割強にも

「やや影響(30・9%)を加えると97・3%に達した結果、」全く転嫁できていないが87・8%と9割近くに近い。転嫁できていないのは「一部転嫁」がほとんどで、「ほぼ転嫁」と合わせても12・2%にとどまる。一部転嫁できている事業者の転嫁状況は「1%以上20%未満」が60・0%を占め、「20%以上40%未満」が19・4%。転



答) に関しては運賃転嫁が厳しい状況にあることから、「軽油引取税の減税」が82・6%と最も多く、以下「燃料サーチャージを法制化し、実効性を担保」が61・9%、「燃料費を補填する補助金の創設」が41・5%、「燃料サーチャージ緊急ガイドラインの厳格な運用」が41・5%、「荷主業界、大手元請運送会社などへの強力な協力要請」が41・2%だった。

国交省 サーチャージ導入促進へ 協会「取組例」6項目を調達

国土交通省自動車局が貨物課長通達で示した、独自禁止法上の問題とならない「燃料サーチャージ導入促進に向けてのトラック協会の取組例」は次のとおり。(1)トラック協会が、国土交通省作成の「トラック運送業における燃料サーチャージ緊急ガイドライン」を呼びかけること。(2)トラック協会が、セミナー、広報誌等で中小の事業者が荷主に対して交渉する際のポイントや導入交渉の事例を紹介すること。(3)トラック協会が、貨物自動車運送事業者が希望する場合において、貨物自動車運送事業者から交渉を行いたい荷主に對する燃料サーチャージ交

同庁は、昨年11月末に取引全般にかかわる相談や、親事業者による下請代金法違反行為の情報提供・申告などを電子メールで受け付ける「中小企業取引目安箱」(ホームページ https://www.meti.go.jp/interf/ chusho/subcontractors-report/index.cgi)を設置した。今回、電子メールでは十分に相談内容などを伝えにくい事業者などから、電話により広く相談を受け付けるようにする。取引上の各種相談に「取引ホットライン」を開設したものだ。来年度からの消費税引上げを見据えた、親事業者による下請代金法違反行為に関する相談も受け付ける。▽連絡先 ☎03・3501・7061(平日午前9時30分〜午後5時)

中小企業庁 開設 置した。今回、電子メールでは十分に相談内容などを伝えにくい事業者などから、電話により広く相談を受け付けるようにする。取引上の各種相談に「取引ホットライン」を開設したものだ。来年度からの消費税引上げを見据えた、親事業者による下請代金法違反行為に関する相談も受け付ける。▽連絡先 ☎03・3501・7061(平日午前9時30分〜午後5時)

カメラは見ていた。その瞬間を!

YAZAKI

ドライブレコーダー

を付けてみませんか?

ご希望がございましたら、ご連絡下さい。

矢崎エナジーシステム 特約販売店

世田谷サービス株式会社

本社 03-5727-1600
板橋(営) 03-5916-3557
ホームページ http://www.setagaya-yss.co.jp
E-mail: postmaster@setagaya-yss.co.jp

Gマーク認定取得促進へ

5月に説明会・6月に事前相談会

東ト協



安全性優良事業所

申請受付期間 7月1～12日

東京都トラック協会は、平成25年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク認定)の申請受付を行う。これに先立ち、会員事業者の認定取得促進に向けて5月にGマーク説明会、6月に事前相談会を東ト協本部(東ト総合会館)と多摩支部で実施する。

説明会では、Gマーク制度や申請資格・申請方法などについて説明。また事前相談会(準備した申請関係書類を必ず持参のこと)では適正化指導員が個別にアドバイスする。



写真は昨年の説明会

として実施。事業者の安全性を正當に評価・認定・公表しており、その認定取得は安全性が高い事業者の「証」となるもの。25年3月末現在、全国で1万8107事業所(全事業所の21.6%)が「安全性優良事業所」(Gマーク認定事業所)に認定されている。

東ト協では、会員事業者の安全性向上や事故防止の徹底に向けて、引き続きGマーク認定取得率25%を目標に、認定取得をサポートしている。

申請準備日(7月1日)現在で、次の①から④までの要件をすべて満たす事業所。なお、申請は事業所(営業所)単位。

申請資格
①事業開始後(運輸開始後)3年を経過②配置期間を含む③引続き、満5年以上勤続していること。ただし、勤続期間に中断があるときは、その中断期間を除いて、前後の期間を通算してよい。

優良運転者の推薦を!

関東運輸局長・支局長表彰

貨物自動車の優良運転者を表彰する関東運輸局長および東京運輸支局長の推薦の推薦期日が近づいています。各会員事業所で該当者がおられましたら、次の要領で書類をそろえ、所属支部を通じて期日までに提出してください。

◆関東運輸局長表彰

【表彰の範囲】貨物自動車運送事業等の事業用運転者として運輸支局長の表彰を受けた模範者で、

【提出書類】①功績調査書②履歴書③在職証明書④事業主の無事故証明書⑤責任事故に関する申立書⑥支局長表彰の表彰状の写し(コピー)⑦無事故証明書(5年間)

【提出部数】各2部③④⑤⑦⑧正本1通、複本1通(A4判、横書き)

【提出期日】6月19日(水)

【提出書類】①功績調査書②履歴書③在職証明書④事業主の無事故証明書⑤責任事故に関する申立書⑥支局長表彰の表彰状の写し(コピー)⑦無事故証明書(5年間)

【提出部数】各2部③④⑤⑦⑧正本1通、複本1通(A4判、横書き)

【提出期日】7月5日(金)

【提出書類】①功績調査書②履歴書③在職証明書④事業主の無事故証明書⑤責任事故に関する申立書⑥団体長表彰の表彰状の写し(コピー)※全ト協規程による表彰・優秀運転者顕章、または警察関係の表彰等(無事故無違反証明書⑧)運転記録証明書(5年間)

【提出部数】各2部③④⑤⑦⑧正本1通、複本1通(A4判、横書き)

【提出期日】9月

【提出書類】①功績調査書②履歴書③在職証明書④事業主の無事故証明書⑤責任事故に関する申立書⑥団体長表彰の表彰状の写し(コピー)※全ト協規程による表彰・優秀運転者顕章、または警察関係の表彰等(無事故無違反証明書⑧)運転記録証明書(5年間)

【提出部数】各2部③④⑤⑦⑧正本1通、複本1通(A4判、横書き)

【提出期日】7月5日(金)

東京運輸支局長表彰

【表彰の範囲】貨物自動車運送事業等の事業用運転者として団体長(全ト協会長等)の表彰を受けた模範者で、5月31日(基準日)において満10年以上勤続し、責任事故がない者。

【提出書類】①功績調査書②履歴書③在職証明書④事業主の無事故証明書⑤責任事故に関する申立書⑥団体長表彰の表彰状の写し(コピー)※全ト協規程による表彰・優秀運転者顕章、または警察関係の表彰等(無事故無違反証明書⑧)運転記録証明書(5年間)

【提出部数】各2部③④⑤⑦⑧正本1通、複本1通(A4判、横書き)

【提出期日】7月5日(金)

【提出書類】①功績調査書②履歴書③在職証明書④事業主の無事故証明書⑤責任事故に関する申立書⑥団体長表彰の表彰状の写し(コピー)※全ト協規程による表彰・優秀運転者顕章、または警察関係の表彰等(無事故無違反証明書⑧)運転記録証明書(5年間)

【提出部数】各2部③④⑤⑦⑧正本1通、複本1通(A4判、横書き)

【提出期日】9月

【提出書類】①功績調査書②履歴書③在職証明書④事業主の無事故証明書⑤責任事故に関する申立書⑥団体長表彰の表彰状の写し(コピー)※全ト協規程による表彰・優秀運転者顕章、または警察関係の表彰等(無事故無違反証明書⑧)運転記録証明書(5年間)

【提出部数】各2部③④⑤⑦⑧正本1通、複本1通(A4判、横書き)

【提出期日】7月5日(金)

【提出書類】①功績調査書②履歴書③在職証明書④事業主の無事故証明書⑤責任事故に関する申立書⑥団体長表彰の表彰状の写し(コピー)※全ト協規程による表彰・優秀運転者顕章、または警察関係の表彰等(無事故無違反証明書⑧)運転記録証明書(5年間)

【提出部数】各2部③④⑤⑦⑧正本1通、複本1通(A4判、横書き)

【提出期日】7月5日(金)

協会日誌

【4月1～15日】

- 1日 一般社団法人移行に伴う除幕式▽サポーター事業
- 2日 指導監査
- 3日 物流経営士課程▽サポーター事業▽事故防止委員会正副委員長会議▽同委員会
- 5日 サポーター事業
- 8日 指導監査▽事務局部長会▽サポーター事業
- 9日 青年部正副本部長会▽一斉街頭指導活動「統一実施日」▽重量品専門部会委員会▽グ

日程ボード

【5月1～15日】

- 8日(水) 16時 関東・甲信越重量部会正副部長会議(全ト協)
- 9日(木) 17時 青年部幹事会(東ト協本部)
- 13日(月) 13時30分 総務委員会(東ト協本部)
- 14日(火) 11時 女性部会
- 15日(水) 16時 関東・甲信越重量部会正副部長会議(全ト協)
- 15日(水) 17時 青年部幹事会(東ト協本部)
- 15日(水) 18時 女性部幹事会(東ト協本部)
- 15日(水) 19時 女性部幹事会(東ト協本部)
- 15日(水) 20時 女性部幹事会(東ト協本部)

東ト協 電話・WEBで健康相談(無料) お気軽にご利用を!

東ト協では福利厚生対策の一環として「24時間電話健康相談」を行って

いる。会員事業所の従業員などを対象に、メンタルヘルス関係を含めた健康相談に応じているもので、気軽に利用するよう呼びかけている。

電話相談窓口はフリーダイヤル0120・109・371。24時間・365日年中無休。利用は無料。

メンタルヘルス関係の相談には心理専門職が対応する。この相談受付時間 平日9時～21時

【提出部数】各2部③④⑤⑦⑧正本1通、複本1通(A4判、横書き)

【提出期日】7月5日(金)

【提出書類】①功績調査書②履歴書③在職証明書④事業主の無事故証明書⑤責任事故に関する申立書⑥団体長表彰の表彰状の写し(コピー)※全ト協規程による表彰・優秀運転者顕章、または警察関係の表彰等(無事故無違反証明書⑧)運転記録証明書(5年間)

【提出部数】各2部③④⑤⑦⑧正本1通、複本1通(A4判、横書き)

【提出期日】7月5日(金)

【提出書類】①功績調査書②履歴書③在職証明書④事業主の無事故証明書⑤責任事故に関する申立書⑥団体長表彰の表彰状の写し(コピー)※全ト協規程による表彰・優秀運転者顕章、または警察関係の表彰等(無事故無違反証明書⑧)運転記録証明書(5年間)

【提出部数】各2部③④⑤⑦⑧正本1通、複本1通(A4判、横書き)

【提出期日】7月5日(金)

からだのお悩み
・気になる症状がある
・専門医の意見が聞きたい
・適切な病院が知りたい...

健康相談受付時間
24時間・365日 年中無休

「からだ」と「こころ」の電話相談窓口を開設中です!!
0120-109-371

こころのお悩み
・育児について聞きたい
・ストレスや不安がある
・気分がすぐれない...

健康相談受付時間
平日9時～21時 土・日10時～18時

からだのお悩み
・気になる症状がある
・専門医の意見が聞きたい
・適切な病院が知りたい...

健康相談受付時間
24時間・365日 年中無休

「からだ」と「こころ」の電話相談窓口を開設中です!!
0120-109-371

こころのお悩み
・育児について聞きたい
・ストレスや不安がある
・気分がすぐれない...

健康相談受付時間
平日9時～21時 土・日10時～18時

からだのお悩み
・気になる症状がある
・専門医の意見が聞きたい
・適切な病院が知りたい...

健康相談受付時間
24時間・365日 年中無休

「からだ」と「こころ」の電話相談窓口を開設中です!!
0120-109-371

こころのお悩み
・育児について聞きたい
・ストレスや不安がある
・気分がすぐれない...

健康相談受付時間
平日9時～21時 土・日10時～18時

新会員

【多摩支部】

- ◆有限会社エフティラ
- ◆武蔵村山市学園1の10▽042・590・4545▽一般貨物(普通車12台、小型車10台、利用運送)
- ◆山田倉庫株式会社
- ◆小平市小川町2の1959の1の507▽042・312・1525▽一般貨物(普通車18台)

お悔やみ 申し上げます

安藤 秀雄氏(安藤運輸代表取締役・練馬支部) 4月5日、心不全のため死去。80歳。通夜は4月9日、告別式は同日10日にそれぞれ練馬区の平安練馬会館で。喪主は長男・浩氏。

地方近代化金融融資公募

5月から、事業合理化に活用を

東京都トラック協会は、5月から、平成25年度の第33回地方近代化基金融資申し込みを公募する。

【公募期間】25年5月1日～26年1月31日(土・日曜日、祝日・年末年始の休日を除く)。公募融資枠を超えた場合は打ち切り。

【対象事業】

▽ポスト新長期融資／規制適合の事業用貨物自動車購入

▽一般融資／①設備資金等②車両(フォークリフトを含む)・荷役機械などの購入および車両の改造、福利厚生施設の設定、事務所・車庫・トラックターミナル・配送センターなどの物流施設の整備・改修を含む、近

【融資対象者】東ト協会員(都外に本社を有する事業者は本社所在地の協会へ)。持株会社(傘下の貨物自動車運送事業

【融資限度額】①個別企業／ポスト新長期融資6千万円、一般融資5千万円、特別融資6千万円

【留意事項】①東ト協の融資推薦決定通知書は融資の決定とは異なり、取扱い金融機関が返済能力などの審査を経て可否を決定する。

【申請期間】25年4月1日～26年2月28日の間

【助成金】①事業者当たり20万円を限度に必要保証料の2分の1、東日本大震災関連保証の場合、その額を差引いた金額が助成対象

【申請書】記入に必要な資料の提供をはじめ、参加事業者の申請をバックアップする」とより多くの申請を呼びかけた。

本誌実施に当たり、東ト協が申請窓口を担当。申請は東ト協の担当窓口への持参および郵送で受け付けるほか、Eメールによる申請が可能(ただし、別途、添付資料や車検証の写しを郵送)。

また、申請書や提出書類に不備があった場合でも、再申請の受付は申請期間中だけのため、できるだけ早めに申請するよう呼びかけた。

申請書類などは、東京都環境局および東ト協のホームページ(東ト協GEPホームページからリンク)からダウンロード可能。

「申請書の記入に必要な資料の提供をはじめ、参加事業者の申請をバックアップする」とより多くの申請を呼びかけた。

本誌実施に当たり、東ト協が申請窓口を担当。申請は東ト協の担当窓口への持参および郵送で受け付けるほか、Eメールによる申請が可能(ただし、別途、添付資料や車検証の写しを郵送)。

また、申請書や提出書類に不備があった場合でも、再申請の受付は申請期間中だけのため、できるだけ早めに申請するよう呼びかけた。

申請書類などは、東京都環境局および東ト協のホームページ(東ト協GEPホームページからリンク)からダウンロード可能。

「申請書の記入に必要な資料の提供をはじめ、参加事業者の申請をバックアップする」とより多くの申請を呼びかけた。

本誌実施に当たり、東ト協が申請窓口を担当。申請は東ト協の担当窓口への持参および郵送で受け付けるほか、Eメールによる申請が可能(ただし、別途、添付資料や車検証の写しを郵送)。

また、申請書や提出書類に不備があった場合でも、再申請の受付は申請期間中だけのため、できるだけ早めに申請するよう呼びかけた。

申請書類などは、東京都環境局および東ト協のホームページ(東ト協GEPホームページからリンク)からダウンロード可能。

「申請書の記入に必要な資料の提供をはじめ、参加事業者の申請をバックアップする」とより多くの申請を呼びかけた。

本誌実施に当たり、東ト協が申請窓口を担当。申請は東ト協の担当窓口への持参および郵送で受け付けるほか、Eメールによる申請が可能(ただし、別途、添付資料や車検証の写しを郵送)。

また、申請書や提出書類に不備があった場合でも、再申請の受付は申請期間中だけのため、できるだけ早めに申請するよう呼びかけた。

申請書類などは、東京都環境局および東ト協のホームページ(東ト協GEPホームページからリンク)からダウンロード可能。

「申請書の記入に必要な資料の提供をはじめ、参加事業者の申請をバックアップする」とより多くの申請を呼びかけた。

本誌実施に当たり、東ト協が申請窓口を担当。申請は東ト協の担当窓口への持参および郵送で受け付けるほか、Eメールによる申請が可能(ただし、別途、添付資料や車検証の写しを郵送)。

また、申請書や提出書類に不備があった場合でも、再申請の受付は申請期間中だけのため、できるだけ早めに申請するよう呼びかけた。

申請書類などは、東京都環境局および東ト協のホームページ(東ト協GEPホームページからリンク)からダウンロード可能。

「申請書の記入に必要な資料の提供をはじめ、参加事業者の申請をバックアップする」とより多くの申請を呼びかけた。

本誌実施に当たり、東ト協が申請窓口を担当。申請は東ト協の担当窓口への持参および郵送で受け付けるほか、Eメールによる申請が可能(ただし、別途、添付資料や車検証の写しを郵送)。

また、申請書や提出書類に不備があった場合でも、再申請の受付は申請期間中だけのため、できるだけ早めに申請するよう呼びかけた。

申請書類などは、東京都環境局および東ト協のホームページ(東ト協GEPホームページからリンク)からダウンロード可能。

「申請書の記入に必要な資料の提供をはじめ、参加事業者の申請をバックアップする」とより多くの申請を呼びかけた。

本誌実施に当たり、東ト協が申請窓口を担当。申請は東ト協の担当窓口への持参および郵送で受け付けるほか、Eメールによる申請が可能(ただし、別途、添付資料や車検証の写しを郵送)。

また、申請書や提出書類に不備があった場合でも、再申請の受付は申請期間中だけのため、できるだけ早めに申請するよう呼びかけた。

申請書類などは、東京都環境局および東ト協のホームページ(東ト協GEPホームページからリンク)からダウンロード可能。

「申請書の記入に必要な資料の提供をはじめ、参加事業者の申請をバックアップする」とより多くの申請を呼びかけた。

本誌実施に当たり、東ト協が申請窓口を担当。申請は東ト協の担当窓口への持参および郵送で受け付けるほか、Eメールによる申請が可能(ただし、別途、添付資料や車検証の写しを郵送)。

また、申請書や提出書類に不備があった場合でも、再申請の受付は申請期間中だけのため、できるだけ早めに申請するよう呼びかけた。

申請書類などは、東京都環境局および東ト協のホームページ(東ト協GEPホームページからリンク)からダウンロード可能。

「申請書の記入に必要な資料の提供をはじめ、参加事業者の申請をバックアップする」とより多くの申請を呼びかけた。

本誌実施に当たり、東ト協が申請窓口を担当。申請は東ト協の担当窓口への持参および郵送で受け付けるほか、Eメールによる申請が可能(ただし、別途、添付資料や車検証の写しを郵送)。

また、申請書や提出書類に不備があった場合でも、再申請の受付は申請期間中だけのため、できるだけ早めに申請するよう呼びかけた。

申請書類などは、東京都環境局および東ト協のホームページ(東ト協GEPホームページからリンク)からダウンロード可能。

東ト協／春の交通安全運動

20支部が44か所で統一街頭活動展開

東ト協各支部は、今年「春の全国交通安全運動」(4月6～15日)期間中の4月9日、都内各所で統一街頭指導活動を展開し、広く一般市民に交通ルールの遵守などを呼びかけるとともに、業界の事故防止への取り組みをアピールした。

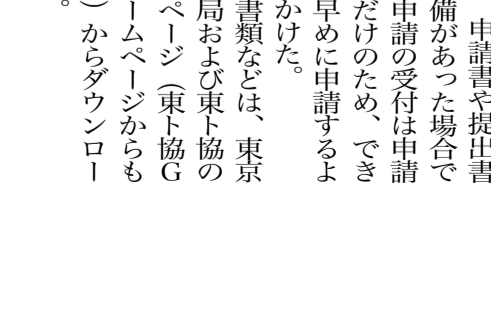
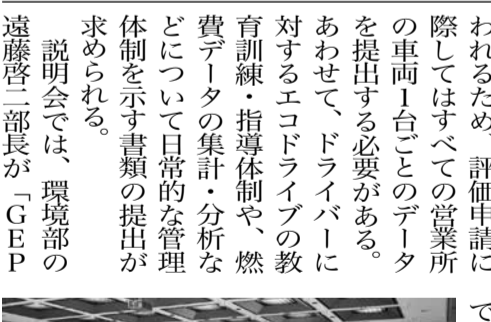
東ト協ではより効果的に交通安全活動を行うため、運動期間中に「統一実施日」を設定して街頭活動を行う。統一実施日は、4月9日(土)で、20支部が歩調をあわせて都内44か所で街頭活動を展開した。

活動を行っているものとして、統一実施日の4月9日には、20支部が歩調をあわせて都内44か所で街頭活動を展開した。活動内容は、通学時間帯を中心に午前中には15支部、午後には5支部が街頭活動を行い、地元の駅周辺や交差点などの安全誘導やヘルメットの配布などを行い、交通安全を呼びかけた(写真)。

東ト協は4月11日、東ト総合会館でグリーン・エコプロジェクト(GEP)参加事業者を対象に平成25年度東京都「貨物輸送評価制度」説明会を開催した。

同制度は都が昨年の試行を経て、今年度から本格実施するもので、同日は制度の概要や評価申請の方法、留意事項などについて説明した。

使用する全車両を対象に事業者単位で評価が行われるため、評価申請に際してはすべての営業所の車両1台ごとのデータを提出する必要がある。



東ト協 信用保証料を助成

東ト協は25年度も、セーフティネット保証の認定などを受けた会員事業者に対し、東京信用保証協会の信用保証料に対する一部助成を行う。

【助成対象】景況の悪化などにより、経営の安定に支障を来している会員事業者で、セーフティネット保証にかかる区市町村長の認定に基づき、東京信用保証協会の保証を受け、保証料を支払った会員②東日本大震災に伴う被害にかかる区市町村長などの「り災証明書」に基づき、信用保証料を支払った会員

【金融機関の範囲】信用保証協会が貸付金などの債務保証を行う、すべての金融機関

【申請期間】25年4月1日～26年3月5日の間、常時受付(土・日曜日、祝日、年末年始の休日を除く)

【助成金の返納】融資の返済額を超過した場合は、超過分を返納する必要がある

【問い合わせ先】東ト協交付金会計部(03・3359・4136)

関ト協海コン部会 東京港の早朝ゲートオープン継続を要望

関東トラック協会海上コンテナ部会(部会長・荒木俊夫)は3月23日、東京港早朝ゲートオープン継続を要望した。

部会では、早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

早朝ゲートオープンの継続が、東京港の活性化に大きく貢献しているとして、早朝ゲートオープンの継続を要望した。

事故防止緊急対策 実施中!!

トラック事故速報 死亡事故

問い合わせ先:(一社)東京都トラック協会 運行管理課 ☎03-3359-3618

トレーラは重心が高く横転しやすいので、スピードは控えめに! 「急ブレーキ」「急ハンドル」は厳禁!!

日時	4月11日(木) 0時40分頃発生
場所	中央区内(首都高速6号向島線上り)
当事者	事業用大型貨物車(20歳代後半) × 側壁
状況	
概要	事業用大型貨物車は、首都高速6号向島線(上り)の右カーブを両国JCT方向から箱崎JCT方向に進行する際、カーブを曲がりきれずに左側側壁に衝突し横転したものの。

道路上に「人」はいないという思い込みは危険、早朝(夜間)の走行に注意!!

日時	4月13日(土) 3時27分頃発生
場所	中野区内(大久保通り<都道>)
当事者	事業用中型貨物車(60歳代前半) × 歩行者(男性30歳死亡)
状況	
概要	事業用中型貨物車は、大久保通りを山手通り方向から大久保方向へ進行する際、道路上に横臥していた歩行者を轢過したものの。(※横臥=横になって寝ること。)

交差点の右折時是对向車の速度や距離感を見誤る危険性があるので、少しでも不安を感じたら右折を待つこと!!

日時	4月18日(木) 14時25分頃発生
場所	足立区内(市区町村道)
当事者	事業用普通貨物車(40歳代後半) × 原動機付自転車(男性52歳死亡)
状況	
概要	事業用普通貨物車は、交通整理の行われている交差点を東京川口線方向に右折する際、鳩ヶ谷街道方向から直進して来た原動機付自転車と衝突したものの。



今年、会員一当死亡事故が1月11日に発生して以来起きていなかったが、4月に入って13日、特に、会員一当死亡事故4件のうち、3件が交差点の右左折時に発生した自転車・原付自転車・歩行者との衝突事故であることから、今年1月に全会員に配布した『左右の指差し呼称』や『ブレーキ足乗せ』を促す「運転者注意喚起ステッカー」を活用し、運転者に対して安全確認の徹底を指導するよう求めた。

警察庁/3月交通統計 事業用貨物車の死亡事故83件で7件減少

警察庁の交通事故統計によると、今年の全国における交通事故発生件数(概数)は、3月末累計で15万3411件と前年同期比92000件(5.8%)減少したが、死者数は1014人で同27人(2.7%)増加している。

信号待ちで停止後、再発進する際は横断歩道上の状況をよく確認してから発進すること!!

日時	4月19日(金) 21時30分頃発生
場所	大田区内(環八通り<都道>)
当事者	事業用普通貨物車(50歳代前半) × 歩行者(女性70歳死亡)
状況	
概要	事業用普通貨物車は、環八通り(外回り)を直進するにあたり、横断中の歩行者に気付かず衝突したものの。

東ト協は、今年4月に入り、会員事業者が第一当事者となった交通死亡事故が相次いで3件発生し、緊急事態にあることから、4月23日付で全会員に対して大高一夫会長と江森東事故防止委員長(副会長)の連名で注意喚起の文書を発し、改めて事故防止の徹底を強く呼びかけた。

また、今年1年間の会員一当死亡事故総件数(9件)を「上回るのではないかと危惧される」状況とし、警戒感をもつて事故防止に取り組むよう訴えた。

東ト協は、今年4月15日から、東ト協が4月15日から、全日本トラック協会が実施する平成25年度「ドライバー等安全教育訓練促進助成制度」の申請を受け付けている。

東ト協の助成予算枠は100万円で、予算枠に達し次第、受付終了(原則として先着順、1社につき2人まで)。

東ト協の助成予算枠は100万円で、予算枠に達し次第、受付終了(原則として先着順、1社につき2人まで)。

東ト協ではこうした事態を深刻に受け止め、改めて全会員に対して注意を呼びかけたもの。

また、今年1年間の会員一当死亡事故総件数(9件)を「上回るのではないかと危惧される」状況とし、警戒感をもつて事故防止に取り組むよう訴えた。

東ト協は、今年4月15日から、東ト協が4月15日から、全日本トラック協会が実施する平成25年度「ドライバー等安全教育訓練促進助成制度」の申請を受け付けている。

東ト協の助成予算枠は100万円で、予算枠に達し次第、受付終了(原則として先着順、1社につき2人まで)。

東ト協の助成予算枠は100万円で、予算枠に達し次第、受付終了(原則として先着順、1社につき2人まで)。

東ト協は、今年4月に入り、会員事業者が第一当事者となった交通死亡事故が相次いで3件発生し、緊急事態にあることから、4月23日付で全会員に対して大高一夫会長と江森東事故防止委員長(副会長)の連名で注意喚起の文書を発し、改めて事故防止の徹底を強く呼びかけた。

また、今年1年間の会員一当死亡事故総件数(9件)を「上回るのではないかと危惧される」状況とし、警戒感をもつて事故防止に取り組むよう訴えた。

東ト協は、今年4月15日から、東ト協が4月15日から、全日本トラック協会が実施する平成25年度「ドライバー等安全教育訓練促進助成制度」の申請を受け付けている。

東ト協の助成予算枠は100万円で、予算枠に達し次第、受付終了(原則として先着順、1社につき2人まで)。

東ト協の助成予算枠は100万円で、予算枠に達し次第、受付終了(原則として先着順、1社につき2人まで)。

東ト協は、今年4月に入り、会員事業者が第一当事者となった交通死亡事故が相次いで3件発生し、緊急事態にあることから、4月23日付で全会員に対して大高一夫会長と江森東事故防止委員長(副会長)の連名で注意喚起の文書を発し、改めて事故防止の徹底を強く呼びかけた。

また、今年1年間の会員一当死亡事故総件数(9件)を「上回るのではないかと危惧される」状況とし、警戒感をもつて事故防止に取り組むよう訴えた。

東ト協は、今年4月15日から、東ト協が4月15日から、全日本トラック協会が実施する平成25年度「ドライバー等安全教育訓練促進助成制度」の申請を受け付けている。

東ト協の助成予算枠は100万円で、予算枠に達し次第、受付終了(原則として先着順、1社につき2人まで)。

東ト協の助成予算枠は100万円で、予算枠に達し次第、受付終了(原則として先着順、1社につき2人まで)。



安全教育訓練促進助成

東ト協は4月15日から、全日本トラック協会が実施する平成25年度「ドライバー等安全教育訓練促進助成制度」の申請を受け付けている。対象は、自社のドライバーおよび安全運転管理者に対して安全運転教育訓練を実施する、各都道府県トラック協会の会員事業者。申し込み手続きは、各事業者が直接、受講を希望する研修施設へ研修予約(4月1日)から受付開始)を完了した後、東ト協運行管理部へ助成金の申請を行う。研修予約した後は、対象の特定研修施設は中部トラック総合研修センター・埼玉県トラック総合研修センター、また指定研修施設は自動車安全運転センター安全運転中央研修所・クレフィール湖東交通安全研修所・総合交通安全センター・ライピングアカデミー・NGA・同北海道。なお、各研修施設や対象の研修日程・内容などは、全ト協ホームページを参照。

関交協の 自動車共済

自賠償 + 自動車共済

セット契約割引実施中!!

詳しくは、関交協・営業推進部 ☎03-5337-1753

トラックの自動車事故損害賠償と交通事故防止

関交協

関東交通共済協同組合

検索

全ト協 23年度 決算版経営分析

50台以下の約6割が営業赤字 燃料コスト増大が経営を圧迫

全日本トラック協会は、このほど、平成23年度決算版経営分析報告(簡易版)をまとめた。貨物運送事業(本業)の営業収益・利益率とも減少が続き、業界の9割を占める車両50台以下では約6割が営業赤字と依然、厳しい経営状態が続いている。

全国1976社(有効数)の23年度事業報告書を集計・分析したもの。23年度は東日本大震災

の影響で経済状況が悪化し、この中でトラック運送業界では輸送量の停滞が続く、兼業分を含めた全売上高は1社平均1億8948万円、前年度比2.3%減、うち貨物運送事業収入は1億8825万円、同2.0%減で、いずれも6年連続の減収となった。

車両規模別にみると、貨物運送事業収入は、1社平均6万3425円とほぼ横ばいで、輸送トン当たりの単価が低下している。

採算状況については、売上高営業利益率はマイナス0.9%で同0.3ポイント悪化し、5年連続の営業赤字。うち貨物運送事業収入は19年度以降減収が続き、23年度も2.0%の減収。一方で営業費用(運送費と一般管理費)は燃料高が響き1.8%減にとどまり、営業利益率はマイナス1.0%で同0.3ポイント悪化した。

1社平均の営業損失は180万4千円(前年度損失140万9千円)で赤字幅が拡大している。運送費用のうち燃料油費が価格上昇で同8.5%増加し、営業収益に占める燃料費比率は17.9%で同1.7ポイントも上昇。一方で人件費は同0.8%減少し、その他経費も節減に努めたが、燃料高が経営を圧迫し、営業赤字が続いている。

規模別にみると、総じて規模の小さいところほど厳しい状態にあり、「100.3ポイントの改善だが、10年以上も赤字の状態。「11~20台」はマイナス0.8%で同0.6ポイント悪化し、7年連続の赤字。

貨物運送事業の黒字企業割合をみると、営業赤字はほぼ横ばいの43%で半数以上が赤字の状態。「10台以下」では営業赤字が63%と6割を超え、「11~20台」は60%、「21~50台」は53%と営業赤字が過半数を占める。また、経常赤字は54%で同2ポイント低下している。

上期に景気回復基調が鮮明になり、下期には日通総合研究所の「2013年度の経済と貨物輸送の見通し(改訂)」によると、国内貨物輸送量は49億1960万トで前年度比0.1%減とほぼ横ばいにとどまる見通しとした。ただ、当初予想(1.1%減)よりは上方修正。

消費増税を越えた駆け込み需要で一部の貨物の増加が期待でき、消費関連貨物が小幅なプラスを維持し、生産関連貨物も増加に転じる見込み。ただ、建設関連貨物は小幅ながら水面下に見えつつある。

沈む見通しだ。自動車輸送量は45億1350万トで同0.1%減と当初予想(1.0%減)を上方修正。このうち営業用は32億220万トで同0.9%増と、当初の減少予想(0.3%減)から増加に転じる見込みとした。一方、自家用は自営業の動きに伴い、13億1130万トで同2.3%減と引き続き水面下の推移となる見込み。

1~3月実績(見込み)の国内向け出荷量(荷動き指数)はマイナス25で前期(2012年10~12月)実績より2ポイント低下。4~6月見通しでは11ポイント上昇し、マイナス14まで戻す見込み。輸送機関別「利用動向指数」については、1~3月実績(見込み)は必ずしも足らなかった。

全ト協青年部会 4月1日付で発足 全日本トラック協会は4月1日付で、経営改善委員会の下部組織として「青年部会」を正式に発足させた。

一般社団法人移行に伴う規程制定などを審議・承認する。

25年度の新規施策としては、各支部(地域会)に対する「地域会交付金制度」を創設するとともに、健康起因事故防止の観点から、定期健康診断受診率向上のための実証調査を実施する。また、会員サポート事業や初任運転者特別講習事業を拡充する(26日)。

国土交通省、貨物自動車運送事業安全規則を一部改正する省令を公布。保有車両5両未満の事業者に対しても運行管理者選任を義務付けるもので、施行は5月1日。あわせて適正化事業実施機関から、巡回指導において悪質な高い法令違反が疑われる営業所について、国に速報・報告させる制度構築のための通達を发出。同制度は10月1日施行(29日)。

が、10年以上も赤字の状態。「11~20台」はマイナス0.8%で同0.6ポイント悪化し、7年連続の赤字。

貨物運送事業の黒字企業割合をみると、営業赤字はほぼ横ばいの43%で半数以上が赤字の状態。「10台以下」では営業赤字が63%と6割を超え、「11~20台」は60%、「21~50台」は53%と営業赤字が過半数を占める。また、経常赤字は54%で同2ポイント低下している。

上期に景気回復基調が鮮明になり、下期には日通総合研究所の「2013年度の経済と貨物輸送の見通し(改訂)」によると、国内貨物輸送量は49億1960万トで前年度比0.1%減とほぼ横ばいにとどまる見通しとした。ただ、当初予想(1.1%減)よりは上方修正。

消費増税を越えた駆け込み需要で一部の貨物の増加が期待でき、消費関連貨物が小幅なプラスを維持し、生産関連貨物も増加に転じる見込み。ただ、建設関連貨物は小幅ながら水面下に見えつつある。

沈む見通しだ。自動車輸送量は45億1350万トで同0.1%減と当初予想(1.0%減)を上方修正。このうち営業用は32億220万トで同0.9%増と、当初の減少予想(0.3%減)から増加に転じる見込みとした。一方、自家用は自営業の動きに伴い、13億1130万トで同2.3%減と引き続き水面下の推移となる見込み。

1~3月実績(見込み)の国内向け出荷量(荷動き指数)はマイナス25で前期(2012年10~12月)実績より2ポイント低下。4~6月見通しでは11ポイント上昇し、マイナス14まで戻す見込み。輸送機関別「利用動向指数」については、1~3月実績(見込み)は必ずしも足らなかった。

全ト協青年部会 4月1日付で発足 全日本トラック協会は4月1日付で、経営改善委員会の下部組織として「青年部会」を正式に発足させた。

一般社団法人移行に伴う規程制定などを審議・承認する。

25年度の新規施策としては、各支部(地域会)に対する「地域会交付金制度」を創設するとともに、健康起因事故防止の観点から、定期健康診断受診率向上のための実証調査を実施する。また、会員サポート事業や初任運転者特別講習事業を拡充する(26日)。

国土交通省、貨物自動車運送事業安全規則を一部改正する省令を公布。保有車両5両未満の事業者に対しても運行管理者選任を義務付けるもので、施行は5月1日。あわせて適正化事業実施機関から、巡回指導において悪質な高い法令違反が疑われる営業所について、国に速報・報告させる制度構築のための通達を发出。同制度は10月1日施行(29日)。

全ト協青年部会 4月1日付で発足 全日本トラック協会は4月1日付で、経営改善委員会の下部組織として「青年部会」を正式に発足させた。

一般社団法人移行に伴う規程制定などを審議・承認する。

25年度の新規施策としては、各支部(地域会)に対する「地域会交付金制度」を創設するとともに、健康起因事故防止の観点から、定期健康診断受診率向上のための実証調査を実施する。また、会員サポート事業や初任運転者特別講習事業を拡充する(26日)。

国土交通省、貨物自動車運送事業安全規則を一部改正する省令を公布。保有車両5両未満の事業者に対しても運行管理者選任を義務付けるもので、施行は5月1日。あわせて適正化事業実施機関から、巡回指導において悪質な高い法令違反が疑われる営業所について、国に速報・報告させる制度構築のための通達を发出。同制度は10月1日施行(29日)。

全日本トラック協会は、4月から、平成25年度天然ガス自動車(CNG車)用燃料供給施設等助成事業の公募を行っている。申請受付期間は6月28日まで。

トラックの低炭素化および代替燃料活用の推進に向けて、CNG車の燃料供給施設などの拡充を図るため助成を行うもの。助成対象は、①各都道府県

府県トラック協会②各協会に所属する会員事業者③各協会に所属する会員事業者が主体で構成される団体など。25年度内に設置するCNG車用の急速充電設備と昇圧供給装置の設置経費の一部を助成する。

助成率・額は、①新設の場合②助成対象経費にかかる費用の2分の1以内(上限4千万円)②増設および改造③同(上限1千万円)。

予算額は5千万円(予算枠を超える申請があった場合、助成率を一定割合で調整することがある)。

▽申請の提出・問い合わせ先①全ト協交通・環境部(03・53323・7243、FAX03・53323・7230)。

●関東トラック協会と関東トラック年金基金連合会、東ト総会会館で「年金問題等」についての懇談会を開催し、席上、厚生労働省の丸川珠代大臣、事務官に要望書を提出し、厚生年金基金制度について、今後とも持続可能な方向で財政運営制度を根本的に見直すよう求める(8日)。

●東京都トラック協会と東京都トラック運送事業協同組合連合会、経済産業省の茂木敏充大臣および菅原一秀副大臣に要望書を提出し、軽油価格高騰対策に関する要望書を提出する。軽油価格高騰がトラック運送事業経営を直撃する中、東ト協の

沈む見通しだ。自動車輸送量は45億1350万トで同0.1%減と当初予想(1.0%減)を上方修正。このうち営業用は32億220万トで同0.9%増と、当初の減少予想(0.3%減)から増加に転じる見込みとした。一方、自家用は自営業の動きに伴い、13億1130万トで同2.3%減と引き続き水面下の推移となる見込み。

1~3月実績(見込み)の国内向け出荷量(荷動き指数)はマイナス25で前期(2012年10~12月)実績より2ポイント低下。4~6月見通しでは11ポイント上昇し、マイナス14まで戻す見込み。輸送機関別「利用動向指数」については、1~3月実績(見込み)は必ずしも足らなかった。

全ト協青年部会 4月1日付で発足 全日本トラック協会は4月1日付で、経営改善委員会の下部組織として「青年部会」を正式に発足させた。

一般社団法人移行に伴う規程制定などを審議・承認する。

25年度の新規施策としては、各支部(地域会)に対する「地域会交付金制度」を創設するとともに、健康起因事故防止の観点から、定期健康診断受診率向上のための実証調査を実施する。また、会員サポート事業や初任運転者特別講習事業を拡充する(26日)。

全ト協 7230。

全ト協 7230。

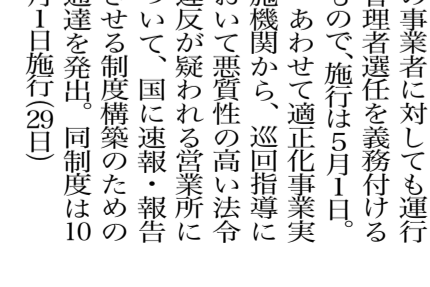
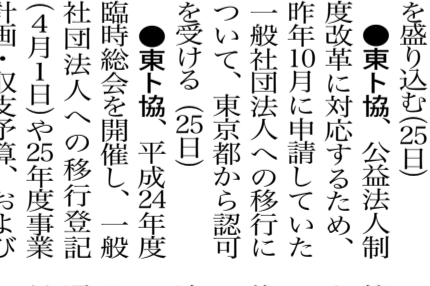
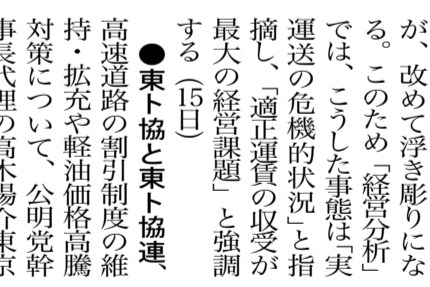
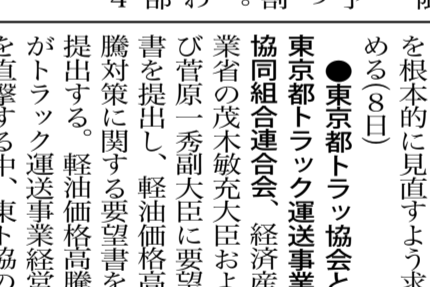
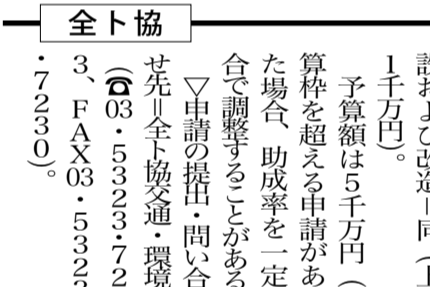
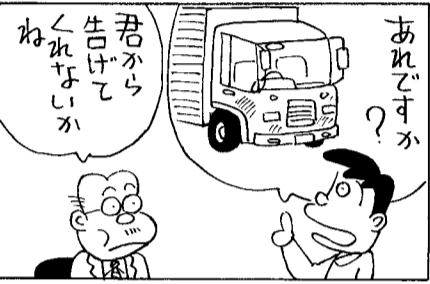
全ト協 7230。

全ト協 7230。

全ト協 7230。

全ト協 7230。

アケセル君





倍賞美津子さんと、『復讐するは我にあり』(1979年)より撮影・石黒健治(写真提供/松竹) ニコンSP ニッコール50ミリ

三國さんは、20歳で召集令状がきた時「絶対、死にたくない、殺したくない」と、無謀にも逃亡を企てる。が、中国へ渡る寸前に、唐津港で憲兵に捕まってしまう。母に出した手紙を、村八分を怖れた母が憲兵に差し出したのだ。三國さんは前線へ送られる。千数百人の部隊で生きて帰ったのは20、30人というから、最激戦地へやられたのだらう。だ

四つに組んだ正面真剣勝負

三國連太郎 と 今村昌平監督

に包まれて工場の隅に放置されていた。焼き場に運ばれて、順番がきてむしろをはがされ

が、三國さんは直前に熱病に罹り、意識不明のまま10日間、むしろ

監督の武重邦夫さんは、「あの三國さんを使うんですか」と驚いて聞きだした。殺人狂を演ずる緒方拳さんの父親役である。今村さんは答えた。「ああ。日本の俳優でね、あの役は連ちゃんしかおらんのだよ。真面目なクリスチャンでありながら息子の女房と関係を持つ。曖昧さと複雑さをリアルに演じられる役者は連ちゃんしかない」(武重邦夫「愚行の旅」より)



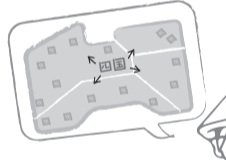
『あの頃映画 松竹DVDコレクション 復讐するは我にあり』 DVD発売中 ¥2,940(税込) 発売・販売元:松竹©1979 松竹株式会社/株式会社今村プロダクション ジャケット撮影・石黒健治

20年後の1998年。「カンゾー先生」のリテーク事件の時、現場にいた。恐怖の1日、いや、2日間だった。現場は2日間凍りついた。三國さんをアップで撮る長いシーン。セリフが途中で引つかかる。NG、NG。またNG。トラックNo.28、29とマイクに吹き込む録音技師の音が震えてきた。もちろん

「思いを後に残さない」。瞬間に生きる仏教の教えを見事体現している、と思った。華やかで奥深い稀有な俳優が亡くなった。ひととき寂しい。

ポケット

なんで歩き遍路に?



四国遍路紀行 ちよっと一服



ルポライター 飛鳥井 恭司

聖地や霊場を経巡ることを巡礼といいますが。日本で巡礼が始まったのは平安時代末期だといわれています。のちに「西国三十三か所巡礼」と呼ばれる観音巡礼が最初といわれ、それが各地に広がり、関東では板東三十三か所、秩父三十四か所の観音巡礼が有名です。現在では全国各地にさまざまな聖地・霊場巡りの場所があります。四国の八十八か所については巡礼といわずに「遍路」といい、弘法大師に有縁な寺院・聖地を巡るものです。『どうして遍路に?』

と、ほとんどの人が聞きます。歩き旅が好きだから、仏教美術に興味があり空海がもたらした密教がそれを豊かにしたからとか、退職を機に何かをしてみたいとか、心機一転とか、しまいに照れ隠しを込めて大人のスタンプリアと、お寺や信者が聞いたら眼をつり上げて怒るような返事まで(この答えは思いのほか相手の受けがいいのです。お寺では「スタンプ収集ではありませぬ」と戒めていますが)。相手が納得するかどうかにかかわらず、理由にならないような返事をしています。

と、ほんのりとした人が聞きます。歩き旅が好きだから、仏教美術に興味があり空海がもたらした密教がそれを豊かにしたからとか、退職を機に何かをしてみたいとか、心機一転とか、しまいに照れ隠しを込めて大人のスタンプリアと、お寺や信者が聞いたら眼をつり上げて怒るような返事まで(この答えは思いのほか相手の受けがいいのです。お寺では「スタンプ収集ではありませぬ」と戒めていますが)。相手が納得するかどうかにかかわらず、理由にならないような返事をしています。

下り坂が上りに、上り坂が下りに見えることで、速度超過による追突事故や速度低下による自然渋滞の発生は、事故防止講習会などでテーマとして取り上げられます。これは、縦断勾配錯視



その錯覚は計算されています。



地下鉄「小川町駅」「淡路町駅」から徒歩1分

という目の錯覚で、ドライバーが坂道の傾斜の判断を誤るといいます。交差点の右直事故をはじめ、目の錯覚による判断ミスで交通事故は多く発生しています。人間のメカニズム

とはいえ、実に厄介なものです。そんな錯覚という現象を数学で説明する「計算勾配錯視」に関する研究の成果が展示されていて、下り坂に見える坂道にあることが計算されています。正常に見えることを体験できます。

錯覚美術館

場所: 千代田区神田淡路町1-1 神田クレストビル2階
開館時間: 毎週土曜日 午前10時~午後5時まで
観覧料: 無料
☎ 03-5577-5647

三丁目

昭和という時代はいま、さまざまな評価がなされている。

実際に真つ只中を生きてきた人たちにとっては、どう評価されようが、己の生きざまそのもので、人生後半になれば、むしろノスタルジーの世界である

◆文春が「鮮やかに生きた昭和の100人」を出版した。昭和の有名人名100人を写真と短文で綴っているものだが、いずれも懐かしい面々である。鬼籍に入られた方ばかりであるが、政治家、経済人、作家、芸能人、歌手など広い分野からの100人である◆むろん、これだけの人は済まない。しかし、ここに登場している人々を見てみると、「あの時、あの場面」が具体的に思い出されて懐かしい。そして、同書は「昭和をつくった100人」とも位置づけ、一人ひとりを紹介している◆これを見ると、個性豊かな、背骨のしやきつとした人たちが、だからこそ、混乱と激動のわが国を支えることができたのだと改めて感ずる◆このことは、わがトラック運送業界でも事情は同じである。昭和の年代に、死にもの狂いで働いてきた労使があつてこそ、会社も業界も今日があるのだと思ふ。